

Пользователь:
Автомобиль : C4 PICASSO/C4 PICASSO
Номер VIN: VF7UA9HZH45384965

Дата печати : пятница, 5 августа 2016 г., 19:16:07
Начало сеанса работы с автомобилем : 05/08/2016 -
19:15
Версия диагностического прибора : 08.29



EDC16C3 Чтение ошибок
Ремонт/Тест по компьютерам/Узел 2/Чтение ошибок
Vehicle\b5\INJ\EDC16C3\b5_EDC16C3_Lecture_defaults.s : 1254_02

P0234

Управление электромагнитным клапаном давления
турбонаддува

Свойства

Причина	Местный
Состояние	Прерывистый
Описание ошибки	Расход слишком велик

Перечень используемых переменных

Режим работы двигателя	2859	Об/мин
Давление турбонаддува	2482	МБар
Заданное давление турбонаддува	2224	МБар
Сигнал RCO открытия электроклапана турбокомпрессора	019	%
Расход впрыскиваемого топлива	046	Мг/цикл

Помощь

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0234 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

Компьютер управления двигателем BOSCH EDC16C34	
Код ошибки	P0234
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Сигнал давления турбокомпрессора : Слишком высокое давление (относительно заданной величины)
Описание диагностики	Отрицательное расхождение в течение 10 секунд между заданным и измеренным давлением турбонаддува : Измеренное давление выше заданного примерно на 100 мбар при большой нагрузке и примерно на 500 мбар при малой нагрузке
Условия активации диагностики	Должны выполняться следующие условия - Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода - Режим двигателя составляет от 1000 до 4000 мин-1 - Крутящий момент двигателя в пределах 100...200 Нм
Условия исчезновения кодов ошибок	Езда в течение 5 минут при нажатой до упора педали акселератора
Аварийные режимы при наличии ошибки	Выключение заслонки рециркуляции отработавших газов (охладитель наддува), клапана рециркуляции отработавших газов и перепускной заслонки (подогреватель выпускаемого воздуха) во всех режимах работы Отключение функции "подогреватель выпускной системы" Ограничение крутящего момента двигателя Прерывание круиз-контроля автомобиля Не работает переход на крутящий момент "easy move" ("облегчение трогания") (Блокировка автоматического режима электрического стояночного тормоза)
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Шум Немного большее потребление дизельного топлива Потеря мощности
Подозрительные зоны	Датчик давления турбонаддува Датчик положения турбокомпрессора Проблема вакуумной системы (Слишком глубокий вакуум) Блокировка регулировки рабочего объема турбокомпрессора в положении максимального турбонаддува Неисправный турбокомпрессор



Версия пути (диагностики): 5.06.03

C4 PICASSO - VF7UA9HZH45384965 - 05/08/2016 16:15

Дата и время: 2016-08-05 15:15:20

Информация диагностического оборудования

Серийный номер оборудования	PK-0403B
№ серии VCI	063303
Версия прошивки VCI	V4.3.4
Версия DiagBox:	08.29

Инфо PDV

Код RRD1:	FRNT01R
Название предприятия:	Nord Avto Trelid
Профиль	RA
Имя техника	Dmitriy Bogachev

Информация автомобиля

Тип автомобиля	C4 PICASSO
Конфигурация Автомобиля	C4 PICASSO
HOME VIN:	VF7UA9HZH45384965
DAM / OPR	
Пробег	151088

Идентификация автомобиля

Дата и время: 2016-08-05 15:15:20

Марка: CITROEN
Имя: C4 PICASSO
Тип электрической схемы: C4 PICASSO
Автоматическое считывание или ручной ввод номера VIN: AUTO
VIN код автомобиля: VF7UA9HZH45384965

ИТЕМ_МЕСА

Дата и время: 2016-08-05 15:15:23

ОК_BTN

Дата и время: 2016-08-05 15:15:36

Компьютер двигателя

Дата и время: 2016-08-05 15:15:37

Тест компьютера:

Дата и время: 2016-08-05 15:15:37

ИМ: Компьютер двигателя

Пакет сигналов ответа

◦ R61FE0000000032F130708010E0101000000FE02000001861266

Состояние компьютера: EDC16C3

Номер (реферанс) 1: 861266

Номер (реферанс) 2:

Чтение ошибок

Дата и время: 2016-08-05 15:15:39

Чтение неисправностей

Дата и время: 2016-08-05 15:15:41

Калькулятор: EDC16C3

Пакет сигналов ответа

Коды дефекта

P0234 : Управление электромагнитным клапаном давления турбонаддува

Описание ошибки: расход слишком велик

Состояние: прерывистый

причина: местный

Переменные, связанные с дефектом

- Режим работы двигателя: 3084об/мин
- Давление турбонаддува: 2400мБар
- Заданное давление турбонаддува: 2212мБар
- Сигнал RCO открытия электроклапана турбокомпрессора: 019%
- Расход впрыскиваемого топлива: 044мл/цикл

P0490 : Сигнал положения электрического клапана EGR

Описание ошибки: величина открытия клапана слишком мала

Состояние: прерывистый

причина: местный

Переменные, связанные с дефектом

- Режим работы двигателя: 2249об/мин
- Температура охлаждающей жидкости: 085°C
- Относительное положение клапана EGR: 017%
- Расход воздуха на цилиндр: 0818мл/цикл
- Положение клапана системы EGR: 009%

P1459 : Сигнал положения электрического клапана EGR

Описание ошибки: Заслонка заблокирована во время вождения в открытом состоянии

Состояние : прерывистый
причина : местный

Переменные, связанные с дефектом

- Режим работы двигателя : 2409об/мин
- Температура охлаждающей жидкости : 083°C
- Относительное положение клапана EGR : 018%
- Расход воздуха на цилиндр : 0853мг/цикл
- Положение клапана системы EGR : 009%

P0569 : Регулировка скорости автомобиля

Описание ошибки : связь между заданной скоростью и действительной скоростью автомобиля

Состояние : прерывистый

причина : удаленный

Переменные, связанные с дефектом

- Режим работы двигателя : 2634об/мин
- Скорость автомобиля : 117км/ч
- Запрошенное значение круиз-контроля автомобиля : неопределенная величина
- Расход впрыскиваемого топлива : 044мг/цикл
- Состояние двигателя : двигатель работает

P0405 : Сигнал положения электрического клапана EGR

Описание ошибки : напряжение сигнала слишком низкое

Состояние : прерывистый

причина : местный

Переменные, связанные с дефектом

- Режим работы двигателя : 0000об/мин
- Температура охлаждающей жидкости : 051°C
- Расход воздуха на цилиндр : 0000мг/цикл
- Состояние клапана EGR : 0000мВ
- Положение клапана системы EGR : Недействительное значение%

P2143 : управление электроклапаном EGR

Описание ошибки : открытая цепь клапан закрыт

Состояние : прерывистый

причина : местный

Переменные, связанные с дефектом

- Режим работы двигателя : 0000об/мин
- Расход воздуха на цилиндр : 0000мг/цикл
- Относительное положение клапана EGR : 000%
- Напряжение аккумуляторной батареи : 12.25В
- Положение клапана системы EGR : Недействительное значение%

P1461 : Сигнал положения электрического клапана EGR

Описание ошибки : отклонение от нормы перемещения * клапана * или обучение не выполнено

Состояние : Неустраняемая ошибка

причина : местный

Переменные, связанные с дефектом

- Температура воздуха во впускной системе : 035°C
- Температура охлаждающей жидкости : 039°C
- Относительное положение клапана EGR : 016%
- Состояние клапана EGR : 1235мВ
- Напряжение аккумуляторной батареи : 12.25В

BACK_BTN

Дата и время : 2016-08-05 15:15:48

Измерение стандартных параметров

Дата и время : 2016-08-05 15:15:51

BACK_BTN

Дата и время : 2016-08-05 15:16:07

BACK_BTN

Дата и время : 2016-08-05 15:16:13

OK_BTN

Дата и время : 2016-08-05 15:16:15

Компьютер двигателя

Дата и время : 2016-08-05 15:16:15

Тест компьютера :

Дата и время : 2016-08-05 15:16:16

INJ : Компьютер двигателя

Пакет сигналов ответа

○ R61FE0000000032F130708010E0101000000FE02000001661266

Состояние компьютера: EDC16C3

Номер (реферанс) 1: 661266

Номер (реферанс) 2:

Ремонт

Дата и время : 2016-08-05 15:16:20

Пакет ремонт

Дата и время : 2016-08-05 15:16:22

Запасные части
Дата и время : 2016-08-05 15:16:23

CANCEL_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:16:25

Замена электрического клапана системы EGR
Дата и время : 2016-08-05 15:16:28

OK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:16:36

OK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:16:42

OK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:16:49

OK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:17:26

OK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:17:29

OK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:17:34

BACK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:17:37

Считывание и удаление ошибок
Дата и время : 2016-08-05 15:17:40

Чтение неисправностей
Дата и время : 2016-08-05 15:17:43

Калькулятор : EDC16C3
Пакет сигналов ответа

Коды дефекта

P0234 : Управление электромагнитным клапаном давления турбонаддува
Описание ошибки : расход слишком велик
Состояние : прерывистый
причина : местный
Переменные, связанные с дефектом

P0490 : Сигнал положения электрического клапана EGR
Описание ошибки : величина открытия клапана слишком мала
Состояние : прерывистый
причина : местный
Переменные, связанные с дефектом

P1459 : Сигнал положения электрического клапана EGR
Описание ошибки : Заслонка заблокирована во время вождения в открытом состоянии
Состояние : прерывистый
причина : местный
Переменные, связанные с дефектом

P0569 : Регулировка скорости автомобиля
Описание ошибки : связь между заданной скоростью и действительной скоростью автомобиля
Состояние : прерывистый
причина : удаленный
Переменные, связанные с дефектом

P0405 : Сигнал положения электрического клапана EGR
Описание ошибки : напряжение сигнала слишком низкое
Состояние : прерывистый
причина : местный
Переменные, связанные с дефектом

P2143 : управление электроклапаном EGR
Описание ошибки : открытая цепь клапан закрыт
Состояние : прерывистый
причина : местный
Переменные, связанные с дефектом

P1461 : Сигнал положения электрического клапана EGR
Описание ошибки : отклонение от нормы перемещения * клапана * или обучение не выполнено
Состояние : прерывистый
причина : местный
Переменные, связанные с дефектом

CLRDTC_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:17:46

ОК_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:17:49

Чтение неисправностей
Дата и время : 2016-08-05 15:18:13

Калькулятор : EDC18C3
Пакет сигналов ответа
• R5700

Коды дефекта

BACK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:18:16

Считывание и удаление ошибок
Дата и время : 2016-08-05 15:21:16

Чтение неисправностей
Дата и время : 2016-08-05 15:21:16

Калькулятор : EDC18C3
Пакет сигналов ответа
• R5700

Коды дефекта

BACK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:21:20

BACK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:22:37

BACK_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:22:38

QUIT_BTN
Дата и время : 2016-08-05 15:22:48

ITEM_DIAG
Дата и время : 2016-08-05 16:11:33

NEXT_BTN
Дата и время : 2016-08-05 16:12:20

Глобальный тест :
Дата и время : 2016-08-05 16:12:21

Присутствуют компьютеры

BMF : Интеллектуальный коммутационный блок
Пакет сигналов ответа

- R61809664058780002C96784770800502FFFF1A4052114799
- R61B194000480210000000021240000
- R61BA1000000000000000

Состояние компьютера: BSI

Номер (реферанс) 1: 9684058780

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 2

F40A : Ошибка датчика уровня масла.

Характеристика : не характеризуется

Статус :

Локализация : местный

Переменные, связанные с дефектом

F5FF : Дефект произвольной повторной инициализации интеллектуального коммутационного блока.

Характеристика : не характеризуется

Статус :

Локализация : местный

Переменные, связанные с дефектом

DIRECTN : Усилитель рулевого управления

Пакет сигналов ответа

- R61809800939680001C9800939680F010FF010F01FFFFFFF

Состояние компьютера: GEP

Номер (реферанс) 1: 9800939680

Номер (реферанс) 2:

Присутствующие ошибки : 0

AUTORADIO : Радиоприемник

Пакет сигналов ответа

- R618096650536770004967755747731000000014064960699

Состояние компьютера: AUTORADIO
Номер (реферанс) 1: 9677557477
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

HDC : Ручки под рулевым колесом
Пакет сигналов ответа
◦ R618096638800770013968624587702000102004059072699

Состояние компьютера: HDC
Номер (реферанс) 1: 9666245877
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

INJ : Компьютер двигателя
Пакет сигналов ответа
◦ R61FE91230000032106070C0288121906070CFE02000001673872

Состояние компьютера: MEV17_4_2
Номер (реферанс) 1: 673872
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 1

P2178 : Регулировка обогащения
Характеристика : соответствие
Статус : Устранимая ошибка
Локализация : местный
Переменные, связанные с дефектом

- Состояние системы регулировки обогащения : открытый контур (особые условия движения)
- Расчетное значение засорения (заполнение) : 024.3 %
- Температура охлаждающей жидкости : 94 °C
- Быстрая корректировка обогащения (ряд 1) : 0 %
- Медленная корректировка обогащения (ряд 1) : 0 %
- Давление во впускном коллекторе : 2550 мбар
- Режим работы двигателя : 790 Об/мин
- Скорость автомобиля : 16 км/ч
- Напряжение датчика педали акселератора 1 : 400 мВ
- Состояние двигателя : При работающем двигателе
- Пробег : 37125 Km
- Опережение максимальное : 33 ° коленвала
- Опережение минимальное : -12 ° коленвала
- Сценочное заполнение адсорбера : 0 %
- Заданное значение обогащения смеси : 1.000 обогащение смеси
- Фактор коррекции обогащения смеси на входе : -5.5 %
- Фактор коррекции наполнения : 0.72
- Измеренная величина подъема клапана : 2.150 мм
- Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов : 60 ° коленвала
- Измерение положения регулятора фаз ГРМ выпускного распредвала : 103 ° коленвала
- Измеренная степень заполнения : 21 %
- Обогащение на входе : 0.915 обогащение смеси
- Значение для электронной загрузки крайнего нижнего положения регулятора фаз газораспределения впускного распредвала : 151 ° коленвала
- Значение для электронной загрузки крайнего верхнего положения регулятора фаз газораспределения выпускного распредвала : 53 ° коленвала
- Фактор коррекции обогащения смеси на выходе : 0 %
- Заполнение до заданной величины : 16 %
- Заданное значение подачи воздуха : 24.2 Kг/ч

AFFICHEUR : Многофункциональный экран
Пакет сигналов ответа
◦ R6180980013268000298001326801003FFFF064049196099

Состояние компьютера: EMF_A
Номер (реферанс) 1: 9800132680
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

BSM : Коммутационный блок двигателя
Пакет сигналов ответа
◦ R618B000163FCF800139675878260080EFFFFFFFFFFFFFFF

Состояние компьютера: BSM
Номер (реферанс) 1: 9675878280
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

ABRASR : Антиблокировочная система (ABS) или система динамической стабилизации (ESP)
Пакет сигналов ответа
◦ R61FE00000000037817060B0009080017060BFE00000001789363
◦ R6180980112758000039801127580FFFFFFFF2001FFFFFFFF00

Состояние компьютера: ABS61
Номер (реферанс) 1: 789363
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

AIRBAG : Компьютер подушек безопасности и преднатяжителей
Пакет сигналов ответа
◦ R61809674290880000E96742908800300FF01014059103899

Состояние компьютера: SAC_AUTOLIV
Номер (реферанс) 1: 9674290880
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

COMBINE : Панель приборов
Пакет сигналов ответа
◦ R6180966453438000029678852980090AFFFF044057006099

Состояние компьютера: COMBINE
Номер (реферанс) 1: 9678852980
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки : 0

BECB : Блок определения уровня заряда аккумуляторной батареи

Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

MDS :
Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

CPL :
Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

RHF :
Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

DMTC :
Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

ARTV :
Пакет сигналов ответа

Состояние компьютера: ошибка связи
Номер (реферанс) 1:
Номер (реферанс) 2:
Присутствующие ошибки :

OK_BTN

Дата и время : 2016-08-05 16:12:48

Компьютер двигателя

Дата и время : 2016-08-05 16:12:48

Чтение ошибок

Дата и время : 2016-08-05 16:12:51

Чтение неисправностей

Дата и время : 2016-08-05 16:12:52

Калькулятор : MEV17_4_2
Пакет сигналов ответа

Коды дефекта

P2178 : Регулировка обогащения
Описание ошибки : : соответствие
Состояние : Устраняемая ошибка
тип : : местный
Переменные, связанные с дефектом

CLRDTG_BTN

Дата и время : 2016-08-05 16:13:07

Чтение неисправностей

Дата и время : 2016-08-05 16:13:45

Калькулятор : MEV17_4_2
Пакет сигналов ответа
• R5700

Коды дефекта

BACK_BTN

Дата и время : 2016-08-05 16:13:47

Ремонт

Дата и время : 2016-08-05 16:13:52

Телезагрузка

Дата и время : 2016-08-05 16:13:55

Телезагрузка

Дата и время : 2016-08-05 16:13:56

ОК_BTN

Дата и время : 2016-08-05 16:13:58

ОК_BTN

Дата и время : 2016-08-05 16:14:19

BACK_BTN

Дата и время : 2016-08-05 16:14:21

BACK_BTN

Дата и время : 2016-08-05 16:14:22

BACK_BTN

Дата и время : 2016-08-05 16:14:23

JDD_BTN

Дата и время : 2016-08-05 16:14:26

QUIT_BTN

Дата и время : 2016-08-05 16:17:19