

СБРОС ДАВЛЕНИЯ В ГИДРОСИСТЕМЕ ПОДВЕСКИ

Оборудование

[1] Станция PROXIA : 4165-Т

[2] Станция LEXIA : 4171-Т

Сброс давления

ПРИМЕЧАНИЕ: Сброс давления в гидросистеме подвески возможен отдельно для каждой оси.

С помощью диагностического прибора

Запустите двигатель.

Установите регулятор высоты в положение, соответствующее НИЖНЕМУ положению кузова.

Дождитесь, когда высота автомобиля установится на требуемом уровне.

Остановите двигатель.

Присоедините диагностический прибор [1] или [2] к диагностическому разъему автомобиля.

Включите «зажигание».

Войдите в меню:

«Подвеска».

«Проверка исполнительных устройств».

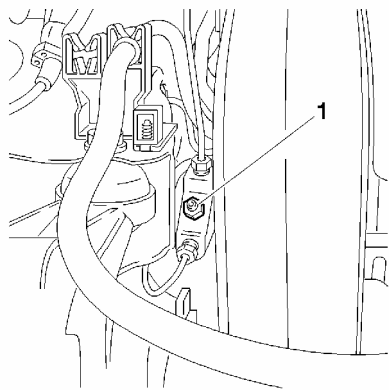
Выберите и подтвердите строку электромагнитных клапанов опускания передней подвески.

Дождитесь полного опускания передней подвески автомобиля.

Выберите и подтвердите строку электромагнитных клапанов опускания задней подвески.

Дождитесь полного опускания задней подвески автомобиля.

СБРОС ДАВЛЕНИЯ В ГИДРОСИСТЕМЕ ПОДВЕСКИ



Без диагностического прибора

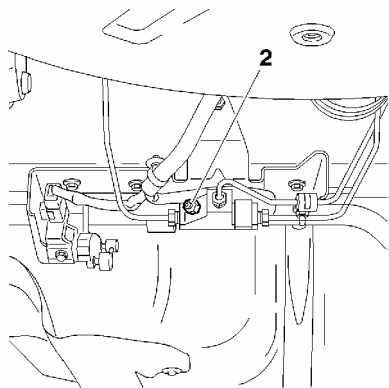
ОБЯЗАТЕЛЬНО: Вытекшая и собранная жидкость LDS повторному использованию не подлежит.

ПРИМЕЧАНИЕ: Собирайте жидкость LDS, чтобы обеспечить чистоту рабочего места. Соблюдайте нормы охраны окружающей среды.

Запустите двигатель.

Установите регулятор высоты в положение, соответствующее НИЖНЕМУ положению кузова.

Остановите двигатель.



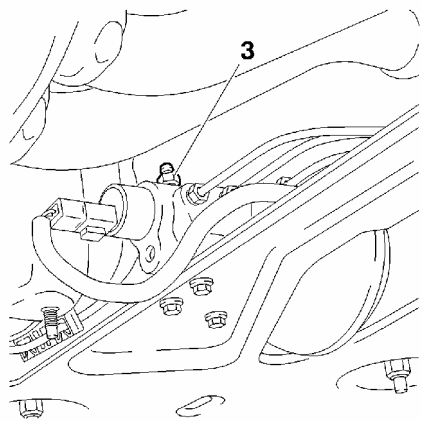
Автомобиль с подвеской hydractive 3

Передняя подвеска, отверните на один оборот винт сброса давления (1).
Дождитесь полного сброса давления в гидравлическом контуре.

Задняя подвеска, отверните на один оборот винт сброса давления (2).
Дождитесь полного сброса давления в гидравлическом контуре.

V3BP16GC V3BP16HC

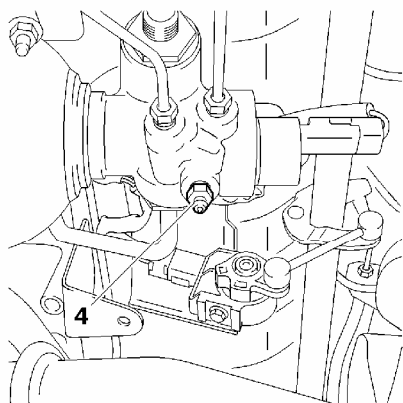
СБРОС ДАВЛЕНИЯ В ГИДРОСИСТЕМЕ ПОДВЕСКИ



Автомобиль с подвеской hydractive 3 +

Передняя подвеска, отверните на один оборот винт сброса давления (3).

Дождитесь полного сброса давления в гидравлическом контуре.



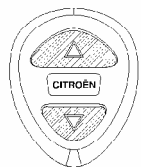
Задняя подвеска, отверните на один оборот винт сброса давления (4).

Дождитесь полного сброса давления в гидравлическом контуре.

ВЗВР16ЖС ВЗВР16КС

СЛИВ, ЗАПРАВКА И ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КОНТУРА ПОДВЕСКИ И УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

A



B



B4BP01ED

Оборудование

- [1] Щипцы для защелкивающихся хомутов : 4121-T
- [2] Станция LEXIA : 4171-T
- [3] Станция PROXIA : 4165-T

Идентификация

Коммутатор подвески с импульсным управлением:

A: Подвеска hydractive 3

B: Подвеска hydractive 3+

Слив

ОБЯЗАТЕЛЬНО: Вытекшая и собранная жидкость LDS повторному использованию не подлежит.

Запустите двигатель.

Установите регулятор высоты подвески в положение, соответствующее НИЖНЕМУ положению кузова.

Остановите двигатель.

Поднимите и зафиксируйте автомобиль с вывешенными колесами.

ВНИМАНИЕ: Бачок для жидкости LDS находится под давлением.

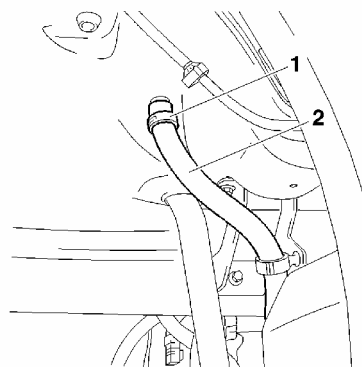
Откройте пробку бачка для жидкости LDS.

Снимите правое переднее колесо и правый передний подкрылок.

Снимите хомут (1) с помощью приспособления [1].

Отсоедините шланг (2) от бачка для жидкости LDS.

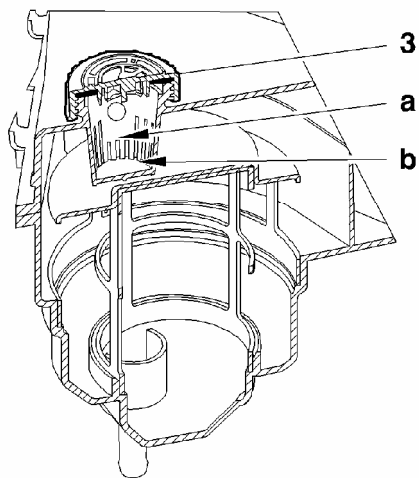
Слейте жидкость LDS из бачка.



C4CP0SDC

B4BP01ED C4CP0SDC

СЛИВ, ЗАПРАВКА И ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КОНТУРА ПОДВЕСКИ И УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



B4BP01MC

Заправка

Присоедините шланг (2).

Установите:

Новый хомут (1);

Правый передний подкрылок;

Правое переднее колесо;

Опустите автомобиль на колеса;

Откройте пробку (3).

Добавьте жидкость **LDS** до уровня между меткой минимального уровня «b» и меткой максимального уровня «a».

Прокачка

Создайте давление **0,5 бар** в бачке для жидкости **LDS** (с помощью оборудования **FACOM 920**).

Запустите двигатель.

Дождитесь стабилизации высоты кузова автомобиля.

Установите регулятор высоты подвески в положение, соответствующее **ВЕРХНЕМУ** положению кузова.

Установите регулятор высоты подвески в положение, соответствующее **НИЖНЕМУ** положению кузова.

Поверните рулевое колесо влево и вправо от упора до упора.

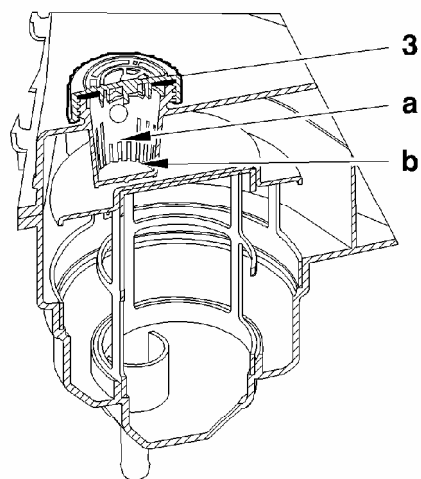
Остановите двигатель.

Проверьте уровень жидкости **LDS**.

Он должен находиться между меткой минимального уровня «b» и меткой максимального уровня «a».

B4BP01MC

СЛИВ, ЗАПРАВКА И ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КОНТУРА ПОДВЕСКИ И УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



B4BP01MC

Проверка и приведение в норму уровня жидкости LDS

Запустите двигатель.

Установите регулятор высоты подвески в положение, соответствующее НИЖНЕМУ положению кузова.

Дождитесь, когда высота автомобиля установится на требуемом уровне.

Остановите двигатель.

Присоедините диагностический прибор [1] или [2] к диагностическому разъему автомобиля.

Включите зажигание.

Последовательно выберите следующее меню:

«Подвеска»

«Сброс давления»

Следуйте указаниям, выводимым на экран:

Выключите зажигание после сброса давления.

Выждите **1 минуту**

Отключите аккумуляторную батарею.

ПРИМЕЧАНИЕ: Невыполнение этих операций приводит к восстановлению давления в системе подвески.

Снимите декоративную крышку.

Откройте пробку (3).

Если уровень жидкости **LDS** ниже отметки минимального уровня «**b**», добавьте жидкость **LDS** до уровня между меткой минимального уровня «**b**» и меткой максимального уровня «**a**».

B4BP01MC