




Бортовая система контроля давления воздуха в шинах

Система предназначена для автоматического контроля давления воздуха в шинах на находящемся в движении автомобиле.

Она отслеживает давление воздуха в четырех колесах, как только автомобиль придет в движение. Поступающая с датчиков информация поставляется системой с **эталонным давлением, которое следует выставлять при каждой корректировке давления в шинах и после замены колеса.** В случае падения давления в одном или нескольких колесах, система мгновенно подает соответствующий сигнал.

 Система контроля давления воздуха в шинах не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность. Система не освобождает вас от необходимости ежемесячно проверять давление воздуха в шинах вручную (в том числе и в запасном колесе), а также перед дальними поездками. Езда на спущенных шинах ухудшает устойчивость автомобиля на дороге, увеличивает тормозной путь, ведет к их преждевременному износу особенно в жестких условиях эксплуатации (при тяжелой нагрузке, движении с очень высокой скоростью, в дальних поездках).

 Предписанные параметры давления воздуха в шинах вашего автомобиля указаны на этикетке. См. рубрику "Идентификационные данные". Давление воздуха следует проверять на холодных шинах (по истечении одного часа после остановки, либо после поездки протяженностью до 10 км на умеренной скорости). В противном случае (при замере давления на горячих шинах) сделайте поправку, прибавив 0,3 бар к величинам, указанным на этикетке.

 Вождение автомобиля на спущенных шинах повышает расход топлива.

Сигнализатор падения давления



При падении давления воздуха загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и появляется сообщение.

Немедленно сбавьте скорость, не делайте резких вращений рулевым колесом и избегайте внезапных торможений.

Как только условия дорожного движения позволят, при первой же возможности остановитесь.



Вызванную падением давления деформацию шины не всегда можно обнаружить визуально. Поэтому не ограничивайтесь простым осмотром.

При наличии компрессора (например, в комплекте для временного устранения прокола в шине) проверьте давление во всех четырех холодных шинах. В случае невозможности проверить его немедленно, осторожно продолжайте движение на умеренной скорости.

или

В случае прокола, воспользуйтесь комплектом для временного устранения прокола в шине или запасным колесом (в зависимости от комплектации автомобиля).



Сигнализатор падения давления будет гореть вплоть до повторной настройки системы.

Инициализация (настройка)

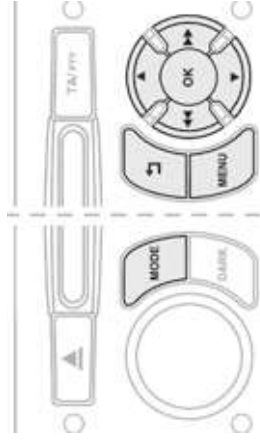
После каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес необходимо вновь настроить систему.

Напоминание об этом содержится в этикетке на стойке с левой стороны.



Перед настройкой убедитесь, что давление во всех четырех шинах соответствует условиям эксплуатации автомобиля и отвечает требованиям, содержащимся на этикетке с параметрами давления. Система контроля падения давления в шинах не сообщает об ошибочном давлении во время ее настройки.

Запрос на инициализацию (перепрограммирование) системы производится **при включенном зажигании** на неподвижном автомобиле в меню настроек бортовых систем.



Монохромный дисплей А

- Нажмите на кнопку **МЕНЮ**, чтобы открыть главное меню.
- Нажмите на стрелки "**↘**" или "**↙**" чтобы выбрать меню **"Настройки бортовых систем"**, затем подтвердите, нажав на **ОК**.
- Нажмите на стрелки "**↘**" или "**↙**" чтобы выбрать меню **"Инициализация давления"**, затем подтвердите, нажав на **ОК**. Появится сообщение, подтверждающее запрос.
- Подтвердите, нажав на кнопку **ОК**.

Монохромный дисплей С

- Нажмите на кнопку **МЕНЮ**, чтобы открыть главное меню.
 - Нажмите на стрелки "**↘**" или "**↙**" чтобы выбрать меню **"Персональные настройки и конфигурация"**, затем подтвердите, нажав на **ОК**.
 - Нажмите на стрелки "**↘**" или "**↙**" чтобы выбрать меню **"Настройка параметров систем автомобиля"**, затем подтвердите, нажав на **ОК**.
- Нажмите на стрелки "**↘**" или "**↙**" чтобы выбрать меню **"Давление воздуха в шинах"**, затем меню **"Настройка системы"**, затем подтвердите, нажав на **ОК**.
Настройка системы подтверждается сообщением.


Контроль исправности системы







Вновь заданные параметры давления система сохранит как эталонные.





Если сигнализатор падения давления воздуха мигает, а затем горит постоянно в сопровождении контрольной лампы сервиса, значит система неисправна. В таких случаях давление воздуха в шинах системой больше не контролируется. Проверьте систему в сервисной сети CITROËN или в специализированном техцентре.

 Сигнал о падении давления будет достоверным, только если инициализация системы осуществлена при надлежащем давлении во всех четырех колесах.

Сенсорный дисплей

-  Нажмите на кнопку **МЕНЮ**.
 -  Выберите меню **"Вождение"**
 -  На странице второго уровня выберите **"Инициализация системы контроля давления в шинах"**.
- Появится сообщение, подтверждающее запрос на инициализацию.
-  Выберите **"Да"** или **"Нет"** и подтвердите.
- Появится подтверждающее сообщение.

 **Цепи противоскольжения**
После монтажа или снятия цепей противоскольжения повторная инициализация системы не требуется.

 После любых работ, связанных с системой, необходимо проверить давление воздуха во всех четырех колесах и вновь настроить ее.