



MED17_4_2 Чтение ошибок
 Expert /Общий тест /Узел 3 /Чтение ошибок
 Vehicle \X7\INJ\MED17_4_2\X7_MED17_4_2_Lecture_defaults.s : 1254_02

U0140 Сеть CAN

Свойства	
Тип :	Удаленный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Ошибка связи с компьютером BSI

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	038.43	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	8	%
Давление во впускном коллекторе	630	мбар
Режим работы двигателя	870	Об/мин
Скорость автомобиля	2	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.1	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	40	%
Заданная величина давления на впуске	510	мбар
Включенная передача	Нейтральное положение	
Пробег	116644	Км
Состояние "пробуждения" компьютера	Основное "пробуждение"	
Температура компьютера	8	°C

P0420 Каталитический нейтрализатор

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Снижение эффективности

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Закрытый контур	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	056.08	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	30	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	0	%
Давление во впускном коллекторе	980	мбар
Режим работы двигателя	2914	Об/мин
Скорость автомобиля	45	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	1560	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	790	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.3	В
Работа двигателя	Педадь	
Измеренная степень заполнения	78	%
Заданная величина давления на впуске	860	мбар

Включенная передача	Включена 2-я передача	
Пробег	116897	Км
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Состояние регулирования датчика на выходе	Открытый контур	
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	5	%
Фактор коррекции обогащения смеси на выходе	-1	%
Сигнал RCO обогрева верхнего зонда	84.0	%
Сигнал RCO обогрева нижнего зонда	40.0	%
Напряжение кислородного датчика на входе	76.8	мВ
Напряжение кислородного датчика на выходе	168.0	мВ
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси датчика на выходе	0	%
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси на холостом ходу	4	%
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси в переходном режиме	-21	%
Состояние регулирования датчика на входе	Закрытый контур	

P0A3B

Управляемый генератор

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Слишком высокая температура

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (особые условия движения)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	010.20	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	7	%
Давление во впускном коллекторе	240	мбар
Режим работы двигателя	2808	Об/мин
Скорость автомобиля	110	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	13.4	В
Работа двигателя	Отключение	
Измеренная степень заполнения	14	%
Заданная величина давления на впуске	250	мбар
Включенная передача	Включена 5-я передача	
Пробег	116697	Км
Ток генератора	47	А
Состояние силового реле	Реле при подаче питания	
Величина заряда генератора	31	%
Температура управляемого генератора	140	°С

Помощь