

E2	(не используется)
E3	выход:управление приводом шагового режима
E4	(не используется)
F1	(не используется)
F2	выход: управление клапаном опорожнения резервуара
F3	выход:сдвоенное реле системы впрыска
F4	(не используется)
G1	(не используется)
G2	<u>выход:управление инжектором № 3(масса)</u>
G3	<u>выход:управление инжектором № 2(масса)</u>
G4	(не используется)
H1	масса
H2	<u>выход: управление инжектором № 1(масса)</u>
H3	<u>выход:управление инжектором № 4(масса)</u>
H4	(не используется)

номер выхода	назначение выходов <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">48V MR</span>
A1	(не используется)
A2	(не используется)
A3	(не используется)
A4	(не используется)
B1	(не используется)
B3	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 10px; padding: 2px;">диагностика линия I</span>
B4	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 10px; padding: 2px;">информация +APC</span>
C1	(не используется)
C2	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 10px; padding: 2px;">выход:моментальный расход топлива(бортовой компьютер)</span>
C3	выход:управление реле компрессора системы охлаждения
C4	<span style="border: 1px solid red; border-radius: 10px; padding: 2px;">выход:индикатор диагностики(масса)</span>
D1	(не используется)
D2	выход:управление клапаном опорожнения резервуара
D3	вход:информация о запросе охлаждения(по температуре AC-TH)
D4	(не используется)
E1	(не используется)
E2	вход:принудительная активизация на высокой скорости
E2	вход:управление вентилятором на высокой скорости(СМ)
E3	вход:маноконтакт усилителя рулевого колеса
E4	(не используется)
F1	(не используется)
F2	вход:диагностика вентиляторов