

Устройство, обслуживание и ремонт автомобилей

Ситроен

Снятие - Установка на место: Гидравлический блок управления сцеплением 1. Предварительная операция Установите автомобиль на подъемник. Отсоедините аккумуляторную батарею. Снять

элементы гидравлического привода сцепления, которые необходимо снять. **2. Слив жидкости:**

Система привода сцепления ВНИМАНИЕ: Отметить уровень тормозной жидкости в бачке перед тем, как приступить к снятию. Имеется несколько систем прокачки:

- Система прокачки с двойным фиксатором
- Система прокачки с винтом

2.1. Система прокачки с двойным фиксатором ВНИМАНИЕ: При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки.

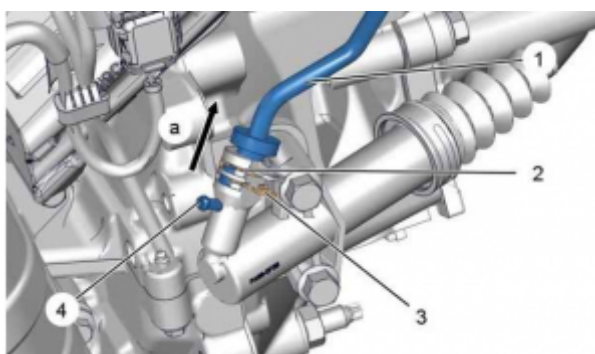


Рис 5.4.14 Снимите защитную заглушку с прокачанного отверстия (4). Хранить защитные пробки в чистом месте. Подсоедините прозрачную трубку к прокачанному отверстию (4). **ВНИМАНИЕ:** Конечная прозрачная трубка должна быть погружена в сосуд с тормозной жидкостью. Зажать фиксатор (2). **ВНИМАНИЕ:** Фиксатор (2) всегда остается закрепленным на гидравлическом исполнительном механизме сцепления во время прокачки. Освободить фиксатор (3). Потянуть за трубку (1) чтобы освободить отверстие прокачки (в соответствии со стрелкой "а"). Дать тормозной жидкости стечь самотеком. Подсоединить: Защелка (3). Вставить трубку (1), чтобы закрыть отверстие прокачки (В направлении против стрелки). Отсоедините прозрачный шланг. Установить защитную пробку на отверстие для прокачки (4). **2.2. Система прокачки с винтом (Система "четверть оборота")**

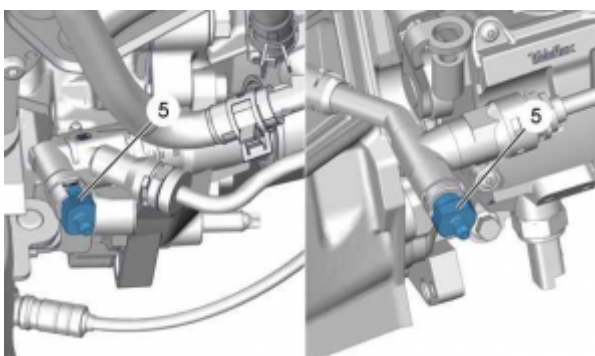


Рис 5.4.15 Снимите: Защитная пробка винта прокачки (5). Хранить защитные пробки в чистом месте. Подсоедините к болту прокачки (5) прозрачный шланг. **ВНИМАНИЕ:** Конечная прозрачная трубка должна быть погружена в сосуд с тормозной жидкостью. Повернуть винт прокачки (5) на пол-оборота (в направлении часовой стрелки). Дать тормозной жидкости стечь самотеком. Завернуть болт для

прокачки (5) (направление против часовой стрелки). Отсоедините прозрачный шланг. Снять защитную крышку винта прокачки (5). **2.3. Система прокачки с винтом (Система с 6-гранным винтом)**

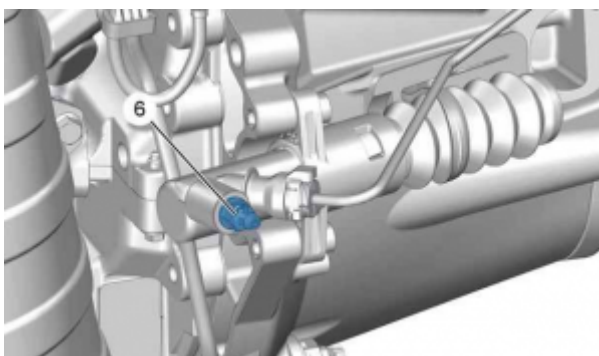


Рис 5.4.16 Снимите: Защитная пробка винта прокачки (6). Хранить защитные пробки в чистом месте. Подсоедините к болту прокачки (6) прозрачный шланг. **ВНИМАНИЕ:** Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью. Повернуть винт прокачки (6) (направление против часовой стрелки). Дать тормозной жидкости стечь самотеком. Завернуть болт для прокачки (6) (в направлении часовой стрелки). Отсоедините прозрачный шланг. Снять защитную крышку винта прокачки (6). **2.4. Система прокачки с винтом (Система с 6-гранным винтом)**



Рис 5.4.17 Снимите: Защитная пробка винта прокачки (7). Хранить защитные пробки в чистом месте. Подсоедините к болту прокачки (7) прозрачный шланг. **ВНИМАНИЕ:** Конец прозрачной трубки должен быть погружен в сосуд с тормозной жидкостью. Повернуть винт прокачки (7) (направление против часовой стрелки). Дать тормозной жидкости стечь самотеком. Завернуть болт для прокачки (7) (в направлении часовой стрелки). Отсоедините прозрачный шланг. Снять защитную крышку винта прокачки (7). **3. Главный цилиндр привода сцепления со связью в виде цилиндра на педали сцепления 3.1. Снятие** **ВНИМАНИЕ:** При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки. **ВНИМАНИЕ:** Не сломать выступ головки тяги главного цилиндра привода сцепления.

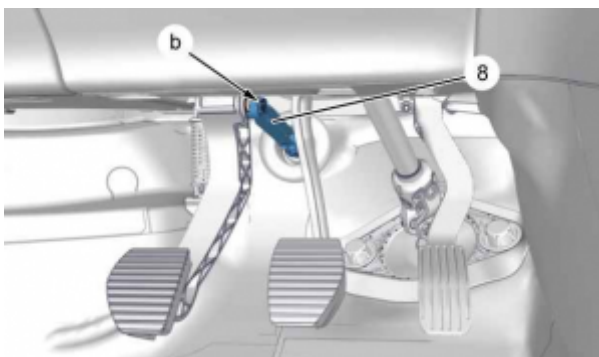


Рис 5.4.18 Освободить от фиксаторов: Тяга главного цилиндра привода сцепления (8) (В зоне "b").

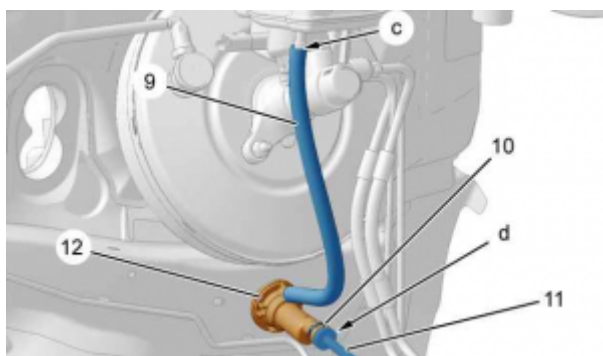


Рис 5.4.19 ВНИМАНИЕ: Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь.

Отсоединить: Трубку подачи (9) (В зоне "с"). Закрыть отверстие бачка тормозной жидкости (В зоне "с");

Чистой крышкой. Освободить фиксатор (10). Отсоедините гидравлическую трубку (11) (В зоне "d").

Отпереть главный цилиндр привода сцепления (12) (Повернув на одну восьмую оборота по часовой

стрелке). Снять главный цилиндр гидропривода сцепления (12). **3.2. Установка на место ВНИМАНИЕ:**

При присоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание

поломки. Слегка смазать соединение главного цилиндра привода сцепления с педалью; С помощью

смазки G7. Установить на место главный цилиндр гидропривода сцепления (12). Запереть главный

цилиндр гидравлического привода сцепления (12) (Повернуть на 1/8 оборота против часовой стрелки).

Зажать фиксатор (10). Подсоединить:

- Трубку гидравлической системы (11) (В зоне "d")
- Трубку подачи (9) (В зоне "с")

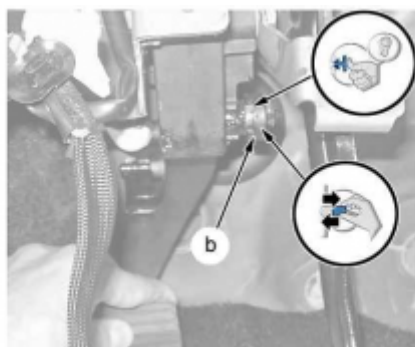


Рис 5.4.20 Подсоединить: Тяга главного цилиндра привода сцепления (8) (В зоне "b"). Проверить

закрепление тяги главного цилиндра привода сцепления (8) (В зоне "b") (Потянуть - нажать). **4.**

Главный цилиндр привода сцепления с шарнирной связью с педалью сцепления 4.1. Снятие

ВНИМАНИЕ: При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не

использовать его как рычаг, во избежание поломки. ВНИМАНИЕ: Не сломать выступ головки тяги

главного цилиндра привода сцепления.

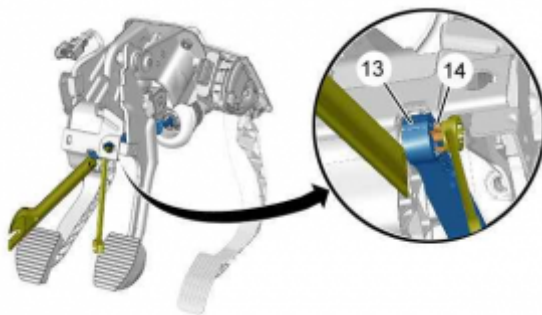


Рис 5.4.21 Одновременно выполнить следующие операции:

- Сжать выступы фиксатора (14); С помощью накидного ключа 10 mm

- Отделить тягу (13) от педали; С помощью пластиковой лопатки

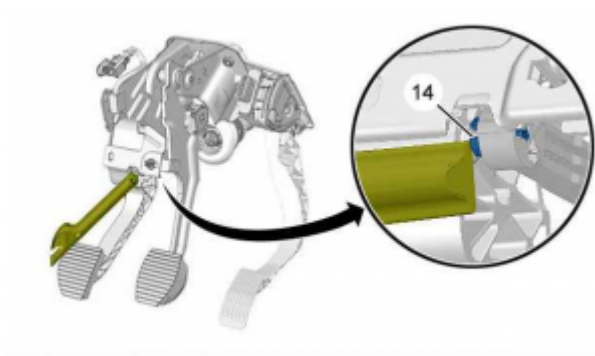


Рис 5.4.22 Отсоединить фиксатор (14) от педали; С помощью пластиковой лопатки.

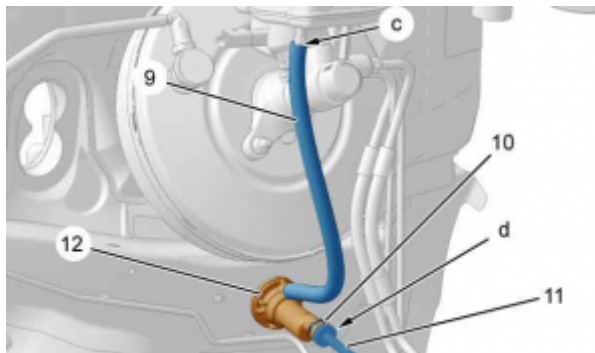


Рис 5.4.23 ВНИМАНИЕ: Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь.

Отсоединить: Трубку подачи (9) (В зоне "с"). Закрыть отверстие бачка тормозной жидкости (В зоне "с") ; Чистой крышкой. Освободить фиксатор (10). Отсоедините гидравлическую трубку (11) (В зоне "d").

Отпереть главный цилиндр привода сцепления (12) (Повернув на одну восьмую оборота по часовой стрелке). Снять главный цилиндр гидропривода сцепления (12). **4.2. Установка на место** ВНИМАНИЕ: При присоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки. Установить на место главный цилиндр гидропривода сцепления (12). Запереть главный цилиндр гидравлического привода сцепления (12) (Повернуть на 1/8 оборота против часовой стрелки).

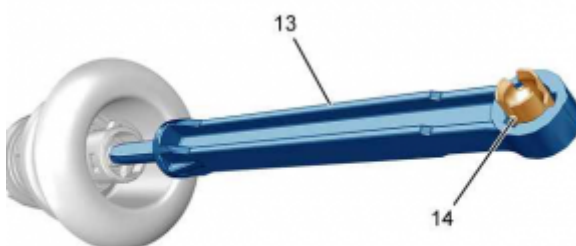


Рис 5.4.24 ПРИМЕЧАНИЕ: Проверить, чтобы фиксатор запираения (14) нового главного цилиндра привода сцепления находился в указанном выше положении. Зажать фиксатор (10). Подсоединить:

- Трубку гидравлической системы (11) (В зоне "d")
- Трубку подачи (9) (В зоне "с")

Подсоединить:

- Фиксатор (14) на педали
- Тягу (13) на фиксаторе (14)

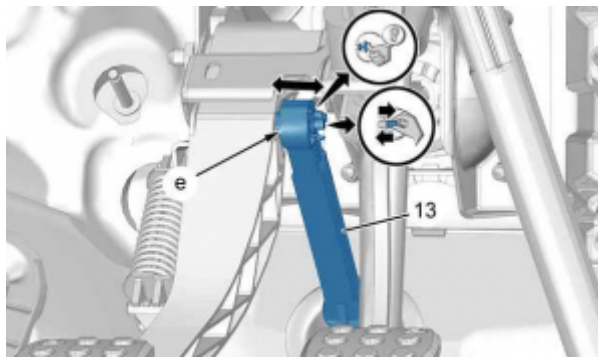


Рис 5.4.25 Проверить закрепление тяги главного цилиндра привода сцепления (13) (В зоне "е") (Потянуть - нажать). **5. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (Система прокачки с двойным фиксатором) 5.1. Снятие** ВНИМАНИЕ: При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки.

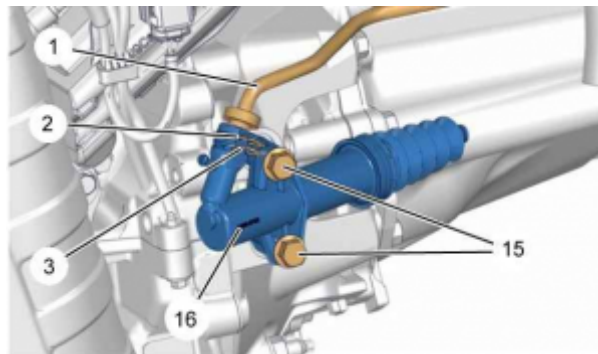


Рис 5.4.26 ВНИМАНИЕ: Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь. Открепите фиксаторы (2), (3) (Не снимая их). Отсоедините гидравлическую трубку (1). Снимите:

- 2 болты (15)
- Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (16)

5.2. Установка на место ВНИМАНИЕ: Соблюдать правильные моменты затяжки резьбовых соединений. ВНИМАНИЕ: При присоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки. Слегка смазать соединение между тягой исполнительного цилиндра и вилкой сцепления; С помощью смазки G12. Установить:

- Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (16)
- 2 болты (15) (Новые винты)

Зажать фиксатор (3). Подсоединить трубку гидравлической системы (1).



Рис 5.4.27 Проверить положение тяги исполнительного цилиндра сцепления в вилке сцепления. **6. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (Система прокачки с винтом) 6.1. Снятие** ВНИМАНИЕ: При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки.

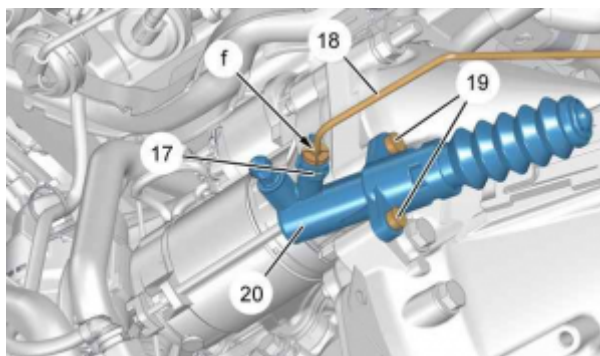


Рис 5.4.28 ВНИМАНИЕ : Предусмотрите вытекание тормозной жидкости .Использовать ветошь. Освободить фиксатор (17) (не снимая его). Отсоедините трубку (18) (В зоне "f"). Снимите:

- 2 болты (19)
- Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (20)

6.2. Установка на место ВНИМАНИЕ: Соблюдать правильные моменты затяжки резьбовых соединений. ВНИМАНИЕ: При присоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки. Слегка смазать соединение между тягой исполнительного цилиндра и вилкой сцепления; С помощью смазки G12. Установить:

- Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (20)
- 2 болты (19) (Новые винты)

Зажать фиксатор (17). Подсоединить трубку гидравлической системы (18) (В зоне "f").



Рис 5.4.29 Проверить положение тяги исполнительного цилиндра сцепления в вилке сцепления. **7. Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (Система прокачки с винтом) 7.1. Снятие ВНИМАНИЕ:** При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки.

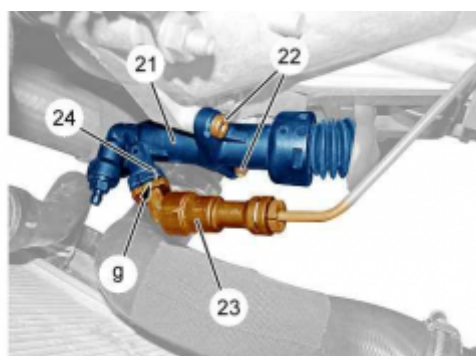


Рис 5.4.30 ВНИМАНИЕ: Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь. Освободить фиксатор (24) (не снимая его). Отсоедините трубку (23) (В зоне "g"). Снимите:

- 2 болты (22)
- Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (21)

7.2. Установка на место ВНИМАНИЕ: Соблюдать правильные моменты затяжки резьбовых соединений. ВНИМАНИЕ: При присоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки. Слегка смазать соединение между тягой исполнительного цилиндра и вилкой сцепления; С помощью смазки G12. Установить:

- Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (21)
- 2 болты (22) (Новые винты)

Зажать фиксатор (24). Подсоединить трубку гидравлической системы (23) (В зоне "g").

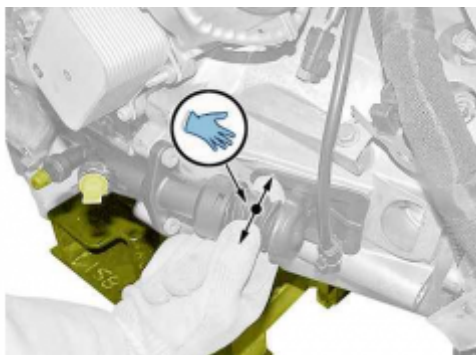


Рис 5.4.31 Проверить положение тяги исполнительного цилиндра сцепления в вилке сцепления. **8. Установка вместе с гидроцилиндром 8.1. Снятие** ВНИМАНИЕ: При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки.

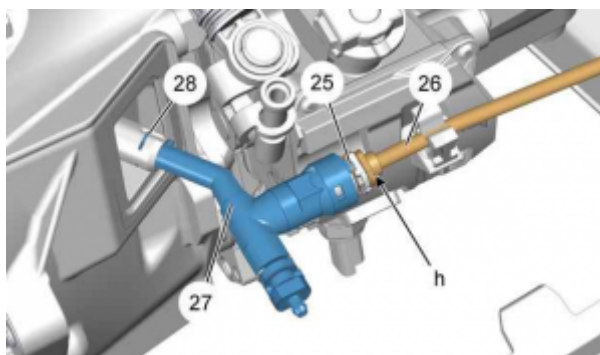


Рис 5.4.32 Освободить фиксатор (25) (не снимая его). Отсоедините трубку (26) (В зоне "h"). Снимите:

- Защелка (28)
- Штуцер прокачки (27)
- Коробка передач

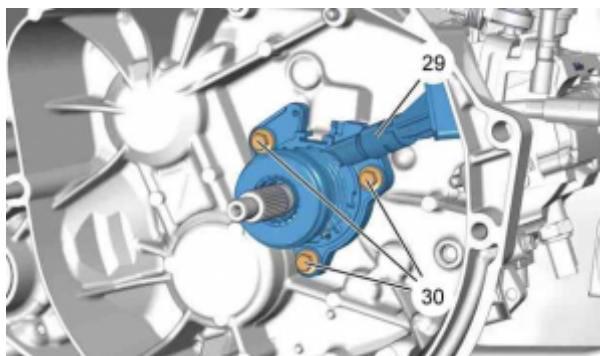


Рис 5.4.33 Снимите:

- болты (30)
- Гидравлический привод выжимного подшипника (29)

8.2. Установка на место ВНИМАНИЕ: Соблюдать правильные моменты затяжки резьбовых соединений. ВНИМАНИЕ: При присоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать

его как рычаг, во избежание поломки. Установить:

- Гидравлический привод выжимного подшипника (29)
- болты (30)
- Коробка передач
- Штуцер прокачки (27)
- Защелка (28)

Зажать фиксатор (20). Подсоедините шланг (26) (В зоне "h"). **9. Гидравлическая трубка сцепления**

ВНИМАНИЕ: При присоединении и отсоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки. ПРИМЕЧАНИЕ: Существуют 2 системы связи гидравлической трубки с исполнительным цилиндром привода сцепления.

9.1. Снятие: Со стороны главного цилиндра привода сцепления

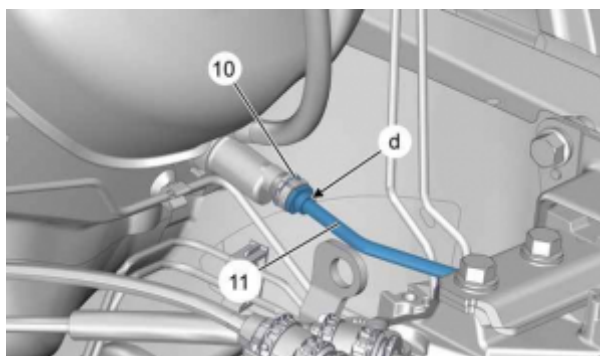


Рис 5.4.34 Освободить фиксатор (10) (не снимая его). Отсоедините гидравлическую трубку (11) (В зоне "d"). **9.2. Снятие: Со стороны исполнительного цилиндра привода сцепления (Система прокачки с двойным фиксатором)**

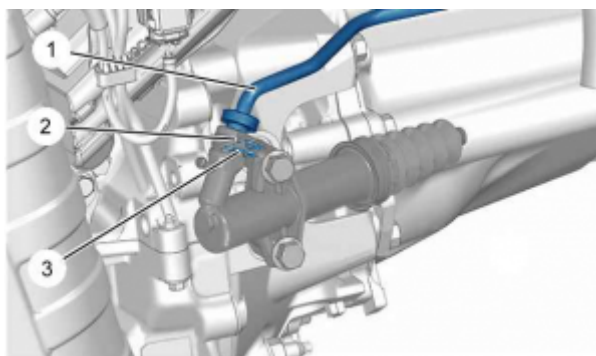


Рис 5.4.35 ВНИМАНИЕ: Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь. Открепите фиксаторы (2), (3) (Не снимая их). Отсоедините трубку (1). **9.3. Снятие: Со стороны исполнительного цилиндра привода сцепления (Система прокачки с винтом)**

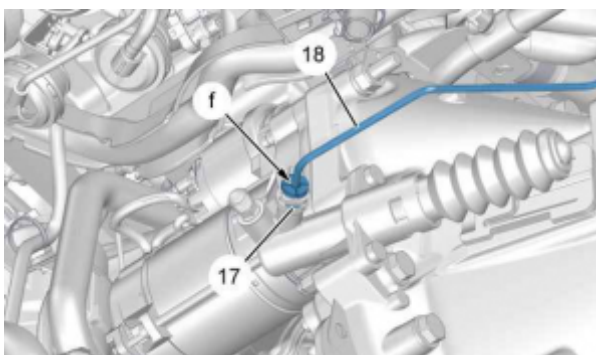


Рис 5.4.36 ВНИМАНИЕ: Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь. Освободить фиксатор (17) (не снимая его). Отсоедините трубку (18) (В зоне "f"). **9.4. Снятие: Со стороны исполнительного цилиндра привода сцепления (Система прокачки с винтом)**

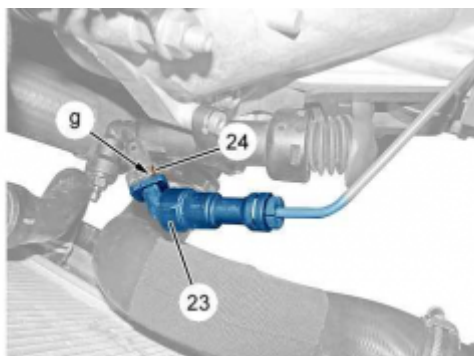


Рис 5.4.37 ВНИМАНИЕ: Предусмотрите вытекание тормозной жидкости. Использовать ветошь. Освободить фиксатор (24) (не снимая его). Отсоедините трубку (23) (В зоне "g"). **9.5. Снятие: Со стороны штуцера прокачки гидравлического выжимного устройства**

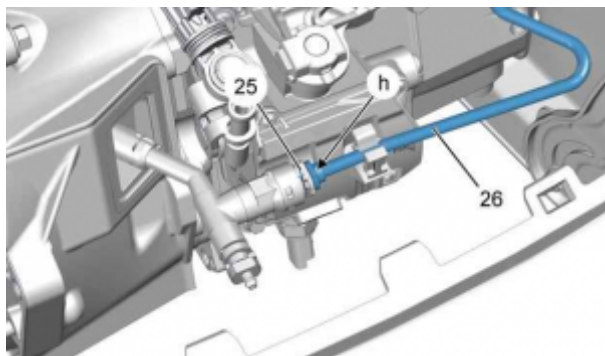


Рис 5.4.38 Освободить фиксатор (25) (не снимая его). Отсоедините трубку (26) (В зоне "h"). **9.6. Установка на место** ВНИМАНИЕ: При присоединении перемещать трубопровод по его оси и не использовать его как рычаг, во избежание поломки. Со стороны штуцера прокачки выжимного устройства:

- Зажать фиксатор (25)
- Подсоедините шланг (26) (В зоне "h")

Со стороны исполнительного цилиндра привода сцепления (Система прокачки с винтом):

- Зажать фиксатор (24)
- Подсоедините шланг (23) (В зоне "g")

Со стороны исполнительного цилиндра привода сцепления (Система прокачки с винтом):

- Зажать фиксатор (17)
- Подсоедините шланг (18) (В зоне "f ")

Со стороны исполнительного цилиндра привода сцепления (Система прокачки с двойным фиксатором):

- Установить фиксаторы (2), (3)
- Подсоедините шланг (1)

Со стороны главного цилиндра привода сцепления :

- Зажать фиксатор (10)
- Подсоединить трубку гидравлической системы (11) (В зоне "d")

10. Установка на место Прокатать гидравлический привод сцепления. Установить снятые элементы гидравлического привода сцепления. ВНИМАНИЕ: Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи. Снова подсоедините аккумуляторную батарею.