

ХАРАКТЕРИСТИКИ : СЦЕПЛЕНИЕ

Тип сцепления :

- Сцепление нажимного типа с гидравлическим приводом
- Сцепление разводного типа с гидравлическим приводом

1. Нажимное сцепление

1.1. Принадлежность

Автомобиль	Двигатели Тип	Коробка передач
1.8 16V	EW7J4	BE4/5
	6FZ	-
2.0 16V	EW10J4	BE4/5
	R6F	-
2.0 HPi	EW10D	BE4/5
	RLZ	-
2.0 HDi	EW10TD	BE4/5
	RHY	-

1.2. Описание

ПРИМЕЧАНИЕ : Управление выключением сцепления достигается выжимной вилкой с шарниром.

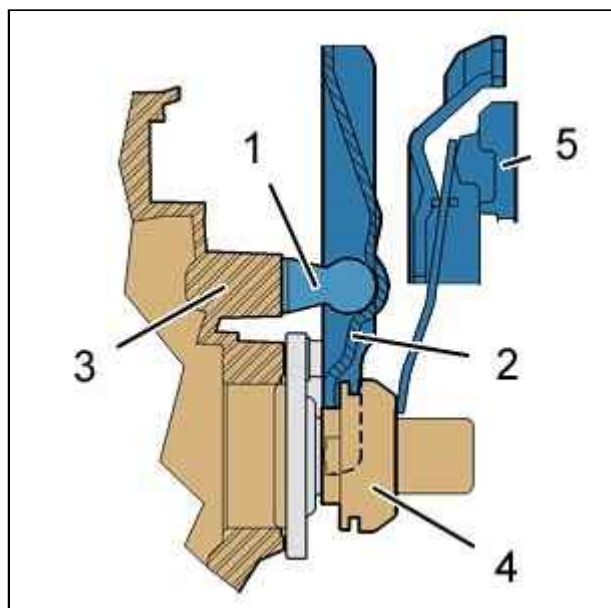


Рисунок : B2BP047C

- (1) Шарнир винченный в картер сцепления.
- (2) Вилка выключения сцепления.
- (3) картер сцепления.
- (4) упор.
- (5) Механизм сцепления.

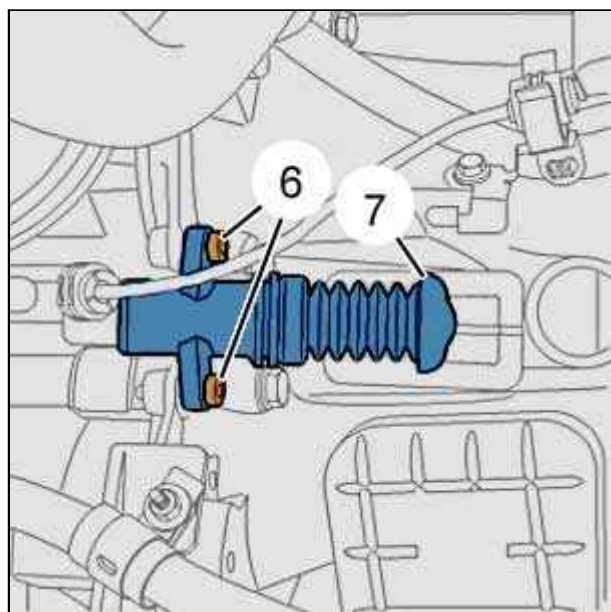


Рисунок : B2CP3FAC

Исполнительный цилиндр сцепления (7) крепится с помощью 2 винтов (6) к картеру сцепления.

1.3. Моменты затяжки

Все типы двигателей	
Крепление механизма/маховика	$2 \pm 0,2$ дН.м
Крепление маховика/коленчатого вала	$4,8 \pm 0,5$ дН.м

1.4. Характеристики

	Механизм сцепления	Диск сцепления : Наружный диаметр (мм)	Диск сцепления : Внутренний диаметр (мм)	Тип ступицы	пружина (число и цвет)	Количество шлицов	Обшивка	упор - поставщик (Высота)
Автомобиль : Двигателя								
1.8 16V	VALEO	VALEO		11 R 10 X	Внешний вид : 4	18	F 410	SKF
EW7J4	230 DNG 4700	228	155	-	Салон : 4			18,5 мм
2.0 16V	VALEO	VALEO		12 R 14 X	Внешний вид : 4 (красная)	18	F 808 DS	SKF
EW10J4	230 DNG 4700	228	155	-	Салон : 4 (серого цвета)			18,5 мм
2.0 16V	VALEO	VALEO		12 R 14 X	Внешний вид : 4 (красная)	18	F 808 DS	SKF
EW10J4	230 DNG 4700	228	155	-	Салон : 4 (серого цвета)			18,5 мм
2.0 HDi	LUK	LUK		-	Внешний вид : 4	18	F 408	SKF
DW10TD	230 P 4700	228	155	-	Салон : 4			18,5 мм

2. Вытяжное сцепление

2.1. Принадлежность

Автомобиль	Двигатели Тип	Коробка передач
2.0 TD	DW10ATED	ML5T
	RHZ	-
2.2 TD	DW12TED4	ML5T
	4HX	-
3.0 V6	ES9J4S	ML5T

2.2. Описание

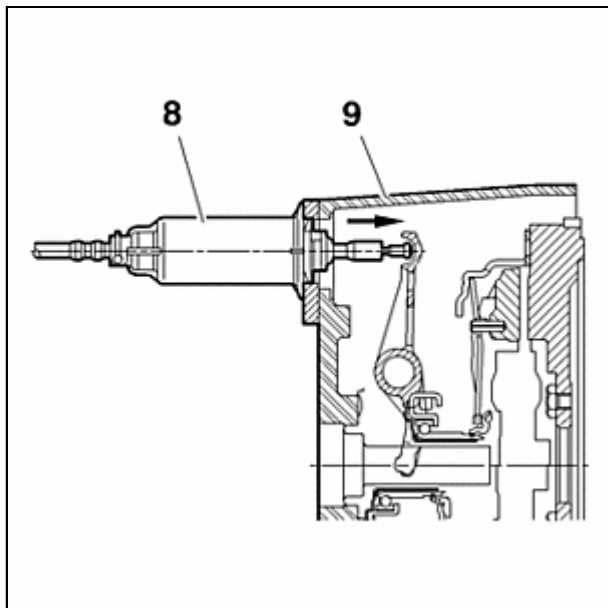


Рисунок : B2BP04LC

Ответный цилиндр привода сцепления (8) крепится к корпусу сцепления (9) вращением (1/3 оборота).

2.3. Моменты затяжки

Все типы двигателей	
Крепление механизма/маховика	$2 \pm 0,2$ дН.м
Крепление маховика/коленчатого вала	$2 \pm 0,2$ дН.м + Угловая затяжка $60^\circ \pm 5$

2.4. Характеристики

Автомобиль : Двигателя	Механизм сцепления	Диск сцепления : Наружный диаметр (мм)	Диск сцепления : Внутренний диаметр (мм)	Тип ступицы	пружина (число и цвет)	Количество шлицов	Обшивка	упор - поставщик (Высота)
2.0 HDi	LUK	LUK		Демпфированная ступица отсутствует (*)		18	F808	SKF
DW10ATED	225 T 5700	225	150					26,9 мм
2.0 HDi	LUK	LUK		Демпфированная ступица отсутствует (*)		18	F808	SKF
DW12TED4	242 T 6500	242	162					26,9 мм
3.0 V6	VALEO	VALEO		11 A 14 X	Внешний вид : 4 (синего цвета)	18	F808	SKF
ES9J4S	242 T 6500	242	162	11 A 14 X	Салон : 4 (зеленого цвета)	18	F808	26,9 мм
-	-	-	-	-	-	-	-	30 мм (**)

(*) Подавление шумов коробки передач обеспечивается маховиком двигателя, а не ступицей диска сцепления.

(**) Для снятия выжимного подшипника сцепления VALEO необходим специальный инструмент.