

Пользователь:
Автомобиль : C4 PICASSO
Номер VIN: VF7UA9HZH45148237

Дата печати : 9 Февраль 2017 г. 21:03:18
Начало сеанса работы с автомобилем : 25/01/2017 14:39
Версия диагностического прибора : 07.57



C4 PICASSO - VF7UA9HZH45148237 -
25/01/2017 14:39

Версия пути (диагностики) : 3.27.01

Дата и время : 2017-01-25 14:39:34

Информация диагностического оборудования

Серийный номер оборудования	VM-ware-
Нш серии VCI	041327
Тип VCI	V4.2.4
Версия DiagBox :	07.57

Инфо PDV

Код RRDI :	
Название предприятия:	
Профиль	RA
Имя техника	

Информация автомобиля

Тип автомобиля	C4 PICASSO
Конфигурация Автомобиля	C4 PICASSO
НОМЕР VIN:	VF7UA9HZH45148237
DAM / OPR	
Пробег	226361

Идентификация автомобиля

Дата и время : 2017-01-25 14:39:34

Марка : CITROEN
Имя : C4 PICASSO
Тип электрической схемы : C4 PICASSO
Автоматическое считывание или ручной ввод номера VIN: : AUTO
VIN код автомобиля : VF7UA9HZH45148237

ITEM_DIAG

Дата и время : 2017-01-25 14:39:46

NEXT_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:41:39

Глобальный тест :

Дата и время : 2017-01-25 14:41:43

Присутствуют компьютеры

BMF : Интеллектуальный коммутационный блок (BSI)

Пакет сигналов ответа

- R61809664058780002C96640590800501FFFF064052114799
- R61B1941C04800120000220232C0202
- R61BA0200000000000000

Состояние компьютера: BSI
Номер (реферанс) 1: 9664058780
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 2

A4BF : Ошибка включения заднего левого стоп-сигнала
Характеристика : Короткое замыкание на плюсе
Статус :
Локализация : местный .
Переменные, связанные с дефектом

F5FF : Дефект произвольной повторной инициализации интеллектуального коммутационного блока.
Характеристика : не характеризуется
Статус :
Локализация : местный .
Переменные, связанные с дефектом

ABRASR : антиблокировочная /противобуксовочная система

Пакет сигналов ответа

○ R6180966093458000039660934580FFFFFFFF0001FFFFFFFF00

Состояние компьютера: ESP81

Номер (реферанс) 1: 9660934580

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 1

U1208 : Дефект связи с компьютером управления двигателем или с компьютером тяговой электрической цепи

Характеристика : Данные недействительны

Статус : Не постоянный

Локализация : удаленный .

Переменные, связанные с дефектом

- скорость автомобиля : 0 км/ч
- скорость левого переднего колеса : 0 км/ч
- скорость правого переднего колеса : 0 км/ч
- скорость заднего левого колеса : 0 км/ч
- скорость заднего правого колеса : 0 км/ч
- Система помощи при экстренном торможении : отключена
- Система Электронного распределения тормозного усилия : отключена
- Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR) : отключена
- Противобуксовочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR) : отключена
- Работа функции торможения двигателем (MSR) : отключена
- Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR) : отключена
- Работа системы динамической стабилизации (ESP) : отключена
- Система Антиблокировки : отключена
- Насос рециркуляции активирован : Нет
- Состояние стояночного тормоза с электроприводом : Ослаблено
- Состояние функции "удерживания" : Текущее техническое обслуживание
- Состояние торможения : Процедура торможения
- Угловая скорость : 27 °/с
- поперечное ускорение : 2.3 м/сек²
- Угол поворота рулевого колеса : 234.1 °
- Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания : 0.0 км
- напряжение питания компьютера : 14.0 В
- давление в тормозной системе : 0 бар
- продольное ускорение, полученное от датчика скорости колеса : 0.00 м/сек²

AIRBAG : подушки безопасности водителя и пассажира

Пакет сигналов ответа

○ R61809646864780000E966421798008060000034046595399

Состояние компьютера: SAC_AUTOLIV

Номер (реферанс) 1: 9664217980

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

AUTORADIO : Радиоприемник или радиотелефон (часть радиоприемника)

Пакет сигналов ответа

○ R61809653789477000496646223774200000004404726369A

Состояние компьютера: AUTORADIO

Номер (реферанс) 1: 9664622377

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 1

F905 : Неисправность аудио входов дополнительных источников № 1.

Характеристика : не характеризуется.

Статус :

Локализация : местный .
Переменные, связанные с дефектом

BSM : Сервисный модуль двигателя

Пакет сигналов ответа

- R618B964380218000139664055680060EFFFFFFFFFFFFFFF

Состояние компьютера: BSM
Номер (реферанс) 1: 9664055680
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

VOITEVIT : коробка передач

Пакет сигналов ответа

- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524
- R6180966388968000029664139780FFFFFFFF0001FFFFFFFF
- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524
- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524
- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524

Состояние компьютера: CFC300P
Номер (реферанс) 1: 642524
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 1

U1108 : Ошибка связи с калькулятором контроля двигателя

Характеристика : отсутствие сигнала

Статус : Не постоянный

Локализация : удаленный

Переменные, связанные с дефектом

- напряжение питания компьютера : 12.2 В
- Состояние фрикциона : Включено
- Включенная передача коробки скоростей : соотношение 1
- заданная передача коробки передач : соотношение 1
- состояние "пробуждения" компьютера : Общий
- Процесс переключения передачи : Нет
- Режим работы двигателя : 0 об/мин
- температура охлаждающей жидкости : 58 °C
- Режим вращения передних колес : 0 об/мин
- Режим на входе коробки передач : 0 об/мин
- Положение педали акселератора : 0.0 %
- Основная тормозная система (проводная связь) : В отпущенном состоянии
- положение селектора переключения передач : N
- гидравлическое давление : 39 бар

CLIM : кондиционер

Пакет сигналов ответа

- R61809660069280003696600692800C000400004054650899

Состояние компьютера: CLIM_REGULEE
Номер (реферанс) 1: 9660069280
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 1

F72D : Неисправность электропривода переднего левого смесителя

Характеристика : не характеризуется.

Статус :

Локализация : местный .

Переменные, связанные с дефектом

COMBINE : панель приборов

Пакет сигналов ответа

- R61809653868980002C9664365280081C0810004056726399

Состояние компьютера: COMBINE
Номер (реферанс) 1: 9664365280
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

CPL : датчик дождя и освещенности

Пакет сигналов ответа

- R61809651835280000396808217800500FF01024051840699

Состояние компьютера: PLUIE_LUMINOSITE
Номер (реферанс) 1: 9680821780

Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

DIRECTN : Блок электрогидравлического насоса рулевого усилителя

Пакет сигналов ответа
○ R61809684252580000F9684252580060060050F01FFFFFFF

Состояние компьютера: GEP
Номер (реферанс) 1: 9684252580
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 2

U1308 : Ошибка - отсутствие коммуникации с компьютером управления двигателем и с компьютером управления гибридным приводом (Если имеется компьютер гибридного привода)
Характеристика : отсутствие сигнала

Статус : прерывистый .

Локализация : удаленный .

Переменные, связанные с дефектом

- Скорость автомобиля : 0 км/ч
- скорость вращения рулевого колеса : 0 °/с
- сила тока, измеренная в узле электронасоса : 0.0 A
- напряжение аккумулятора : 12.5 В
- температура узла электронасоса : 17 °C
- частота вращения электродвигателя узла электронасоса : 0 Об/мин
- Тепловое состояние двигателя : Значение неверно
- Наличие + APC : да
- состояние рулевого управления : без усиления
- перегрев узла электронасоса : Нет

U1108 : Ошибка - отсутствие коммуникации с компьютером управления двигателем и с компьютером управления гибридным приводом (Если имеется компьютер гибридного привода)
Характеристика : информация о тепловом состоянии двигателя отсутствует

Статус : прерывистый .

Локализация : удаленный .

Переменные, связанные с дефектом

- Скорость автомобиля : 0 км/ч
- скорость вращения рулевого колеса : 0 °/с
- сила тока, измеренная в узле электронасоса : 0.0 A
- напряжение аккумулятора : 12.5 В
- температура узла электронасоса : 17 °C
- частота вращения электродвигателя узла электронасоса : 0 Об/мин
- Тепловое состояние двигателя : Значение неверно
- Наличие + APC : да
- состояние рулевого управления : без усиления
- перегрев узла электронасоса : Нет

HDC : компьютер подрулевого переключателя

Пакет сигналов ответа
○ R61809648164077000696642553770530060002405051529A

Состояние компьютера: VCCF
Номер (реферанс) 1: 9664255377
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

INJ : впрыск/зажигание

Пакет сигналов ответа
○ R61FE00000000032F0C060701A20801160A08FD0008C902653699

Состояние компьютера: EDC16C3
Номер (реферанс) 1: 653699
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PADDITIVATION : насос для подачи добавки в дизельное топливо

Пакет сигналов ответа
○ R61D79658411580

Состояние компьютера: PADDGO
Номер (реферанс) 1: 9658411580
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PORTEC : электронное оборудование двери водителя

Пакет сигналов ответа
○ R618096824955800035968249588001040002014051985999

Состояние компьютера: EDPC
Номер (реферанс) 1: 9682495880
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PORTER : электронное оборудование двери пассажира

Пакет сигналов ответа
○ R618096824955800035968249578001040002014051985999

Состояние компьютера: EDPP
Номер (реферанс) 1: 9682495780
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

ESSUIV : очиститель ветрового стекла

Пакет сигналов ответа
○ R61D09654063180

Состояние компьютера: MOTEV
Номер (реферанс) 1: 9654063180
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

FSE : Вспомогательный электрический тормоз

Пакет сигналов ответа
○ R61FE00000000035E050A060001C172050A06FE00000001640504

Состояние компьютера: FSE
Номер (реферанс) 1: 640504
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 2

C155E : Ошибка механического разблокирования стояночного тормоза с электроуправлением

Характеристика : Не характеризуется

Статус : Не постоянный

Локализация : местный .

Переменные, связанные с дефектом

- Признак неисправности : Признак неисправности 1
- Статус ошибки : ошибка присутствует причина проблемы была обнаружена.. Ошибка-Сохранено. В процессе процедуры чтения ошибок не обнаружено.
- Напряжение в цепи питания стояночного тормоза с электроприводом : 12.6 Вольт
- Счетчик положения FSE : 0069 1/4 R
- Усилие, которое необходимо приложить к тросам тормозной системы : 0900
- напряжение питания электродвигателя : 06.0 Вольт
- Состояние клавиши стояночного тормоза с электроприводом : освобожден
- Состояние линии дистанционного "пробуждения" : соответствует норме
- Запрошенное значение скорости затягивания стояночного тормоза с электроприводом : Запрошенное значение равняется 100 %
- Скорость вращения электрического привода : 00000 об/мин
- Сила тока привода : Сила тока ниже или равна 40 Амперам
- Режим СТЭ Данная информация соответствует состоянию СТЭ во время последнего запроса на активизацию : Подчиненный
- Счетчик освобождения в положение 0 (крайнее положение) : Ослабления до крайнего положения не обнаружено
- Состояние стояночного тормоза с электроприводом : Неопределенное состояние не обнаружено
- Состояние затяжки стояночного тормоза с электроуправлением : Стояночный тормоз с электроприводом не зажат
- Состояние требования затяжки стояночного тормоза с электроуправлением : Запрошенное значение затягивания достигнуто
- Состояние калибровки стояночного тормоза с электроуправлением : Калибровка не выполняется
- Состояние включения стояночного тормоза с электроуправлением : Функционирование стояночного тормоза с электроприводом
- Тип сигнала, переданный компьютером системы динамической стабилизации (ESP) : Запрошенное значение не передано
- Разрешение затяжки : Затягивание разрешено
- Сеанс диагностики : Сеанс диагностики не активен
- Счетчик циклов затягивания : 0 циклов
- Напряжение в цепи "пробуждения" по дистанционной команде : 11.9 Вольт
- Действительность информации передаваемой по шине CAN : Основное "пробуждение"-дефектный. Запрос ЭСТ не действителен. Скорость автомобиля-Неисправно. Скорость вращения электрического привода-Неисправно.

U1108 : Ошибка - отсутствие коммуникации с компьютером управления двигателем и с компьютером управления гибридным приводом(Если имеется компьютер гибридного привода)

Характеристика : отсутствие сигнала

Статус : Не постоянный

Локализация : удаленный .

Переменные, связанные с дефектом

- Признак неисправности : Признак неисправности 4
- Статус ошибки : ошибка присутствует причина проблемы была обнаружена.. Ошибка-Сохранено. В процессе процедуры чтения ошибок не обнаружено.
- Напряжение в цепи питания стояночного тормоза с электроприводом : 12.2 Вольт
- Счетчик положения FSE : 0065 1/4 R
- Усилие, которое необходимо приложить к тросам тормозной системы : 0900
- напряжение питания электродвигателя : 05.8 Вольт
- Состояние клавиши стояночного тормоза с электроприводом : освобожден
- Состояние линии дистанционного "пробуждения" : соответствует норме
- Запрошенное значение скорости затягивания стояночного тормоза с электроприводом : Запрошенное значение равняется 100 %
- Скорость вращения электрического привода : 00000 об/мин
- Сила тока привода : Сила тока выше 40 Ампер
- Режим СТЭ Данная информация соответствует состоянию СТЭ во время последнего запроса на активизацию : Подчиненный
- Счетчик освобождения в положение 0 (крайнее положение) : Ослабления до крайнего положения не обнаружено
- Состояние стояночного тормоза с электроприводом : Обнаружено неопределенное состояние
- Состояние затяжки стояночного тормоза с электроуправлением : Стояночный Тормоз с Электроприводом зажат
- Состояние требования затяжки стояночного тормоза с электроуправлением : Запрошенное значение затягивания достигнуто
- Состояние калибровки стояночного тормоза с электроуправлением : Калибровка не выполняется
- Состояние включения стояночного тормоза с электроуправлением : Функционирование стояночного тормоза с электроприводом
- Тип сигнала, переданный компьютером системы динамической стабилизации (ESP) : Запрошенное значение не передано
- Разрешение затяжки : Затягивание разрешено
- Сеанс диагностики : Сеанс диагностики не активен
- Счетчик циклов затягивания : 0 циклов
- Напряжение в цепи "пробуждения" по дистанционной команде : 11.5 Вольт
- Действительность информации передаваемой по шине CAN : Основное "пробуждение"-дефектный. Запрос ЭСТ не действителен. Скорость автомобиля- Неисправно. Скорость вращения электрического привода-Неисправно.

COMELBVA :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

SPNEU :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

ADDITIVATION :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

DSG :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

CORPRO :

Пакет сигналов ответа

Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

DMTC :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

ALARMES :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

BDMC :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

BPL :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

RHF :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

MDS :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:43:27

Интеллектуальный коммутационный блок (BSI)

Дата и время : 2017-01-25 14:43:29

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:43:39

Идентификация

Дата и время : 2017-01-25 14:43:43

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:43:50

ремонт

Дата и время : 2017-01-25 14:44:04

Телекодирование

Дата и время : 2017-01-25 14:44:08

телекодирование вручную

Дата и время : 2017-01-25 14:44:44

Конфигурация автомобиля

Дата и время : 2017-01-25 14:44:55

силовой агрегат

Дата и время : 2017-01-25 14:45:07

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:45:33

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:45:40

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:45:43

считывание и удаление ошибок

Дата и время : 2017-01-25 14:45:48

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:45:50

Калькулятор : BSI
Пакет сигналов ответа

- R5702A4BFF5FF

Коды дефекта

A4BF : Ошибка включения заднего левого стоп-сигнала
характеристика ошибки. : Короткое замыкание на плюсе
происхождение . : местный .
Переменные, связанные с дефектом

F5FF : Дефект произвольной повторной инициализации интеллектуального коммутационного блока.
характеристика ошибки. : не характеризуется
происхождение . : местный .
Переменные, связанные с дефектом

CLRDTC_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:45:53

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:45:56

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:46:01

Калькулятор : BSI
Пакет сигналов ответа

- R5700

Коды дефекта

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:46:03

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:46:05

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:46:09

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:46:24

антиблокировочная / противобуксовочная система

Дата и время : 2017-01-25 14:46:27

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:46:35

считывание ошибок

Дата и время : 2017-01-25 14:46:40

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:46:45

Калькулятор : ESP81
Пакет сигналов ответа

Коды дефекта

U1208 : Дефект связи с компьютером управления двигателем или с компьютером тяговой электрической цепи

характеристика ошибки. : Данные недействительны

Статус . : Не постоянный

происхождение . : удаленный .

Переменные, связанные с дефектом

- скорость автомобиля : 0км/ч
- скорость левого переднего колеса : 0км/ч
- скорость правого переднего колеса : 0км/ч
- скорость заднего левого колеса : 0км/ч
- скорость заднего правого колеса : 0км/ч
- Система помощи при экстренном торможении : отключена
- Система Электронного распределения тормозного усилия : отключена
- Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR) : отключена
- Противобуксовочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR) : отключена
- Работа функции торможения двигателем (MSR) : отключена
- Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR) : отключена
- Работа системы динамической стабилизации (ESP) : отключена
- Система Антиблокировки : отключена
- Насос рециркуляции активирован : Нет
- Состояние стояночного тормоза с электроприводом : Ослаблено
- Состояние функции "удерживания" : Текущее техническое обслуживание
- Состояние торможения : Процедура торможения
- угловая скорость : 0°/с
- поперечное ускорение : -0.4 м/сек²

- Угол поворота рулевого колеса : 174.1°
- Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания : 0.0 км
- напряжение питания компьютера : 14.0В
- давление в тормозной системе : Обар
- состояние компьютера : Общий
- продольное ускорение, полученное от датчика скорости колеса : 0.00 м/сек2

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:47:17

измерение стандартных параметров

Дата и время : 2017-01-25 14:47:24

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:47:33

ремонт

Дата и время : 2017-01-25 14:47:37

Телекодирование

Дата и время : 2017-01-25 14:47:44

Телекодирование

Дата и время : 2017-01-25 14:47:50

телекодирование вручную

Дата и время : 2017-01-25 14:48:23

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:48:37

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:48:39

программирование

Дата и время : 2017-01-25 14:48:42

программирование

Дата и время : 2017-01-25 14:48:48

ОК_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:49:04

программирование

Дата и время : 2017-01-25 14:49:32

ОК_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:49:37

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:50:02

пакет ремонт

Дата и время : 2017-01-25 14:50:05

Запасная часть

Дата и время : 2017-01-25 14:50:10

калибровка датчика угла поворота рулевого колеса

Дата и время : 2017-01-25 14:50:20

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:50:28

Специфические операции послепродажного обслуживания

Дата и время : 2017-01-25 14:50:37

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:50:47

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:50:49

считывание и удаление ошибок

Дата и время : 2017-01-25 14:50:52

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:50:59

Калькулятор : ESP81
Пакет сигналов ответа

Коды дефекта

U1208 : Дефект связи с компьютером управления двигателем или с компьютером тяговой электрической цепи

характеристика ошибки. : Данные недействительны

Статус . : Не постоянный

происхождение . : удаленный .

Переменные, связанные с дефектом

CLRDTCS_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:51:02

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:51:05

Стирание неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:51:06

Калькулятор : ESP81
Стирание : YES

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:51:08

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:51:10

Калькулятор : ESP81
Пакет сигналов ответа

- R5700

Коды дефекта

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:51:12

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:51:14

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:51:15

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:51:26

коробка передач

Дата и время : 2017-01-25 14:51:28

Чтение ошибок

Дата и время : 2017-01-25 14:51:36

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:51:41

Калькулятор : CFC300P
Пакет сигналов ответа

Коды дефекта

U1108 : Ошибка связи с калькулятором контроля двигателя

характеристика ошибки : отсутствие сигнала

Сттус : Не постоянный

причина : удаленный

Переменные, связанные с дефектом

- напряжение питания компьютера : 12.2В
- Состояние фрикциона : Включено
- Включенная передача коробки скоростей : соотношение 1
- заданная передача коробки передач : соотношение 1
- состояние "пробуждения" компьютера : Общий
- Процесс переключения передачи : Нет
- Режим работы двигателя : 0 об/мин
- температура охлаждающей жидкости : 58°C
- Режим вращения передних колес : 0 об/мин
- Режим на входе коробки передач : 0 об/мин
- Положение педали акселератора : 0.0 %
- Основная тормозная система (проводная связь) : В отпущенном состоянии
- положение селектора переключения передач : N
- гидравлическое давление : 39бар

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:51:53

измерение стандартных параметров

Дата и время : 2017-01-25 14:52:03

Связь двигателя и коробки передач

Дата и время : 2017-01-25 14:52:12

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:52:51

Отчет по измерению параметров :

Дата и время : 2017-01-25 14:52:51

Состояние коробки передач

Дата и время : 2017-01-25 14:52:57

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:53:07

Отчет по измерению параметров :

Дата и время : 2017-01-25 14:53:08

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:53:13

Чтение ошибок

Дата и время : 2017-01-25 14:53:16

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:53:21

Калькулятор : CFC300P
Пакет сигналов ответа

Коды дефекта

U1108 : Ошибка связи с калькулятором контроля двигателя
характеристика ошибки : отсутствие сигнала
Сттус : Не постоянный
причина : удаленный

Переменные, связанные с дефектом

- Скорость автомобиля : 0км/ч
- скорость вращения рулевого колеса : 0°/с
- сила тока, измеренная в узле электронасоса : 0.0 A
- напряжение аккумулятора : 12.5В
- температура узла электронасоса : 17°С
- частота вращения электродвигателя узла электронасоса : 006/мин
- Тепловое состояние двигателя : Значение неверно
- Наличие + APC : да
- состояние рулевого управления : без усиления
- перегрев узла электронасоса : Нет

CLRDTC_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:53:23

ОК_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:53:24

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:53:29

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:53:31

Калькулятор : CFC300P
Пакет сигналов ответа

- R5700

Коды дефекта

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:53:33

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:53:35

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:54:11

Блок электрогидравлического насоса рулевого усилителя

Дата и время : 2017-01-25 14:54:15

считывание ошибок

Дата и время : 2017-01-25 14:54:24

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:54:31

Калькулятор : GEP
Пакет сигналов ответа

Коды дефекта

U1308 : Ошибка - отсутствие коммуникации с компьютером управления двигателем и с компьютером управления гибридным приводом (Если имеется компьютер гибридного привода)
характеристика ошибки. : отсутствие сигнала
Сттус . : прерывистый .
происхождение . : удаленный .
Переменные, связанные с дефектом

U1108 : Ошибка - отсутствие коммуникации с компьютером управления двигателем и с компьютером управления гибридным приводом (Если имеется компьютер гибридного привода)
характеристика ошибки. : информация о тепловом состоянии двигателя отсутствует
Сттус . : прерывистый .
происхождение . : удаленный .
Переменные, связанные с дефектом

- Признак неисправности : Признак неисправности 4
- Статус ошибки : ошибка присутствует причина проблемы была обнаружена.. Ошибка-Сохранено. В процессе процедуры чтения ошибок не обнаружено.
- Напряжение в цепи питания стояночного тормоза с электроприводом : 12.2Вольт
- Счетчик положения FSE : 00651/4 R
- Усилие, которое необходимо приложить к тросам тормозной системы : 0900
- напряжение питания электродвигателя : 05.8Вольт
- Состояние клавиши стояночного тормоза с электроприводом : освобожден
- Состояние линии дистанционного "пробуждения" : соответствует норме
- Запрошенное значение скорости затягивания стояночного тормоза с электроприводом : Запрошенное значение равняется 100 %
- Скорость вращения электрического привода : 00000об/мин
- Сила тока привода : Сила тока выше 40 Ампер
- Режим СТЭ Данная информация соответствует состоянию СТЭ во время последнего запроса на активизацию : Подчиненный
- Счетчик освобождения в положение 0 (крайнее положение) : Ослабления до крайнего положения не обнаружено
- Состояние стояночного тормоза с электроприводом : Обнаружено неопределенное состояние
- Состояние затяжки стояночного тормоза с электроуправлением : Стояночный Тормоз с Электроприводом зажат
- Состояние требования затяжки стояночного тормоза с электроуправлением : Запрошенное значение затягивания достигнуто
- Состояние калибровки стояночного тормоза с электроуправлением : Калибровка не выполняется
- Состояние включения стояночного тормоза с электроуправлением :

- Функционирование стояночного тормоза с электроприводом
- Тип сигнала, переданный компьютером системы динамической стабилизации (ESP) : Запрошенное значение не передано
 - Разрешение затяжки : Затягивание разрешено
 - Сеанс диагностики : Сеанс диагностики не активен
 - Счетчик циклов затягивания : 0 циклов
 - Напряжение в цепи "пробуждения" по дистанционной команде : 11.5Вольт
 - Действительность информации передаваемой по шине CAN : Основное "пробуждение"-дефектный. Запрос ЭСТ не действителен. Скорость автомобиля-Неисправно. Скорость вращения электрического привода-Неисправно.

CLRDTC_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:54:33

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:54:36

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:54:49

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:54:51

Калькулятор : GEP
Пакет сигналов ответа

- R

Коды дефекта

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:55:04

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:55:07

Калькулятор : GEP
Пакет сигналов ответа

- RC1D08F
- R61809684252580000F9684252580060060050F01FFFFFFF
- R5700

Коды дефекта

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:55:09

Идентификация

Дата и время : 2017-01-25 14:55:34

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:55:43

ремонт

Дата и время : 2017-01-25 14:55:58

программирование

Дата и время : 2017-01-25 14:56:04

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:56:10

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:56:12

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:56:16

ОК_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:56:33

Вспомогательный электрический тормоз

Дата и время : 2017-01-25 14:56:36

ОК_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:56:43

Чтение ошибок

Дата и время : 2017-01-25 14:56:50

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:56:57

Калькулятор : FSE
Пакет сигналов ответа

Коды дефекта

C155E : Ошибка механического разблокирования стояночного тормоза с электроуправлением
характеристика ошибки. : Не характеризуется
Стстус . : Не постоянный
происхождение . : местный .
Переменные, связанные с дефектом

U1108 : Ошибка - отсутствие коммуникации с компьютером управления двигателем и с компьютером
управления гибридным приводом(Если имеется компьютер гибридного привода)
характеристика ошибки. : отсутствие сигнала
Стстус . : Не постоянный
происхождение . : удаленный .
Переменные, связанные с дефектом

CLRDTС_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:57:30

ОК_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:57:33

Стирание неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:57:36

Калькулятор : FSE
Стирание : YES

ОК_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:57:38

Чтение неисправностей

Дата и время : 2017-01-25 14:57:40

Калькулятор : FSE
Пакет сигналов ответа

- R5700

Коды дефекта

JUMPBACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:57:43

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:58:11

Интеллектуальный коммутационный блок (BSI)

Дата и время : 2017-01-25 14:58:14

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 14:58:25

ремонт

Дата и время : 2017-01-25 14:58:30

Телекодирование

Дата и время : 2017-01-25 14:58:34

телекодирование вручную

Дата и время : 2017-01-25 14:59:27

Конфигурация автомобиля

Дата и время : 2017-01-25 14:59:45

разное

Дата и время : 2017-01-25 14:59:59

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:00:22

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:00:24

ИТЕМ_МЕСА

Дата и время : 2017-01-25 15:00:30

QUIT_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:00:35

Глобальный тест :

Дата и время : 2017-01-25 15:02:02

Присутствуют компьютеры

BMF : Интеллектуальный коммутационный блок (BSI)

Пакет сигналов ответа

- R61809664058780002C96640590800501FFFF064052114799
- R61B1941C04800120000220232C0202
- R61BA0200000000000000

Состояние компьютера: BSI

Номер (реферанс) 1: 9664058780
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

ABRASR : антиблокировочная /противобуксовочная система

Пакет сигналов ответа
○ R6180966093458000039660934580FFFFFFFFF0001FFFFFFFF00

Состояние компьютера: ESP81
Номер (реферанс) 1: 9660934580
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

AIRBAG : подушки безопасности водителя и пассажира

Пакет сигналов ответа
○ R61809646864780000E966421798008060000034046595399

Состояние компьютера: SAC_AUTOLIV
Номер (реферанс) 1: 9664217980
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

AUTORADIO : Радиоприемник или радиотелефон (часть радиоприемника)

Пакет сигналов ответа
○ R61809653789477000496646223774200000004404726369A

Состояние компьютера: AUTORADIO
Номер (реферанс) 1: 9664622377
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

BSM : Сервисный модуль двигателя

Пакет сигналов ответа
○ R618B964380218000139664055680060EFFFFFFFFFFFFFFFFF

Состояние компьютера: BSM
Номер (реферанс) 1: 9664055680
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

VOITEVIT : коробка передач

Пакет сигналов ответа
○ R61FEA6F400000299FFFFFFF01040502FFFFFFFE02000002642524
○ R6180966388968000029664139780FFFFFFFFF0001FFFFFFFF
○ R61FEA6F400000299FFFFFFF01040502FFFFFFFE02000002642524
○ R61FEA6F400000299FFFFFFF01040502FFFFFFFE02000002642524
○ R61FEA6F400000299FFFFFFF01040502FFFFFFFE02000002642524

Состояние компьютера: CFC300P
Номер (реферанс) 1: 642524
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

CLIM : кондиционер

Пакет сигналов ответа
○ R61809660069280003696600692800C000400004054650899

Состояние компьютера: CLIM_REGULEE
Номер (реферанс) 1: 9660069280
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

COMBINE : панель приборов

Пакет сигналов ответа
○ R61809653868980002C9664365280081C0810004056726399

Состояние компьютера: COMBINE
Номер (реферанс) 1: 9664365280
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

CPL : датчик дождя и освещенности

Пакет сигналов ответа
○ R61809651835280000396808217800500FF01024051840699

Состояние компьютера: PLUIE_LUMINOSITE

Номер (реферанс) 1: 9680821780
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

DIRECTN : Блок электрогидравлического насоса рулевого усилителя

Пакет сигналов ответа
○ R6180968425258000F9684252580060060050F01FFFFFFF

Состояние компьютера: GEP
Номер (реферанс) 1: 9684252580
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

HDC : компьютер подрулевого переключателя

Пакет сигналов ответа
○ R61809648164077000696642553770530060002405051529A

Состояние компьютера: VCCF
Номер (реферанс) 1: 9664255377
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

INJ : впрыск/зажигание

Пакет сигналов ответа
○ R61FE0000000032F0C060701A20801160A08FD0008C902653699

Состояние компьютера: EDC16C3
Номер (реферанс) 1: 653699
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PADDITIVATION : насос для подачи добавки в дизельное топливо

Пакет сигналов ответа
○ R61D79658411580

Состояние компьютера: PADDGO
Номер (реферанс) 1: 9658411580
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PORTEC : электронное оборудование двери водителя

Пакет сигналов ответа
○ R618096824955800035968249588001040002014051985999

Состояние компьютера: EDPC
Номер (реферанс) 1: 9682495880
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PORTEP : электронное оборудование двери пассажира

Пакет сигналов ответа
○ R618096824955800035968249578001040002014051985999

Состояние компьютера: EDPP
Номер (реферанс) 1: 9682495780
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

ESSUIV : очиститель ветрового стекла

Пакет сигналов ответа
○ R61D09654063180

Состояние компьютера: MOTEV
Номер (реферанс) 1: 9654063180
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

FSE : Вспомогательный электрический тормоз

Пакет сигналов ответа
○ R61FE0000000035E050A060001C172050A06FE00000001640504

Состояние компьютера: FSE
Номер (реферанс) 1: 640504
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

AMPLHIFI :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

CHANGEURCD :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

TELEMAT :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

KML :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

DMTC :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

ALARME :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

BDMC :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

BPL :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

RHF :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

MDS :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

ОК_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:02:07

впрыск/зажигание

Дата и время : 2017-01-25 15:02:10

ОК_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:02:25

пакет ремонт

Дата и время : 2017-01-25 15:02:40

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:02:51

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:03:26

ОК_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:03:41

впрыск/зажигание

Дата и время : 2017-01-25 15:03:42

пакет ремонт

Дата и время : 2017-01-25 15:03:51

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:03:58

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:04:00

REFRESH_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:04:07

Глобальный тест :

Дата и время : 2017-01-25 15:05:36

Присутствуют компьютеры

BMF : Интеллектуальный коммутационный блок (BSI)

Пакет сигналов ответа

- R61809664058780002C96640590800501FFFF064052114799
- R61B1941C04800120000220232C0202
- R61BA0200000000000000

Состояние компьютера: BSI

Номер (реферанс) 1: 9664058780

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

ABRASR : антиблокировочная /противобуксовочная система

Пакет сигналов ответа

- R6180966093458000039660934580FFFFFFFF0001FFFFFFFF00

Состояние компьютера: ESP81

Номер (реферанс) 1: 9660934580

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

AIRBAG : подушки безопасности водителя и пассажира

Пакет сигналов ответа

- R61809646864780000E966421798008060000034046595399

Состояние компьютера: SAC_AUTOLIV

Номер (реферанс) 1: 9664217980

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

AUTORADIO : Радиоприемник или радиотелефон (часть радиоприемника)

Пакет сигналов ответа

- R61809653789477000496646223774200000004404726369A

Состояние компьютера: AUTORADIO

Номер (реферанс) 1: 9664622377

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

BSM : Сервисный модуль двигателя

Пакет сигналов ответа

- R618B964380218000139664055680060EFFFFFFFFFFFFFFFFF

Состояние компьютера: BSM

Номер (реферанс) 1: 9664055680

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

VOITEVIT : коробка передач

Пакет сигналов ответа

- R61FEA6F400000299FFFFFFF01040502FFFFFFFE02000002642524
- R6180966388968000029664139780FFFFFFFF0001FFFFFFFF
- R61FEA6F400000299FFFFFFF01040502FFFFFFFE02000002642524
- R61FEA6F400000299FFFFFFF01040502FFFFFFFE02000002642524
- R61FEA6F400000299FFFFFFF01040502FFFFFFFE02000002642524

Состояние компьютера: CFC300P

Номер (реферанс) 1: 642524

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

CLIM : кондиционер

Пакет сигналов ответа

- R61809660069280003696600692800C000400004054650899

Состояние компьютера: CLIM_REGULEE

Номер (реферанс) 1: 9660069280

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

COMBINE : панель приборов

Пакет сигналов ответа

- R61809653868980002C9664365280081C0810004056726399

Состояние компьютера: COMBINE

Номер (реферанс) 1: 9664365280

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

CPL : датчик дождя и освещенности

Пакет сигналов ответа

- R61809651835280000396808217800500FF01024051840699

Состояние компьютера: PLUIE_LUMINOSITE

Номер (реферанс) 1: 9680821780

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

DIRECTN : Блок электрогидравлического насоса рулевого усилителя

Пакет сигналов ответа

- R61809684252580000F9684252580060060050F01FFFFFFF

Состояние компьютера: GEP

Номер (реферанс) 1: 9684252580

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

HDC : компьютер подрулевого переключателя

Пакет сигналов ответа

- R61809648164077000696642553770530060002405051529A

Состояние компьютера: VCCF

Номер (реферанс) 1: 9664255377

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

INJ : впрыск/зажигание

Пакет сигналов ответа

- R61FE0000000032F0C060701A20801160A08FD0008C902653699

Состояние компьютера: EDC16C3

Номер (реферанс) 1: 653699

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

PADDITIVATION : насос для подачи добавки в дизельное топливо

Пакет сигналов ответа

- R61D79658411580

Состояние компьютера: PADDGO

Номер (реферанс) 1: 9658411580

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

PORTEC : электронное оборудование двери водителя

Пакет сигналов ответа

- R618096824955800035968249588001040002014051985999

Состояние компьютера: EDPC

Номер (реферанс) 1: 9682495880

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

PORTEP : электронное оборудование двери пассажира

Пакет сигналов ответа

- R618096824955800035968249578001040002014051985999

Состояние компьютера: EDPP

Номер (реферанс) 1: 9682495780

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

ESSUIV : очиститель ветрового стекла

Пакет сигналов ответа

- R61D09654063180

Состояние компьютера: MOTEV

Номер (реферанс) 1: 9654063180

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

FSE : Вспомогательный электрический тормоз

Пакет сигналов ответа

- R61FE00000000035E050A060001C172050A06FE00000001640504

Состояние компьютера: FSE

Номер (реферанс) 1: 640504

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

COMELBVA :

Пакет сигналов ответа

Присутствующие ошибки :

AMPLHIFI :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

CHANGEURCD :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

TELEMAT :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

KML :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

DMTC :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

ALARMES :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

BDMC :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

BPL :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

RHF :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

MDS :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

ITEM_DIAG

Дата и время : 2017-01-25 15:05:39

QUIT_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:05:42

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:05:47

NEXT_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:07:19

Глобальный тест :

Дата и время : 2017-01-25 15:07:22

Присутствуют компьютеры

BMF : Интеллектуальный коммутационный блок (BSI)

Пакет сигналов ответа

- R61809664058780002C96640590800501FFFF064052114799
- R61B1941C04800120000220232C0202
- R61BA0200000000000000

Состояние компьютера: BSI

Номер (реферанс) 1: 9664058780

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 1

A4BF : Ошибка включения заднего левого стоп-сигнала

Характеристика : Короткое замыкание на плюсе

Статус :

Локализация : местный .

Переменные, связанные с дефектом

ABRASR : антиблокировочная /противобуксовочная система

Пакет сигналов ответа

- R6180966093458000039660934580FFFFFFFF0001FFFFFFFF00

Состояние компьютера: ESP81

Номер (реферанс) 1: 9660934580

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 1

U1208 : Дефект связи с компьютером управления двигателем или с компьютером тяговой электрической цепи

Характеристика : Данные недействительны

Статус : Постоянный

Локализация : удаленный .

Переменные, связанные с дефектом

- скорость автомобиля : 0 км/ч
- скорость левого переднего колеса : 0 км/ч
- скорость правого переднего колеса : 0 км/ч
- скорость заднего левого колеса : 0 км/ч
- скорость заднего правого колеса : 0 км/ч
- Система помощи при экстренном торможении : отключена
- Система Электронного распределения тормозного усилия : отключена
- Работа противобуксовочной системы путем воздействия на тормоза (BASR) : отключена
- Противобуксовочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR) : отключена
- Работа функции торможения двигателем (MSR) : отключена
- Работа противобуксовочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR) : отключена
- Работа системы динамической стабилизации (ESP) : отключена
- Система Антиблокировки : отключена

- Насос рециркуляции активирован : Нет
- Состояние стояночного тормоза с электроприводом : Ослаблено
- Состояние функции "удерживания" : Нет поддержания
- Состояние торможения : Торможение отсутствует
- Угловая скорость : 27 °/с
- поперечное ускорение : 2.5 м/сек²
- Угол поворота рулевого колеса : -133.8 °
- Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания : 0.0 км
- напряжение питания компьютера : 13.7 В
- давление в тормозной системе : 0 бар
- продольное ускорение, полученное от датчика скорости колеса : 0.00 м/сек²

AIRBAG : подушки безопасности водителя и пассажира

Пакет сигналов ответа

- R61809646864780000E966421798008060000034046595399

Состояние компьютера: SAC_AUTOLIV

Номер (реферанс) 1: 9664217980

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

AUTORADIO : Радиоприемник или радиотелефон (часть радиоприемника)

Пакет сигналов ответа

- R61809653789477000496646223774200000004404726369A

Состояние компьютера: AUTORADIO

Номер (реферанс) 1: 9664622377

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 1

F905 : Неисправность аудио входов дополнительных источников № 1.

Характеристика : не характеризуется.

Статус :

Локализация : местный .

Переменные, связанные с дефектом

BSM : Сервисный модуль двигателя

Пакет сигналов ответа

- R618B964380218000139664055680060EFFFFFFFFFFFFFFFFF

Состояние компьютера: BSM

Номер (реферанс) 1: 9664055680

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

VOITEVIT : коробка передач

Пакет сигналов ответа

- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524
- R6180966388968000029664139780FFFFFFFF0001FFFFFFFF
- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524
- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524
- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524

Состояние компьютера: CFC300P

Номер (реферанс) 1: 642524

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

CLIM : кондиционер

Пакет сигналов ответа

- R61809660069280003696600692800C000400004054650899

Состояние компьютера: CLIM_REGULEE

Номер (реферанс) 1: 9660069280

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 1

F72D : Неисправность электропривода переднего левого смесителя

Характеристика : не характеризуется.

Статус :

Локализация : местный .

Переменные, связанные с дефектом

COMBINE : панель приборов

Пакет сигналов ответа

○ R61809653868980002C9664365280081C0810004056726399

Состояние компьютера: COMBINE
Номер (реферанс) 1: 9664365280
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 1
F8EB : Ошибка отсутствие +ПОСТОЯННЫЙ дисплея
Характеристика : не характеризуется.
Статус :
Локализация : местный .
Переменные, связанные с дефектом

CPL : датчик дождя и освещенности

Пакет сигналов ответа
○ R61809651835280000396808217800500FF01024051840699

Состояние компьютера: PLUIE_LUMINOSITE
Номер (реферанс) 1: 9680821780
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

DIRECTN : Блок электрогидравлического насоса рулевого усилителя

Пакет сигналов ответа
○ R61809684252580000F9684252580060060050F01FFFFFFF

Состояние компьютера: GEP
Номер (реферанс) 1: 9684252580
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

HDC : компьютер подрулевого переключателя

Пакет сигналов ответа
○ R61809648164077000696642553770530060002405051529A

Состояние компьютера: VCCF
Номер (реферанс) 1: 9664255377
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

INJ : впрыск/зажигание

Пакет сигналов ответа
○ R61FE00000000032F0C060701A20801160A08FD0008C902653699

Состояние компьютера: EDC16C3
Номер (реферанс) 1: 653699
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PADDITIVATION : насос для подачи добавки в дизельное топливо

Пакет сигналов ответа
○ R61D79658411580

Состояние компьютера: PADDGO
Номер (реферанс) 1: 9658411580
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PORTEC : электронное оборудование двери водителя

Пакет сигналов ответа
○ R618096824955800035968249588001040002014051985999

Состояние компьютера: EDPC
Номер (реферанс) 1: 9682495880
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PORTEP : электронное оборудование двери пассажира

Пакет сигналов ответа
○ R618096824955800035968249578001040002014051985999

Состояние компьютера: EDPP
Номер (реферанс) 1: 9682495780
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

ESSUIV : очиститель ветрового стекла

Пакет сигналов ответа

- R61D09654063180

Состояние компьютера: MOTEV

Номер (реферанс) 1: 9654063180

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

FSE : Вспомогательный электрический тормоз

Пакет сигналов ответа

- R61FE00000000035E050A060001C172050A06FE00000001640504

Состояние компьютера: FSE

Номер (реферанс) 1: 640504

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

COMELBVA :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

SPNEU :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

ADDITIVATION :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

DSG :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

CORPRO :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

BECB :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

STL :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

BSR : Сервисный модуль прицепа

Пакет сигналов ответа

Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

BPL :
Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

RHF :
Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

MDS :
Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:07:52

впрыск/зажигание

Дата и время : 2017-01-25 15:07:54

тест исполнительных элементов

Дата и время : 2017-01-25 15:08:06

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:08:09

измерение стандартных параметров

Дата и время : 2017-01-25 15:08:14

различная информация

Дата и время : 2017-01-25 15:08:33

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:08:47

Отчет по измерению параметров :

Дата и время : 2017-01-25 15:08:48

информация системы питания топливом

Дата и время : 2017-01-25 15:08:54

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:09:05

Отчет по измерению параметров :

Дата и время : 2017-01-25 15:09:06

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:09:14

Индивидуальное измерение параметров

Дата и время : 2017-01-25 15:09:18

OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:10:26

ITEM_DIAG

Дата и время : 2017-01-25 15:12:52

BACK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:13:11

Отчет по измерению параметров :

Дата и время : 2017-01-25 15:13:12

ITEM_DIAG

Дата и время : 2017-01-25 15:13:46

QUIT_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:13:52

NEXT_BTN

Дата и время : 2017-01-25 15:15:28

Глобальный тест :

Дата и время : 2017-01-25 15:15:31

Присутствуют компьютеры

BMF : Интеллектуальный коммутационный блок (BSI)

Пакет сигналов ответа

- R61809664058780002C96640590800501FFFF064052114799
- R61B1941C04800120000220232C0202
- R61BA0200000000000000

Состояние компьютера: BSI

Номер (реферанс) 1: 9664058780

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 1

A4BF : Ошибка включения заднего левого стоп-сигнала

Характеристика : Короткое замыкание на плюсе

Статус :

Локализация : местный .

Переменные, связанные с дефектом

ABRASR :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

AIRBAG : подушки безопасности водителя и пассажира

Пакет сигналов ответа

- R61809646864780000E966421798008060000034046595399

Состояние компьютера: SAC_AUTOLIV

Номер (реферанс) 1: 9664217980

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

AUTORADIO : Радиоприемник или радиотелефон (часть радиоприемника)

Пакет сигналов ответа

- R61809653789477000496646223774200000004404726369A

Состояние компьютера: AUTORADIO

Номер (реферанс) 1: 9664622377

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 1

F905 : Неисправность аудио входов дополнительных источников № 1.

Характеристика : не характеризуется.

Статус :

Локализация : местный .

Переменные, связанные с дефектом

BSM : Сервисный модуль двигателя

Пакет сигналов ответа

- R618B964380218000139664055680060EFFFFFFFFFFFFFFFFF

Состояние компьютера: BSM

Номер (реферанс) 1: 9664055680

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

BOITEVIT : коробка передач

Пакет сигналов ответа

- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524

- R6180966388968000029664139780FFFFFFFF0001FFFFFFFF

- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524

- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524

- R61FEA6F400000299FFFFFFFF01040502FFFFFFFFE02000002642524

Состояние компьютера: CFC300P

Номер (реферанс) 1: 642524

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

CLIM : кондиционер

Пакет сигналов ответа

- R61809660069280003696600692800C000400004054650899

Состояние компьютера: CLIM_REGULEE

Номер (реферанс) 1: 9660069280

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 1

F72D : Неисправность электропривода переднего левого смесителя

Характеристика : не характеризуется.

Статус :

Локализация : местный .

Переменные, связанные с дефектом

COMBINE : панель приборов

Пакет сигналов ответа

- R61809653868980002C9664365280081C0810004056726399

Состояние компьютера: COMBINE

Номер (реферанс) 1: 9664365280

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 1

F8EB : Ошибка отсутствие +ПОСТОЯННЫЙ дисплея

Характеристика : не характеризуется.

Статус :

Локализация : местный .

Переменные, связанные с дефектом

CPL : датчик дождя и освещенности

Пакет сигналов ответа

- R61809651835280000396808217800500FF01024051840699

Состояние компьютера: PLUIE_LUMINOSITE

Номер (реферанс) 1: 9680821780

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

DIRECTN : Блок электрогидравлического насоса рулевого усилителя

Пакет сигналов ответа
○ R6180968425258000F9684252580060060050F01FFFFFFF

Состояние компьютера: GEP
Номер (реферанс) 1: 9684252580
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

HDC : компьютер подрулевого переключателя

Пакет сигналов ответа
○ R61809648164077000696642553770530060002405051529A

Состояние компьютера: VCCF
Номер (реферанс) 1: 9664255377
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

INJ : впрыск/зажигание

Пакет сигналов ответа
○ R61FE0000000032F0C060701A20801160A08FD0008C902653699

Состояние компьютера: EDC16C3
Номер (реферанс) 1: 653699
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PADDITIVATION : насос для подачи добавки в дизельное топливо

Пакет сигналов ответа
○ R61D79658411580

Состояние компьютера: PADDGO
Номер (реферанс) 1: 9658411580
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PORTEC : электронное оборудование двери водителя

Пакет сигналов ответа
○ R618096824955800035968249588001040002014051985999

Состояние компьютера: EDPC
Номер (реферанс) 1: 9682495880
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

PORTEP : электронное оборудование двери пассажира

Пакет сигналов ответа
○ R618096824955800035968249578001040002014051985999

Состояние компьютера: EDPP
Номер (реферанс) 1: 9682495780
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

ESSUIV : очиститель ветрового стекла

Пакет сигналов ответа
○ R61D09654063180

Состояние компьютера: MOTEV
Номер (реферанс) 1: 9654063180
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

FSE : Вспомогательный электрический тормоз

Пакет сигналов ответа
○ R61FE0000000035E050A060001C172050A06FE00000001640504

Состояние компьютера: FSE
Номер (реферанс) 1: 640504
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

COMELBVA :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:

AMPLHIFI :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

CHANGEURCD :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

TELEMAT :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

KML :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

DMTC :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

ALARME :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

BDMC :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

BPL :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

RHF :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки :

MDS :

Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи

Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

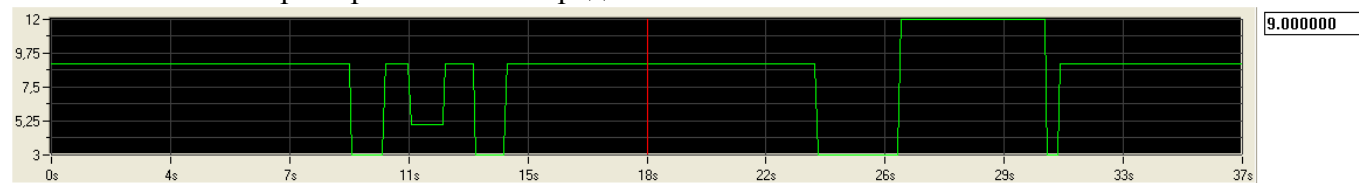
OK_BTN

Дата и время : 2017-01-25 21:42:58

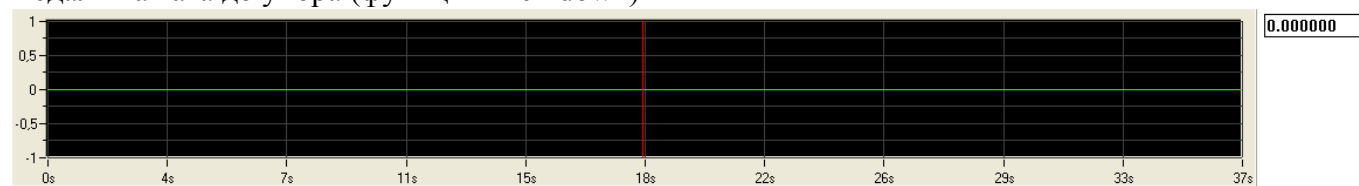


C4 PICASSO - VF7UA9HZH45148237 - 25/01/2017
14:39

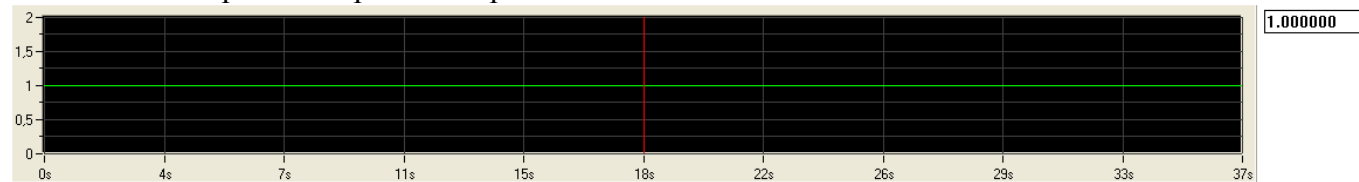
Положение селектора переключения передач



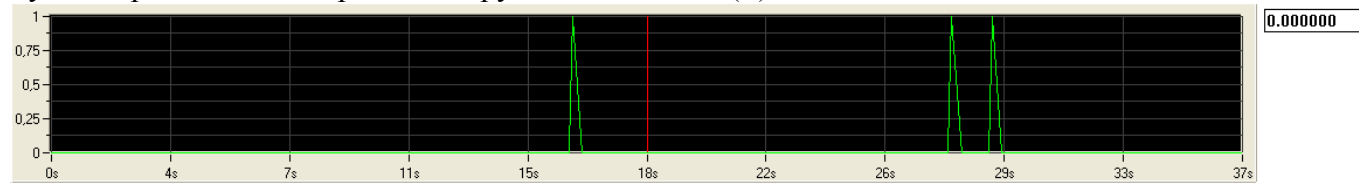
Педаль нажата до упора (функция Kick down)



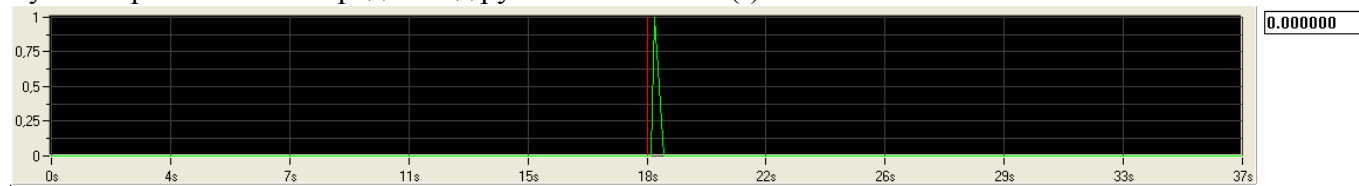
Включенная передача коробки скоростей



Ручка переключения передач под рулевым колесом (+)



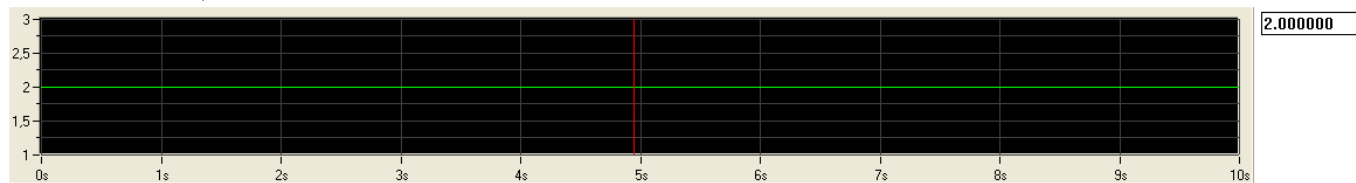
Ручка переключения передач под рулевым колесом (-)



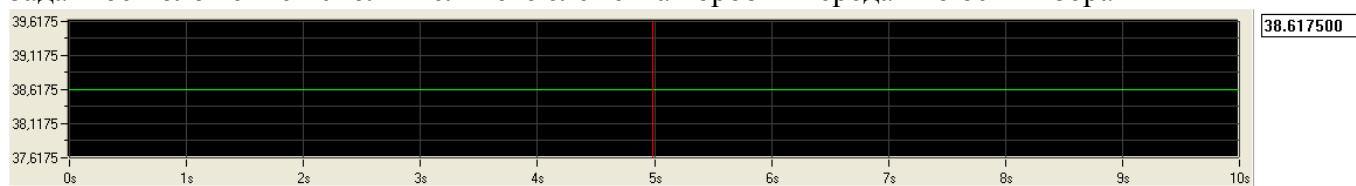


C4 PICASSO - VF7UA9HZH45148237 - 25/01/2017
14:39

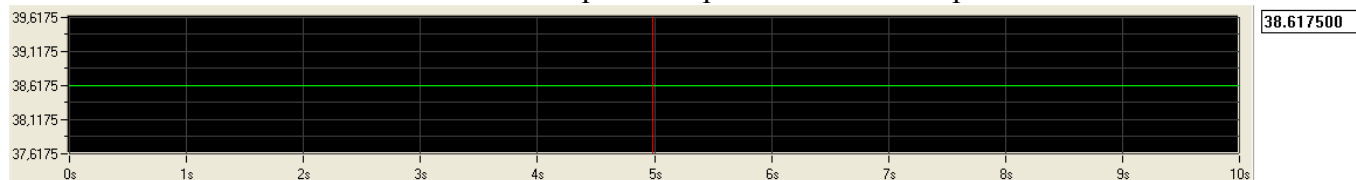
Положение сцепления



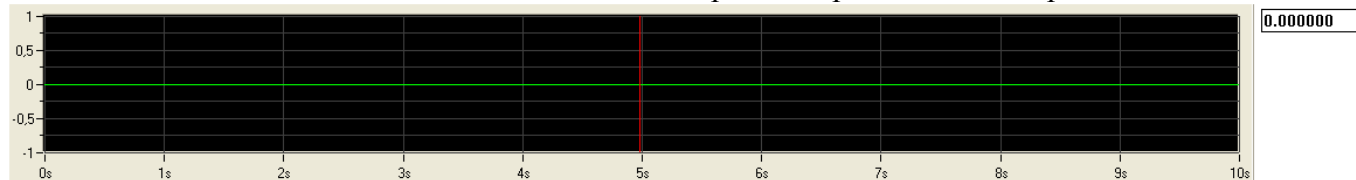
Заданное положение исполнительного элемента коробки передач по оси выбора



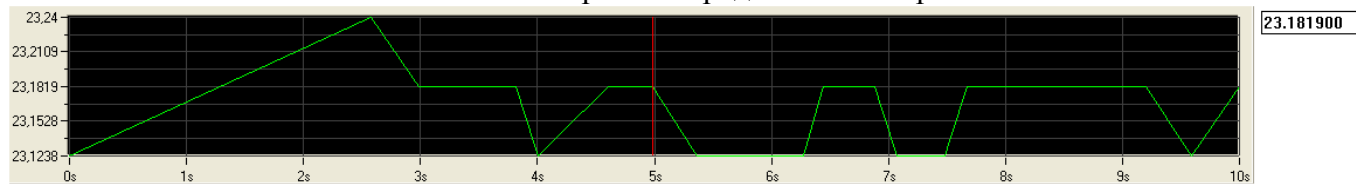
Положение исполнительного элемента коробки передач на оси выбора



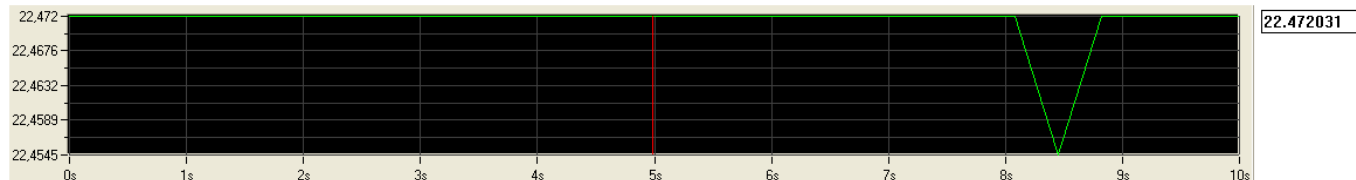
Заданное положение исполнительного элемента коробки передач по оси переключения



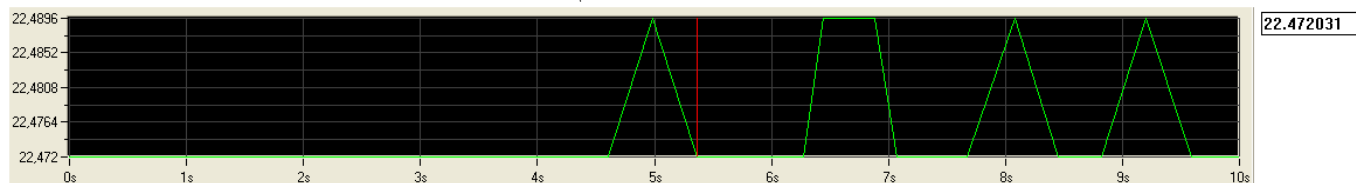
Положение исполнительного элемента коробки передач на оси переключения



Заданное положение исполнительного элемента сцепления



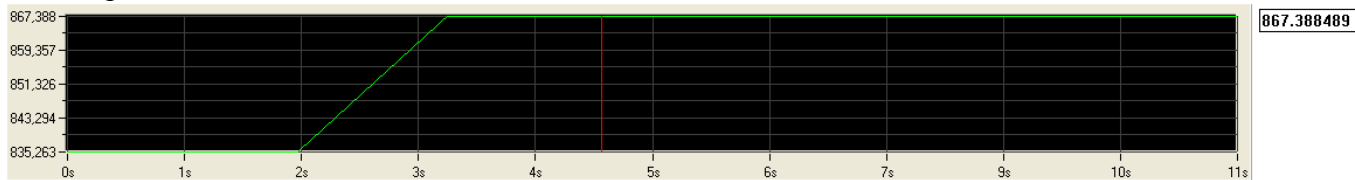
Положение исполнительного элемента сцепления



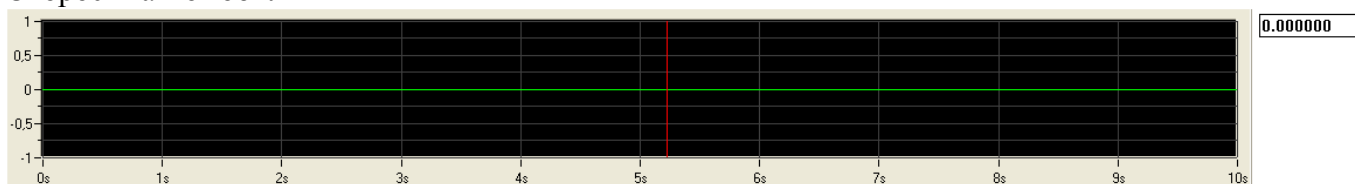


C4 PICASSO - VF7UA9HZH45148237 - 25/01/2017
14:39

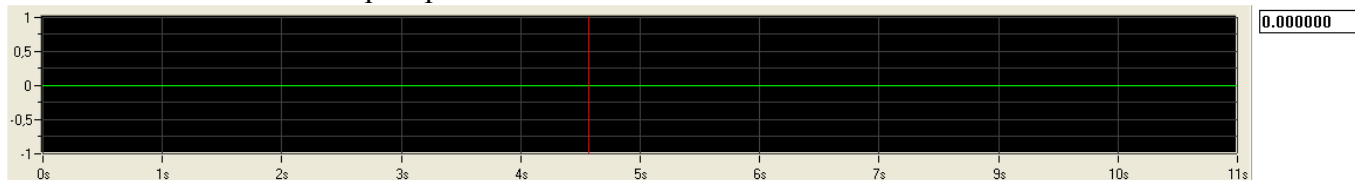
Режим работы двигателя



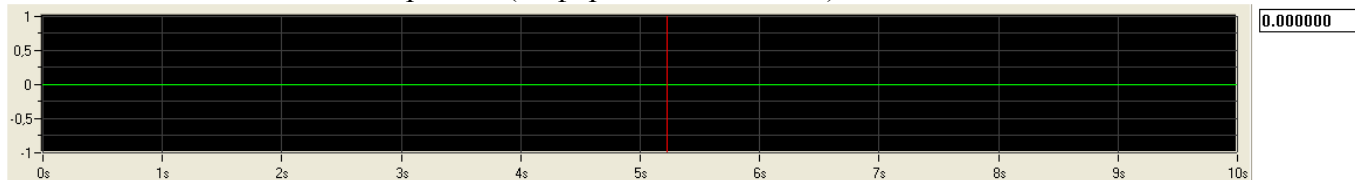
Скорость автомобиля



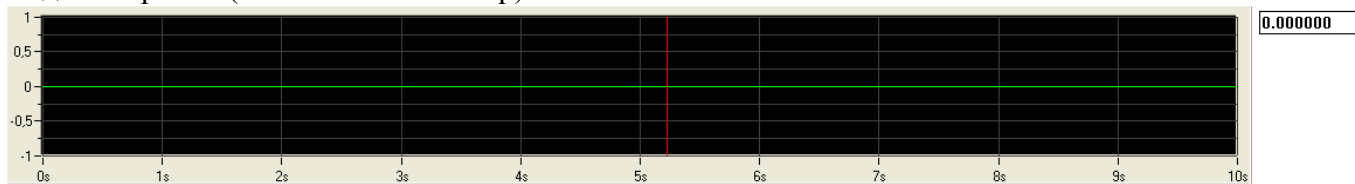
Положение педали акселератора



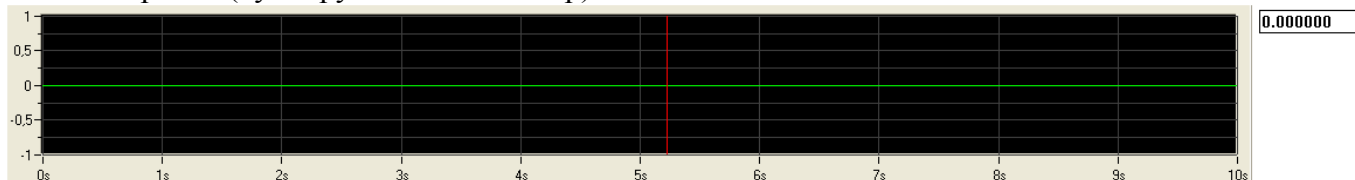
Расчитанная включенная передача (информация об АКПП)



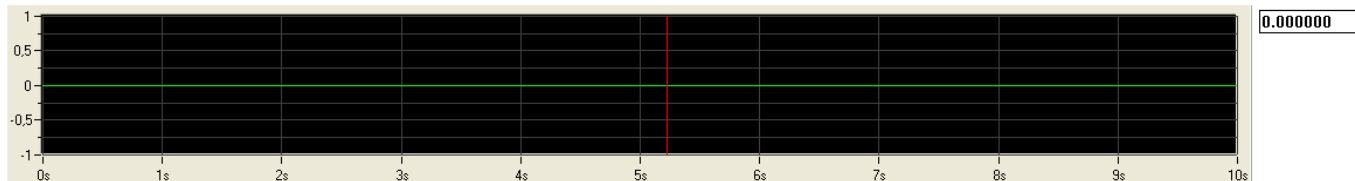
Педаль тормоза (основной контактор)



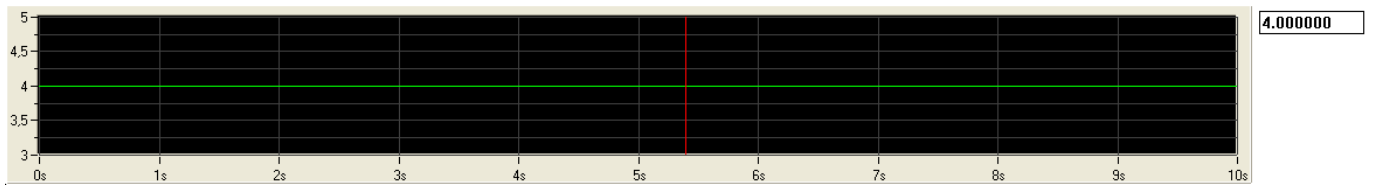
Педаль тормоза (дублирующий контактор)



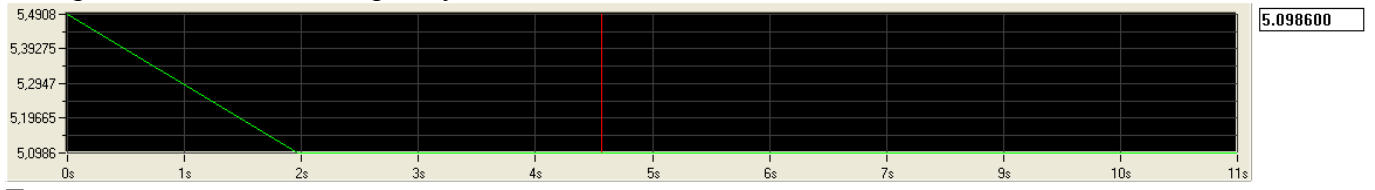
Педаль сцепления



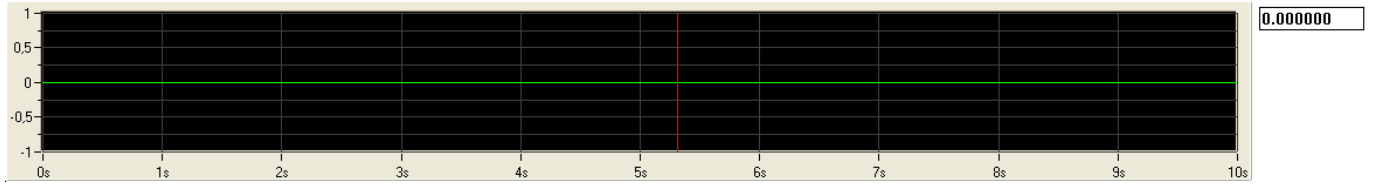
Состояние двигателя



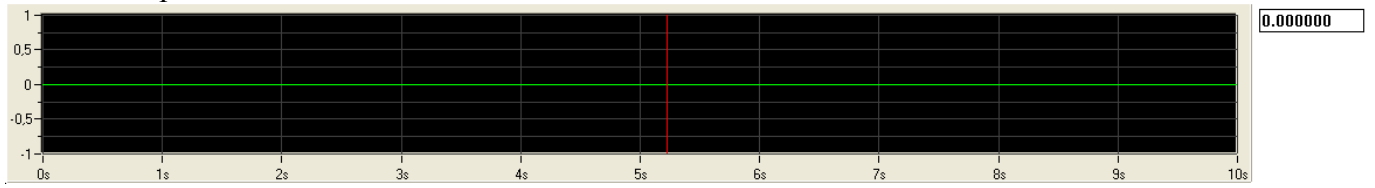
Измеренное количество впрыснутого топлива



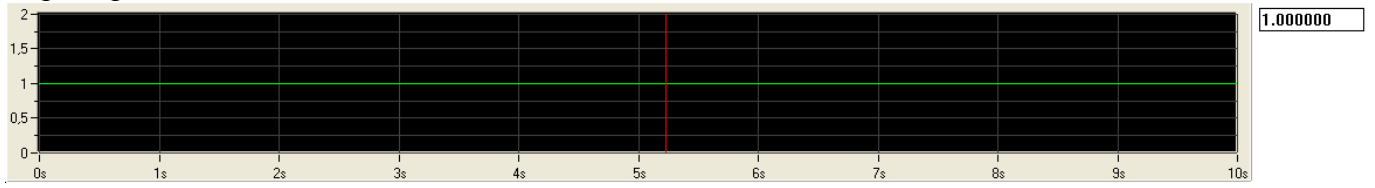
Телекодирование



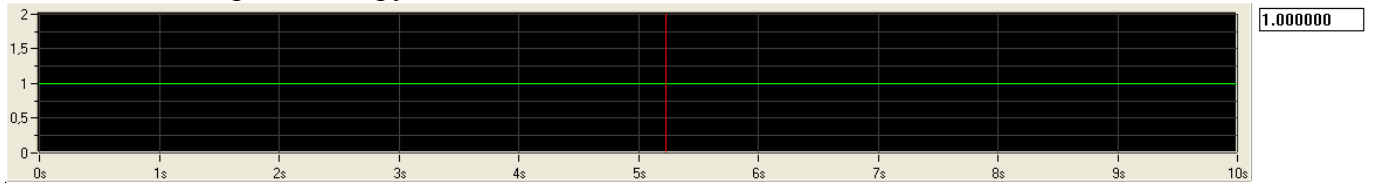
Последнее распознавание клапана РВГ



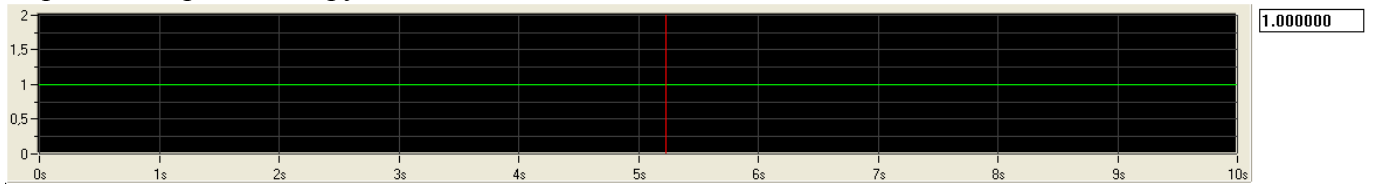
Первое распознавание клапана РВГ



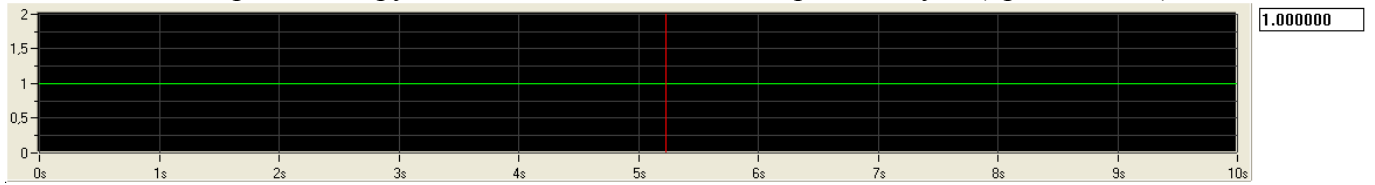
Последняя электронная загрузка заслонки EGR



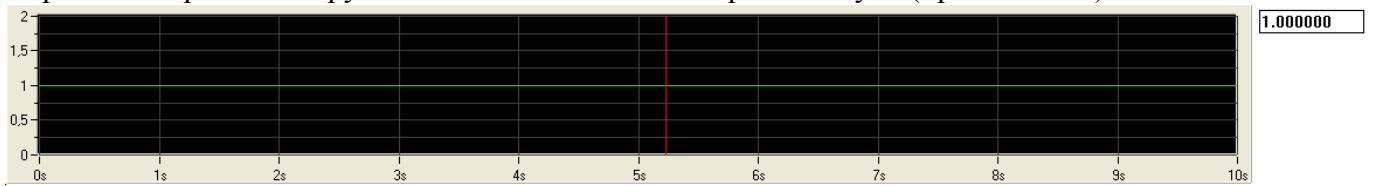
Первая электронная загрузка заслонки EGR



Последняя электронная загрузка заслонки системы подогрева воздуха (при наличии)



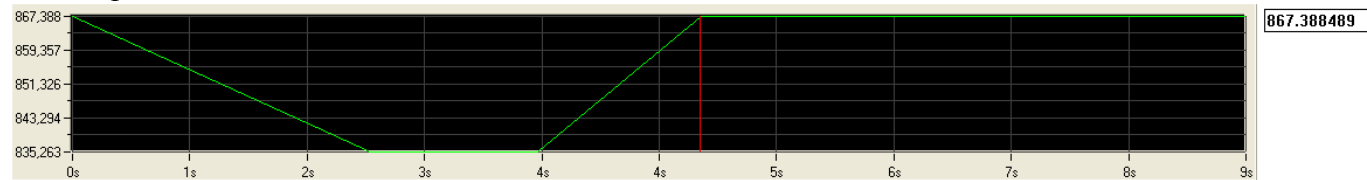
Первая электронная загрузка заслонки системы обогрева воздуха (при наличии)



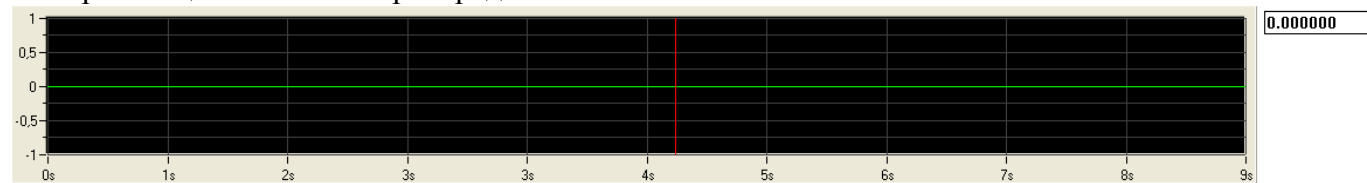


C4 PICASSO - VF7UA9HZH45148237 - 25/01/2017
14:39

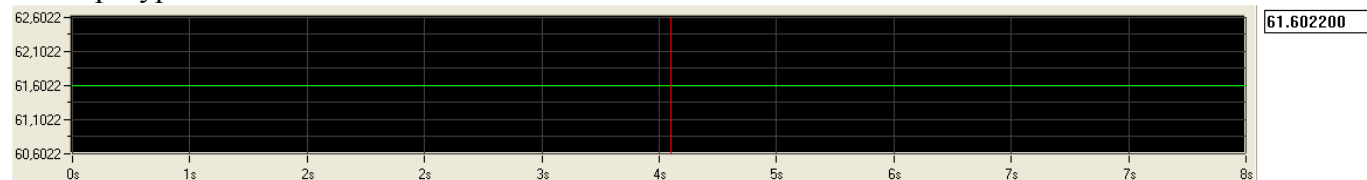
Режим работы двигателя



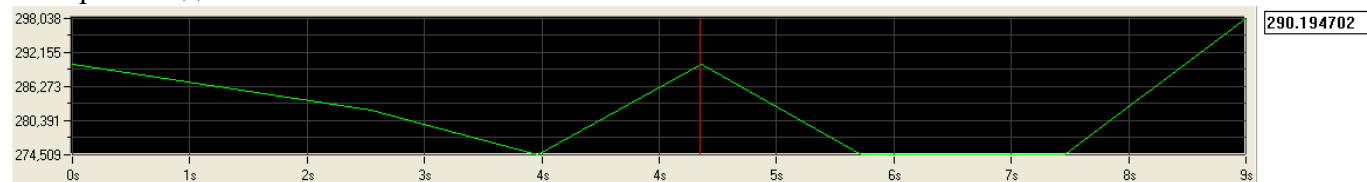
Синхронизация положения распредвала/коленчатого вала



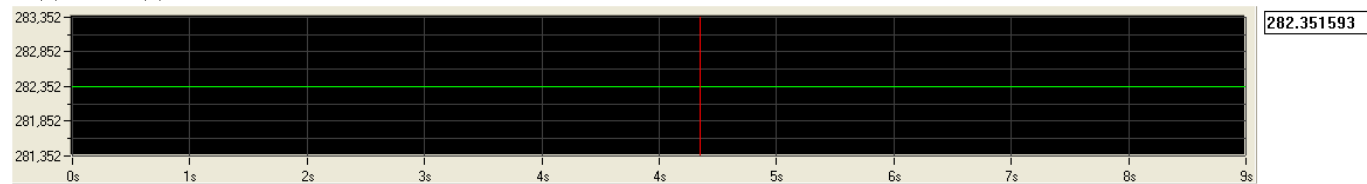
Температура охлаждающей жидкости



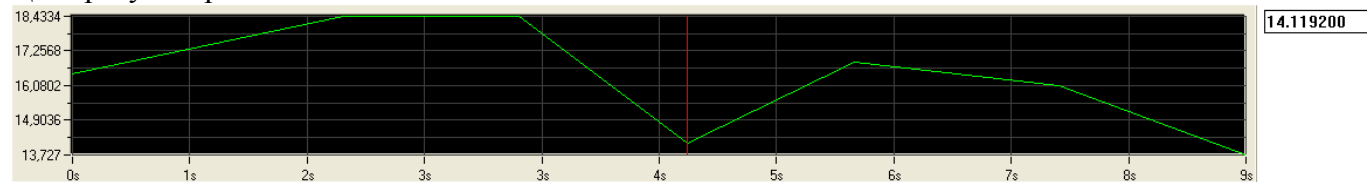
Измеренное давление топлива



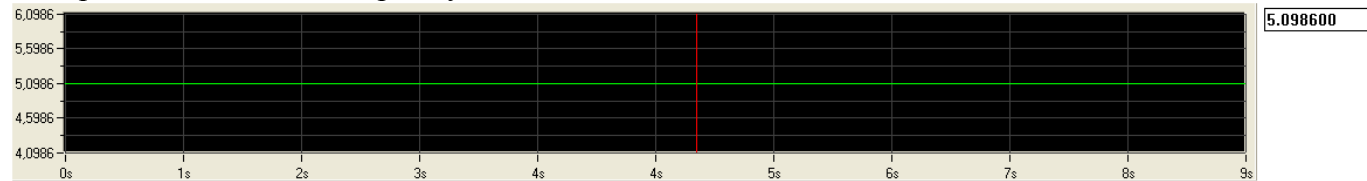
Заданное давление топлива



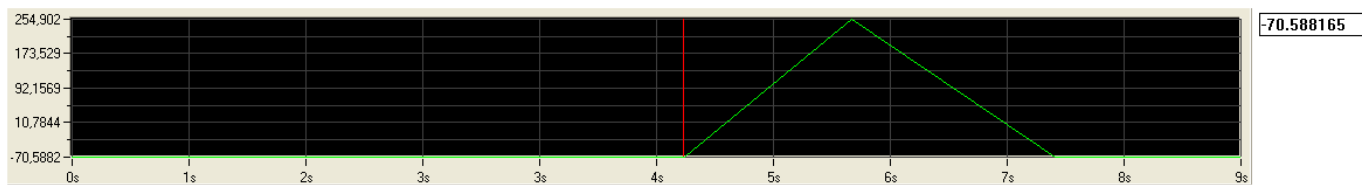
ЦСО регулятора объема топлива



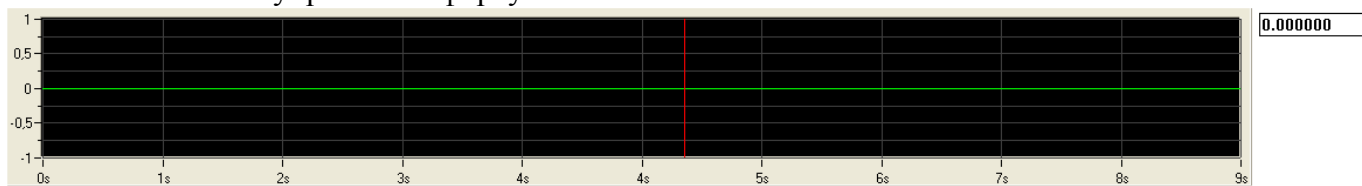
Измеренное количество впрыснутого топлива



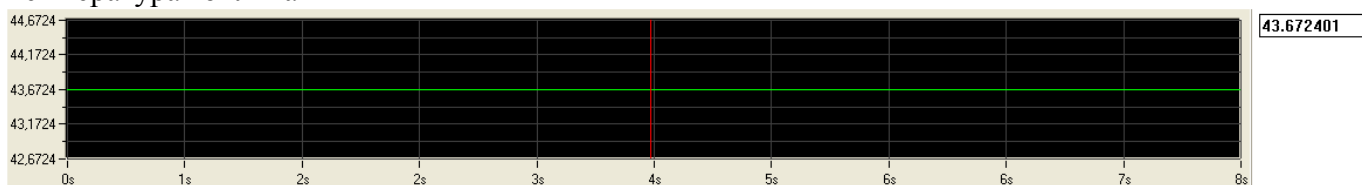
Заданная величина расхода дизельного топлива, обеспечиваемая насосом



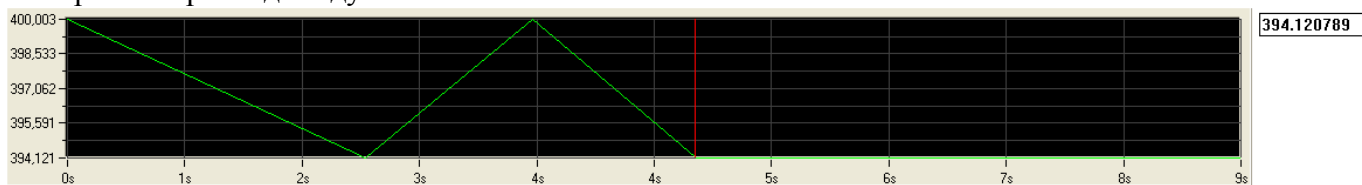
Состояние ошибки управления форсунками



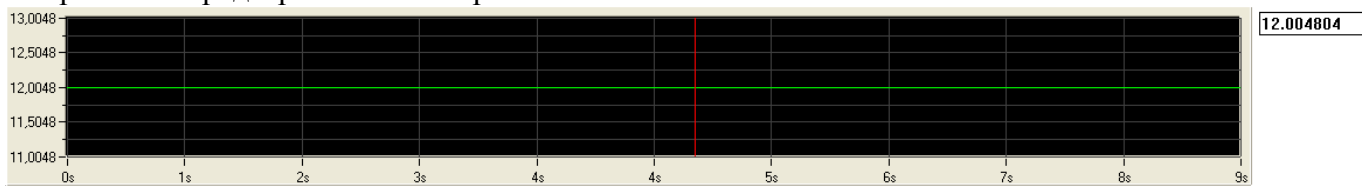
Температура топлива



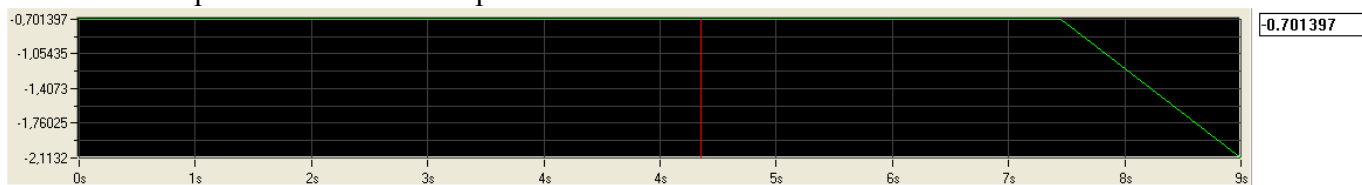
Измеренный расход воздуха



Опережение предварительного впрыска



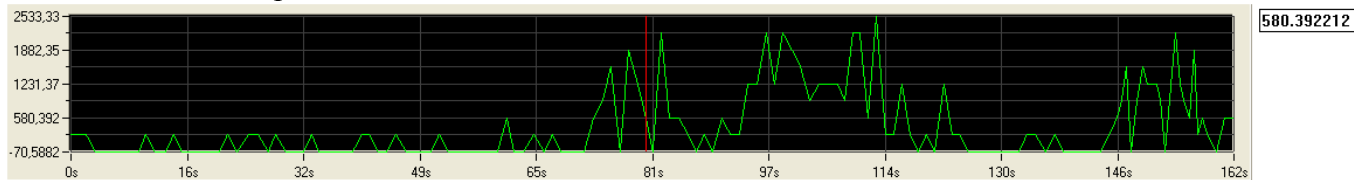
Основное опережение системы впрыска



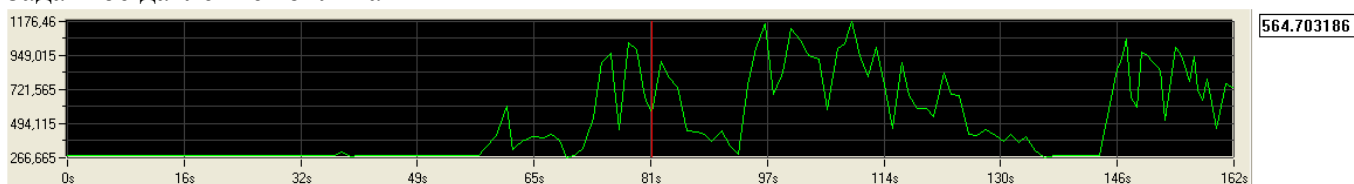


C4 PICASSO - VF7UA9HZH45148237 - 25/01/2017
14:39

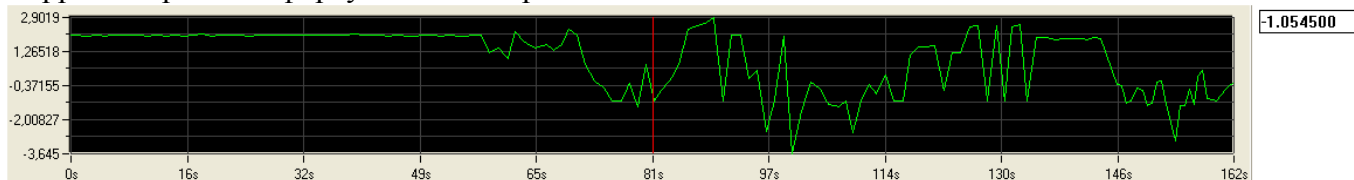
Заданная величина расхода дизельного топлива, обеспечиваемая насосом



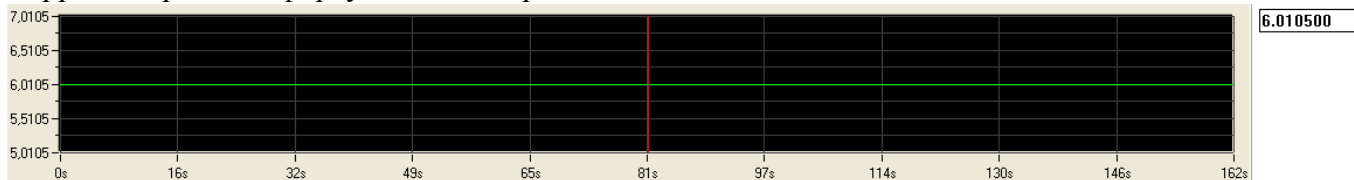
Заданное давление топлива



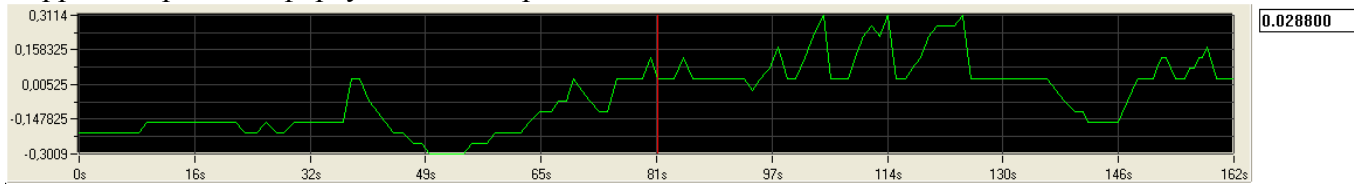
Коррекция расхода форсунки цилиндра 1



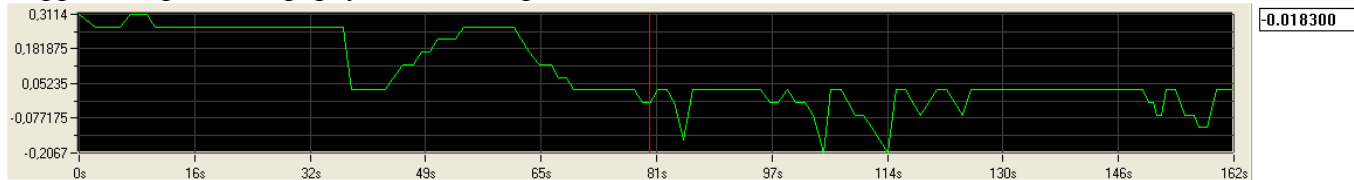
Коррекция расхода форсунки цилиндра 2



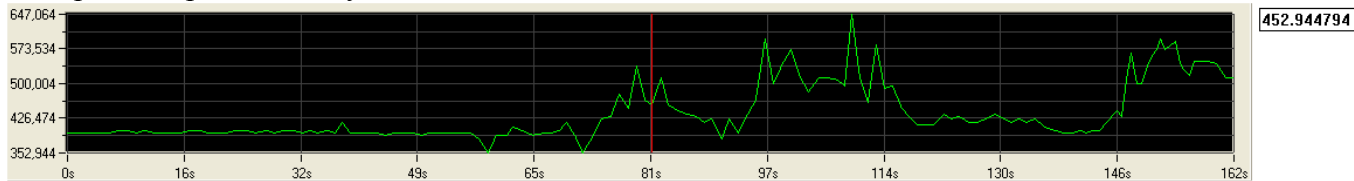
Коррекция расхода форсунки цилиндра 3



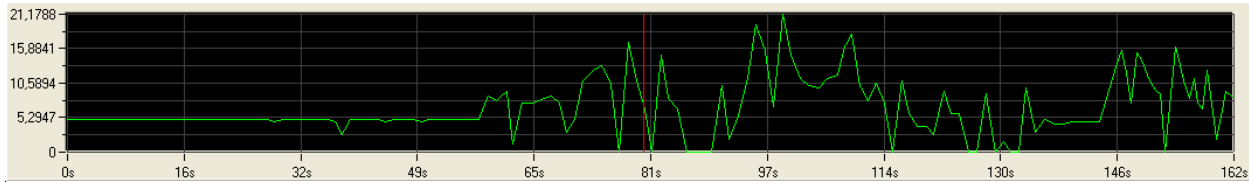
Коррекция расхода форсунки цилиндра 4



Измеренный расход воздуха



Измеренное количество впрыснутого топлива



6.667400