

Функция: Впрыск

1 - Сдвоенное Реле Системы Впрыска (1304)

сдвоенное реле системы впрыска управляется непосредственно калькулятором системы впрыска

сдвоенное реле системы впрыска соединяется с кабелем при помощи разъема 15 выходов (крепление разъема при помощи скоб)

3 режимов функционирования контролируются

выключено: питание калькулятора по + 12 Вольт постоянный (сохранение подачи питания на модуль памяти и систему саморегулировки калькулятора)

контакт включен :

- питание калькулятора по "+" после контакта
- подача питания на топливный насос в течение 2 - 3 секунд (по истечении этого времени, подача питания прекращается если двигатель не запускается)

работающий двигатель, элементы, на которые подается питание :

- калькулятор системы впрыска
- топливный насос
- инжекторы
- катушка зажигания
- электроклапан слива жидкости
- сопротивление системы обогрева кислородного зонда (нижний кислородный зонд, верхний кислородный зонд)

2 - Датчик Скорости Автомобиля (1620)

2.1 - Роль

датчик передает на калькулятор информацию о скорости автомобиля

роль калькулятора системы впрыска в зависимости от полученной информации :

- рассчитать скорость автомобиля
- определить включенную передачу в коробке передач
- улучшить режим холостого хода движущегося автомобиля
- оптимизировать ускорения
- уменьшить толчки двигателя

2.2 - Описание

датчик "с эффектом Холла" :

- 5 "пиков" за метр
- 8 "пиков" за оборот

2.3 - Электрические Особенности

распределение выходов разъема :

- выход 1: питание + 12 вольт (сдвоенное реле системы впрыска)

- выход 2:масса
- выход 3:сигнал

2.4 - Установка

датчик интегрирован в коробку передач

3 - Датчик Режимы Работы Двигателя(1313)

3.1 - Роль

датчик установлен напротив зубьев маховика двигателя
роль калькулятора системы впрыска в зависимости от полученной информации :

- контроль режима работы двигателя
- рассчитать положение съемного буксировочного оборудования
- расчет опережения зажигания
- регулировать режим холостого хода

3.2 - Описание

датчик индуктивного типа
конструкция датчика :

- постоянный магнит
- электрическая обмотка

датчик передает электрический сигнал при каждом прохождении зубца маховика двигателя (изменение магнитного поля)

58 зубьев позволяют определить режим работы двигателя

2 отсутствующих зубьев позволяют определить положение коленчатого вала (нет сигнала)

ПРИМЕЧАНИЕ

зазор не регулируется

3.3 - Электрические Особенности

распределение выходов разъема :

- выход 1:сигнал
- выход 2:масса
- выход 3:экранирование(*)

(*)в соответствии с версией

сопротивление между выходами 1 и 2:425 - 525 Ω

особенности модулируемых сигналов:переменное напряжение с изменяемой частотой

3.4 - Установка

установка:на картере сцепления

4 - Датчик Положения Кулачкового Вала (1115)

4.1 - Роль