

*MOUNTING MAGNETI MARELLI И СИСТЕМА ВПРЫСКА EW10J4 ИЛИ MOUNTING MAGNETI MARELLI И ВПРЫСК EW10J4S*

Касается : Двигателя EW10.

**1. Блок-схема**

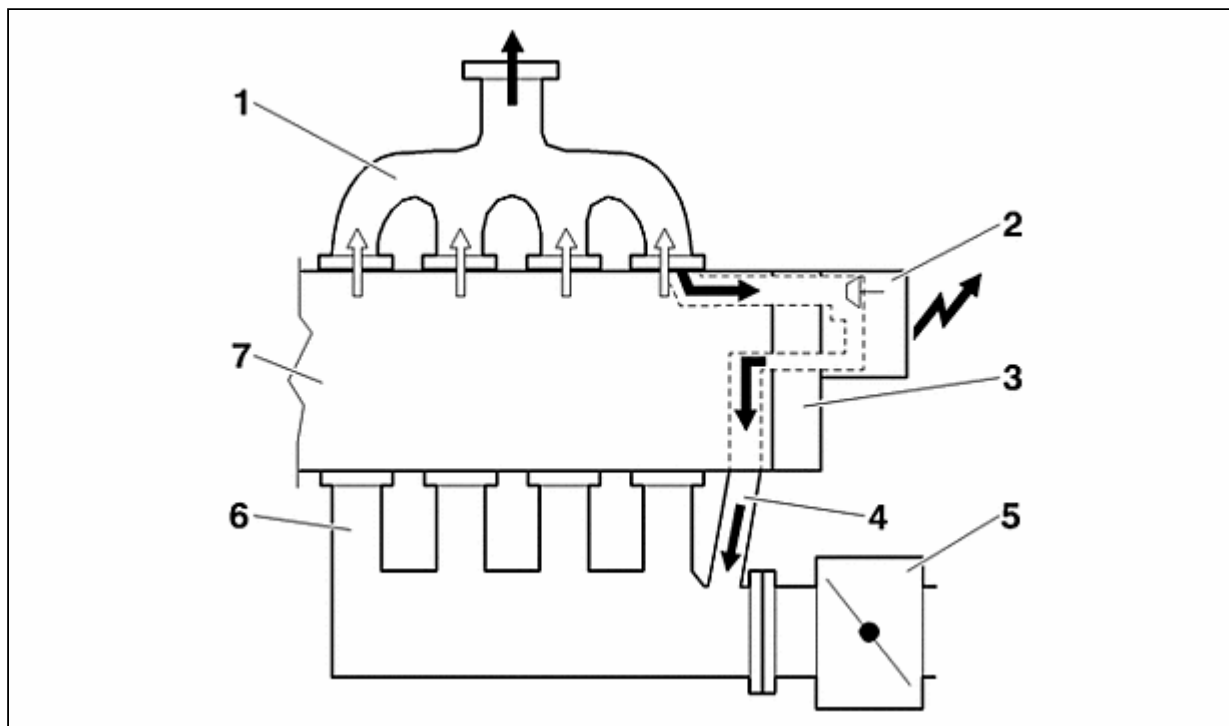


Рисунок : B1HP17DD

Стрелками показано направление циркуляции отработавших газов.

- 1) Выпускной коллектор.
- 2) Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR).
- 3) Блок выхода охлаждающей жидкости.
- 4) Трубки рециркуляции отработавших газов.
- 5) Блок дроссельной заслонки.
- 6) Распределитель впускного воздуха.
- 7) Головка цилиндров.

Трубопровод рециркуляции отработавших газов встроен в головку цилиндров (литье).  
Отработавшие газы циркулируют в выходном блоке охлаждающей жидкости.

**2. Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR)**

**2.1. Функция**

Электрореле рециркуляции отработавших газов контролирует количество рециркулированных отработавших газов. Система рециркуляции отработавших газов (EGR) позволяет понизить количество оксидов азота (NOx), содержащееся в них. Снижение содержания оксидов азота достигается повторным впрыскиванием части отработавших газов в цилиндры. Рециркуляция отработавших газов позволяет сократить потери при перекачке насосом (уменьшение потребления топлива). Фазы рециркуляции сохраняются в базовой матрице компьютера управления впрыскиванием.

**2.2. Описание**

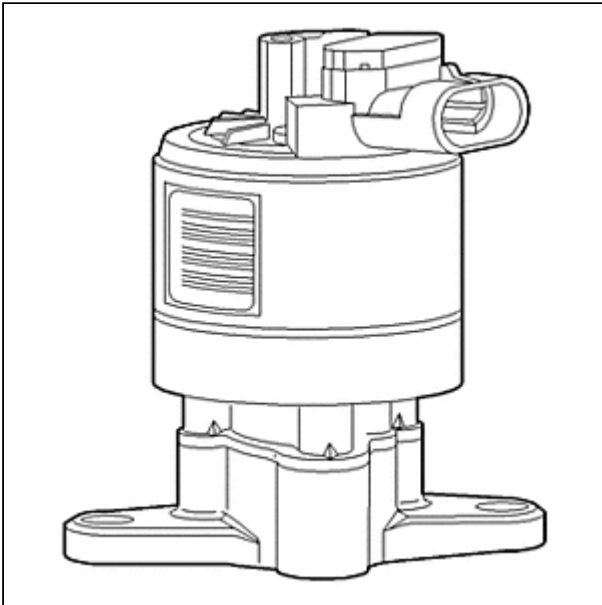


Рисунок : B1KP00UC

Клапан рециркуляции состоит из следующих элементов :

- 1 Электрическая обмотка
- 1 Магнитный сердечник, соединенный с золотником
- 1 Потенциометр, позволяющий определить точное положение золотника

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Потенциометр - неразборный.

### 2.3. Особенности электрооборудования

Ручка : Датчик режима работы двигателя.

Сигнал переменного напряжения (ШИМ) :

- 1 Питание в полном режиме (ШИМ макс) = Электродвигатель открыт
- 1 Нет питания (ШИМ мин) = Электродвигатель закрыт

**ПРИМЕЧАНИЕ** : RCO: широтно-импульсная модуляция.

### 3. Датчик режима работы двигателя

Блок управления впрыском определяет открытие клапана EGR по определенной программе, исходя из следующей информации :

- 1 Температура охлаждающей жидкости двигателя
- 1 Частота вращения двигателя
- 1 Нагрузки двигателя (в зависимости от положения педали акселератора)