

ТУРБО ДИЗЕЛЬ DW10TD ИЛИ DW10ATED ТУРБОДИЗЕЛЬ

1. Специальное приспособление

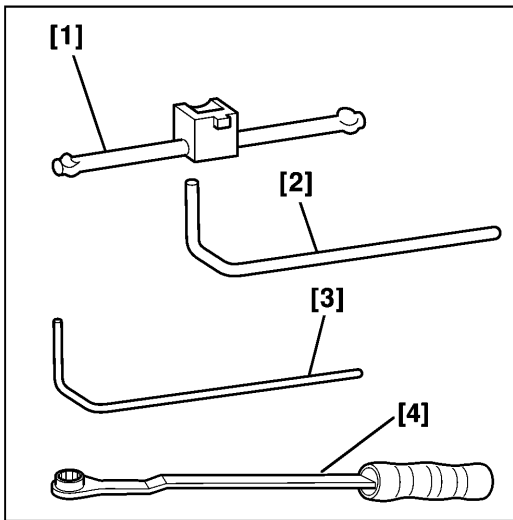


Рисунок : E5AK0E9C

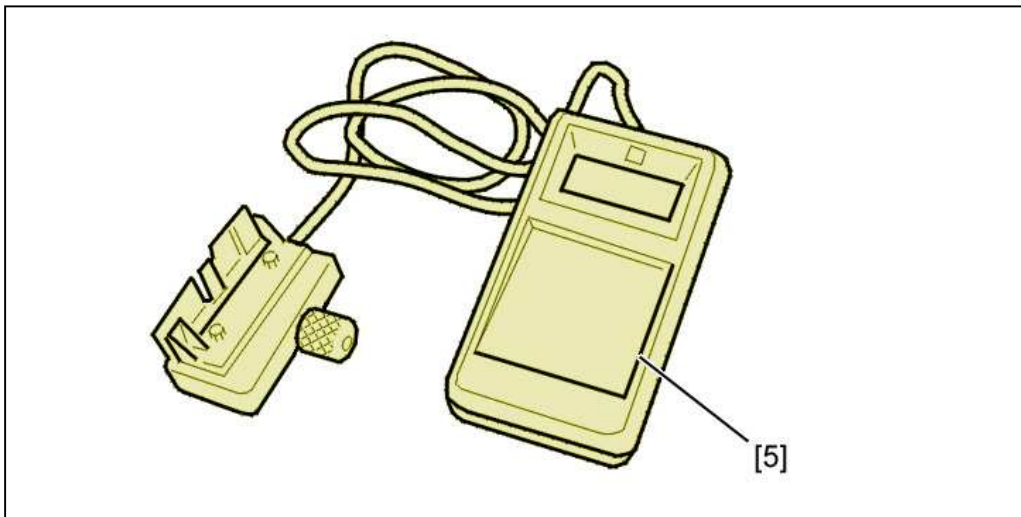


Рисунок : E5AK0GLD

Метка	Наименование	Реферанс	Реферанс
[1]	Рычажный упор для натяжения ремня	(-).0188-J2	-
[2]	штифт для динамического ролика $\varnothing$ 4 mm	(-).0188-Q1	-
[3]	штифт для динамического ролика $\varnothing$ 2 mm	(-).0188-Q2	-
[4]	Рычаг для сжатия пружины динамического натяжителя	(-).0188-Z	-
[5]	Приспособление для измерения натяжения приводного ремня	(-).0192	4099 T

2. Характеристики динамического натяжителя

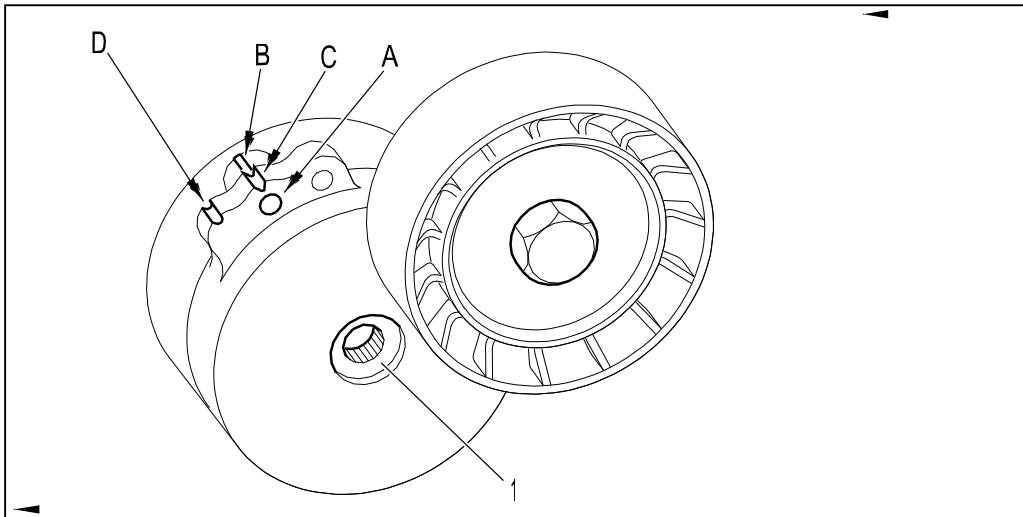


Рисунок : В3ЕК0DHD

- (A) Отверстие для выставления распредвала .
- (B) Метка для контроля растяжения ремня (нанесенная на двигателе) .
- (C) Метка нулевого растяжения .
- (D) Метка максимального растяжения .

Данная система маркировки позволяет контролировать растяжение приводного ремня; совмещение меток (D) и (B) говорит о необходимости замены ремня .

Момент(ы) затяжки : Болты (1) затянуть с усилием 4.5 дНм/кг.м .

### 3. Снятие

Снять переднее правое колесо .

Отодвинуть передний правый грязезащитный щиток .

Снять защиту под силовым агрегатом .

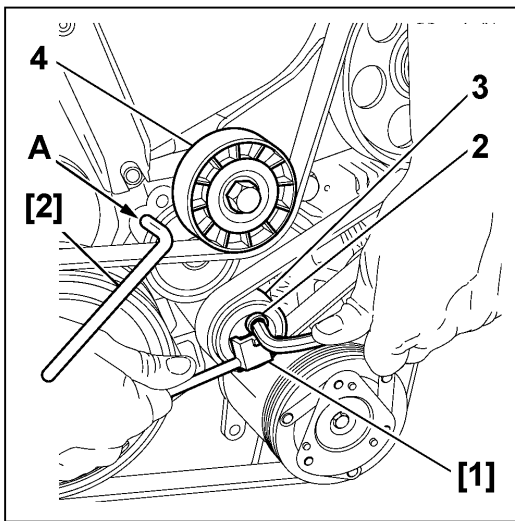


Рисунок : В1ВК1А4С

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : В случае повторного использования приводного ремня : Пометить направление движения ремня и натянуть ремень за петлю в (E) с помощью приспособления [2] .

Отвернуть крепежный элемент (2) .

Нажимать на эксцентриковый ролик (3) с помощью приспособления [1], до тех пор, пока штифт [2]  $\phi$  4 mm не войдет в отверстие для калибровки (A) .

Отвести эксцентриковый ролик (3) назад .

Слегка завернуть болт (2) .

Снять приводной ремень .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Убедиться, что ролики (3) и (4) вращаются свободно (без зазоров и задиrow) .

## 4. Установка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : При повторном использовании приводного ремня установить его в соответствии с прежним направлением движения, которое было помечено приснятии .

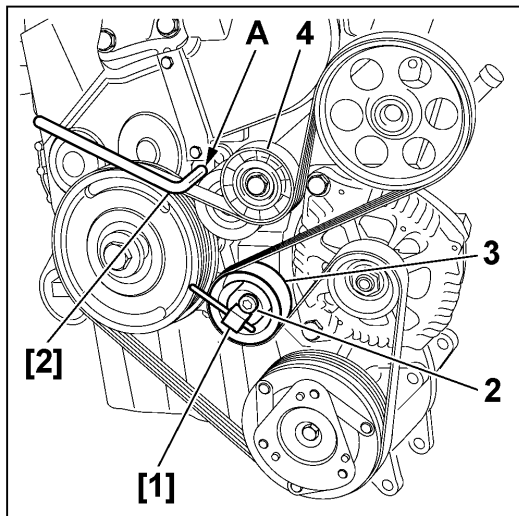


Рисунок : В1ВК1А6С

Установить на место приводной ремень, закончив операцию с помощью ролика динамического натяжителя (4) .  
Нажимать на эксцентриковый ролик (3) с помощью приспособления [1] в направлении по часовой стрелке, чтобы освободить приспособление [2] из отверстия для калибровки (А) .  
Не изменяя положения ролика ; Затянуть крепление (2) моментом 4.5 дН.м .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Тщательно следить за тем, чтобы ремень правильно стал на все шкивы и ролики .

Снять приспособление [1] .  
Повернуть вал двигателя на 4 оборотов .  
Проверить совпадение меток (В) - (С) : Штифт [3]  $\varnothing 2\text{mm}$  должен свободно вставать на место; в противном случае повторите регулировку .  
Продолжить операции по установке в порядке, обратном порядку снятия .  
*ТУРБО ДИЗЕЛЬ DW10TD ИЛИ DW10ATED ТУРБОДИЗЕЛЬ*  
Затянуть колесные болты усилием 9 дНм .