



**Инструкция по установке оборудования DVM 3008 I6.  
Peugeot 3008**



## Установка оборудования DVM 3008 I6 на Peugeot 3008 происходит в несколько этапов:

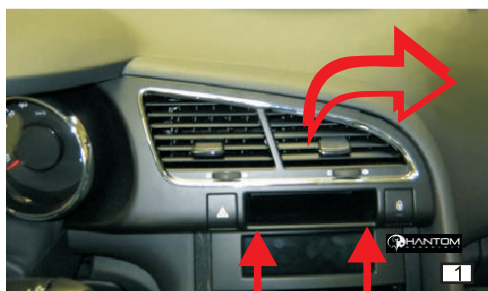
- I. Подготовка автомобиля к монтажу оборудования.
- II. Подготовка DVM 3008 I6 к установке.
- III. Установка основного оборудования на машину.
- IV. Настройка DVM 3008 I6
- V. Установка дополнительного оборудования для совместной работы с DVM 3008 I6.
- VI. Проверка функционирования DVM 3008 I6 на автомобиле.

### **I. Подготовка автомобиля к монтажу оборудования.**

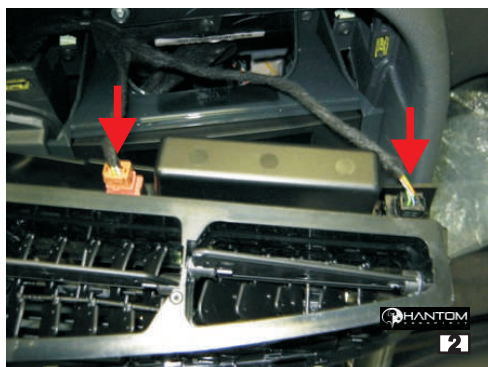
Перед разборкой автомобиля необходимо отсоединить минусовую клемму аккумулятора. Активизировать "ручной тормоз".

Для разборки пластиковых панелей необходимо использовать пластиковые съемники. Использование металлических предметов может привести к повреждению пластиковых поверхностей.

Дальнейшие операции связаны с демонтажем штатного радиоприемника и подготовки машины к монтажу мультимедийного центра.



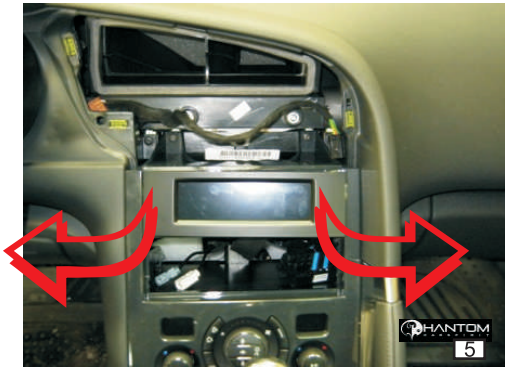
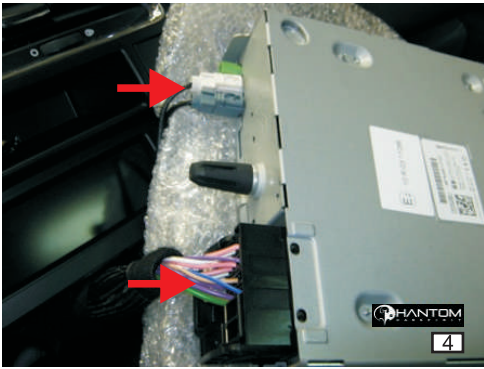
1. Пластиковым съемником поддеть правую сторону накладки воздуховода торпеды. Сдвинуть ее вправо. Перевернуть накладку тыльной стороной (рис.1).



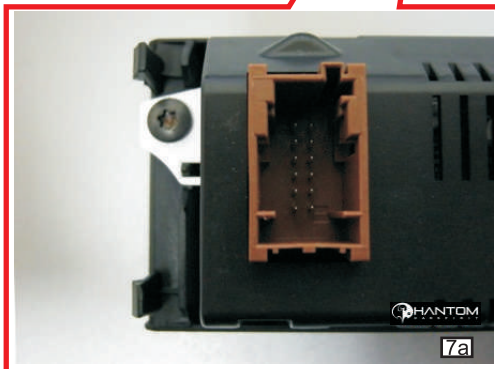
2. Отсоединить два разъема (рис.2). Снять накладку воздуховодов.

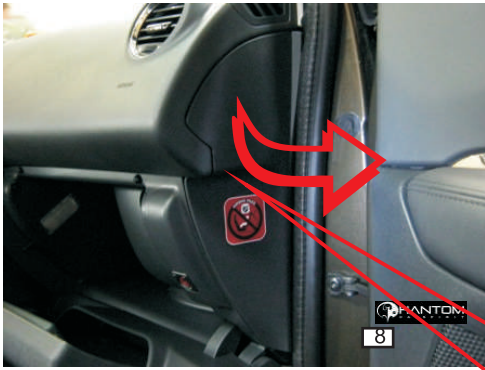


3. Установить съемники в магнитолу до щелчка. Движением на себя снять магнитолу (рис.3).

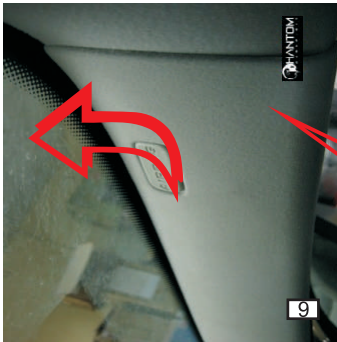


7. Снять кожух бортового компьютера (рис. 7). Открутить два самореза крепления кожуха (рис. 7а, 7б).

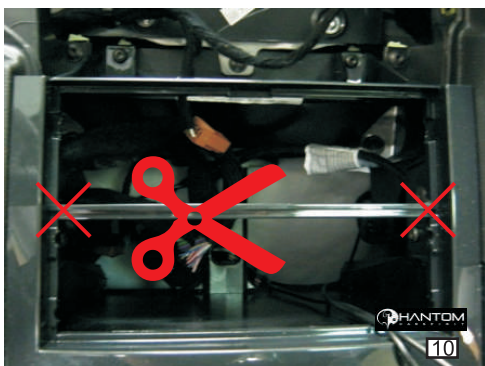




8. Пластиковым съемником поддеть пластиковую крышку консоли (рис. 8). Извлечь накладку.



9. Снять боковую накладку передней стойки (рис.9).

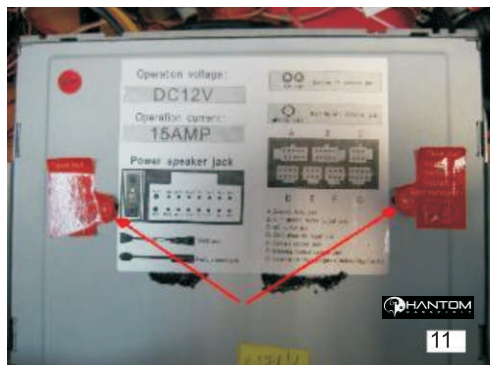


10. Удалить перемычку (рис.10).

Машина готова к монтажу основных компонентов мультимедийного центра.

## II. Подготовка DVM 3008 I6 к установке.

1. Перед установкой оборудования необходимо проверить наличие всех компонентов:



- a) Кабель для подключения DVM к автомобилю
- b) Антенну GPS.
- c) Удлинитель штатного монитора.
- d) Накладка для штатного монитора.
- e) USB кабель для подключение модема.
- f) SD карта с программой навигации.
- g) TV - антенны (в комплект поставки не входит).

После проведенной проверки открутить транспортные винты привода (рис.11).

## III. Установка основного оборудования на машину.

Места установки антенн предварительно необходимо обезжирить.

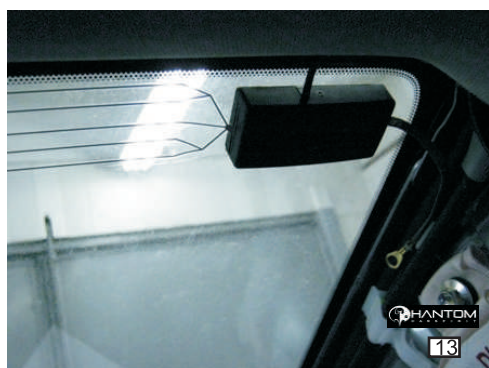
### 1. Установка антенны GPS.



Установите антенну GPS согласно (рис. 12), или по центру консоли, как можно ближе к лобовому стеклу. Место установки зависит от установленного ранее оборудования.

Проложить провод к головному устройству. Излишки провода смотать в кольцо и убрать в нишу за бардачком. Избегать заломов и механических повреждений кабеля. Это может привести к потере качества приема антенны GPS. Расположение GPS антенны в другом месте может привести к ухудшению качества приема спутников и уменьшение количества принимаемых спутников.

### 2. Установка TV антенны DVM ANTENNA.

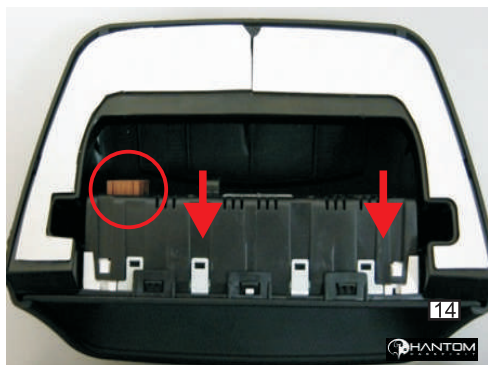


На лобовом стекле установить TV антенну (рис.13). При приклеивании прозрачной пленки антенны необходимо равномерно прижимать пленку, чтобы под ней не оставалось воздушных пузырьков. Проложить кабель к головному устройству. Излишки проводки спрятать за бардачок. Также не рекомендуется заламывать провод, во избежании потери качества приема TV сигнала. Провод экрана TV антенны, рекомендуется подключить на массу.

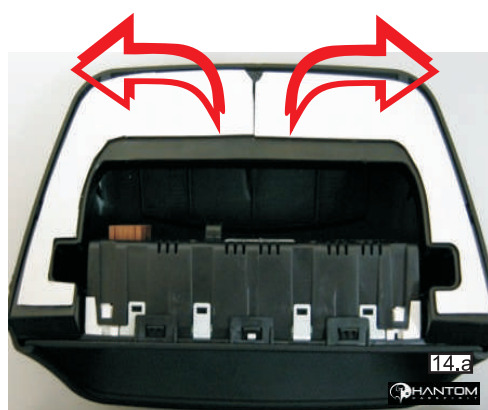


### 3. Установка штатного дисплея.

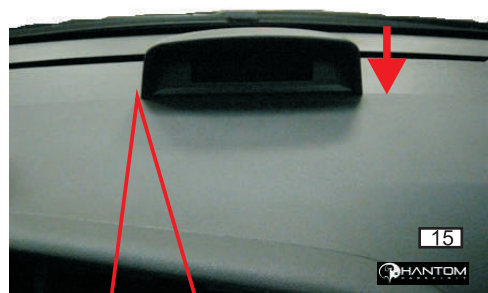
Перед установкой пластиковой накладки с монитором необходимо найти середину



1. Подключите удлинитель к штатному монитору. Установите штатный монитор в накладку, для штатного монитора (рис.14). Штатный монитор крепится на защелках.

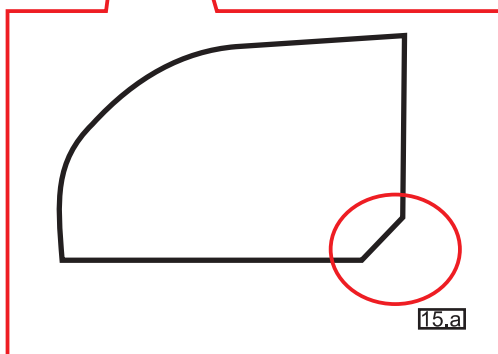


2. Накладка с монитором устанавливается на двухсторонний скотч. Перед установкой поверхность необходимо обезжирить. Снять защитную пленку с клеевой поверхности (рис. 14.a).



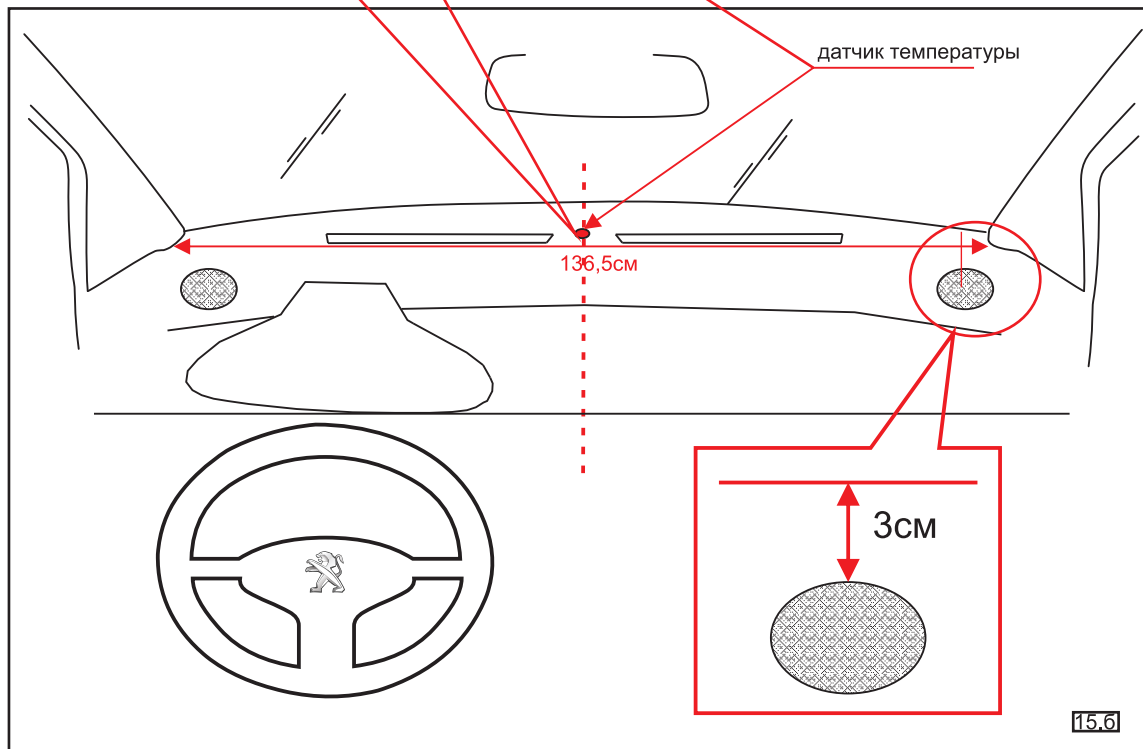
3. Установите монитор на торпеду по центру, таким образом, чтобы центр кожуха монитора совпадал с датчиком температуры, расположенный на торпедо (рис.15.б.) и скос угла рамки монитора (рис.15.a) совпадал со стыком панелей торпеды.

Провод удлинителя уберите в стык пластиковых панелей (рис.15). Проложите провод удлинителя вдоль торпеды и протяните его к штатному разъему монитора.





4. Размеры указанные (рис.15.б.) носят справочный характер, в каждом конкретном случае необходимо уточнять, по причине допусков на производстве комплектующих. Поскольку монитор по вертикали имеет точные посадочные места (рис. 15.а.), то необходимо только отцентрировать по горизонтали. Ориентиром центрирования может служить датчик температуры (рис.15.в.).





## IV. Настройка DVM 3008 I6.

Установить DVM в штатное место для предварительного тестирования оборудования в составе автомобиля.

Провести тестирование оборудования и сделать необходимые настройки.

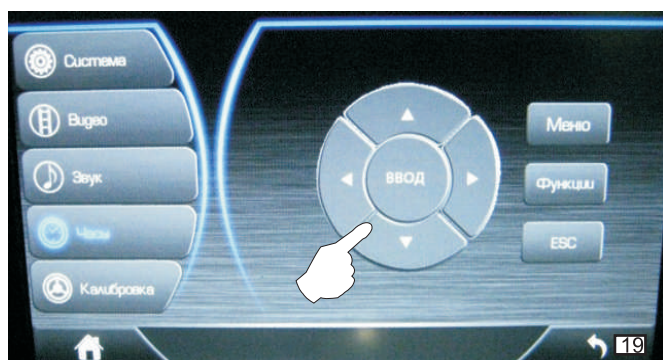
### 1. Настройка часов на бортовом компьютере.



1. Зайти в меню настройки ГУ DVM (рис. 17).



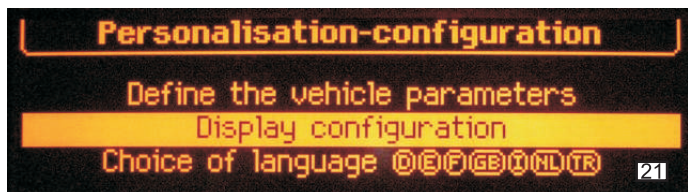
2. Выбрать пункт "Часы (рис.18)".



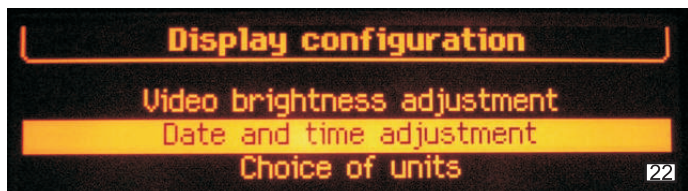
3. Используя джойстик управления (рис. 19) и кнопки "Меню", "Функции", "ESC" установить на бортовом компьютере необходимую дату и время. Отображения времени на самом ГУ нет.



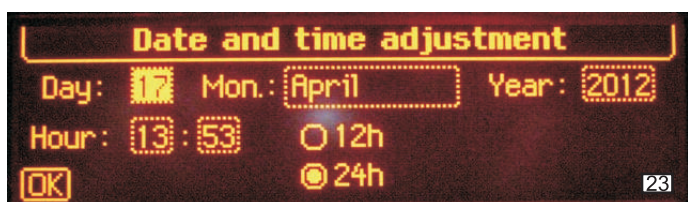
4. На штатном дисплее выберите "персональные настройки"(рис.20).



5. "Конфигурация дисплея" (рис.21).

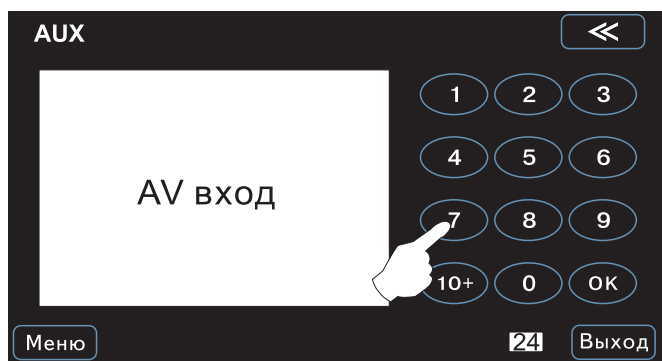


6. "установка даты и время" (рис.22).

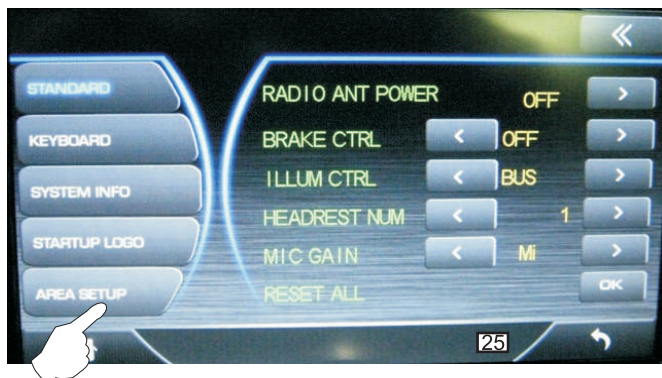


7. Установите текущую дату и время (рис.23).

## 2. Настройка конфигурации установленного оборудования.



1. В основном меню (рис.17) выбираем режим AUX. Нажимаем на верхний правый угол (рис.24). Появляется клавиатура. Набираем код 7253 "OK".



2. Выбираем режим" AREA SETUP" (рис. 25).



### 3. Выбор конфигурации установленного оборудования.



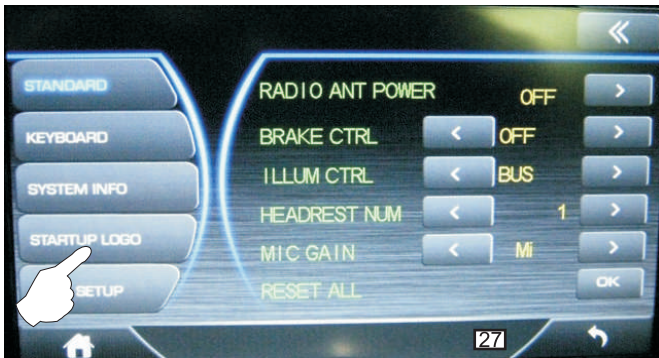
В сервисном меню сделайте необходимые настройки согласно таблице 1. Некоторые функции могут быть не доступны. Набор функций зависит от версии прошивки и используемого ГУ.

Таблица №1

Функции	Режимы	описание
RDS	RDS	Включение функции RDS.
	OFF	Выключение функции RDS.
AREA	ESASIA	Выбор региона производителя автомобиля - Евразия.
	EUROPE	Выбор региона производителя автомобиля - Европа.
	OIRT	Выбор региона производителя автомобиля - Восточная Европа..
	AUST	
	MEAST	
	USA	Выбор региона производителя автомобиля -США.
NAVI	ENABLE	Использование внутреннего блока навигации.
	DISABLE	Использование внешнего блока навигации.
AMP		Внешний усилитель ( не используется).
PORT A	AUX	Порт А подключен к штатному AUX (не меняется).
PORT B	CDC	Порт В подключен внешний CDC.
	IPOD	Порт В подключен внешний IPOD.
RADAR	Coagent	Парктроники Фантом.
	Original	Парктроники Шташтые.
STEER		программирование кнопок на руле (закрыто для программирования в данной версии).

#### 4. Настройка логотипа заставки.

В основном меню выбрать режим AV. Нажать на верхний правый угол. Появится клавиатура. Набрать код 7253.



Выбирать меню "LOGO" (рис.27). Из появившегося списка выбрать нужный логотип заставки.

Внимание! Выбранный вами логотип появляется при включении ГУ в момент загрузки устройства. Если при включении появляется окно режима "РАДИО", значит система уже загрузилась. После выключения зажигания устройство выключается в течении 1 минуты.

Подробное описание меню, состав устройства и его настройка изложены в "Руководстве пользователя".

Если дополнительного оборудования нет, произвести сборку машины в обратной последовательности.



## V. Установка дополнительного оборудования, для совместной работы с DVM 3008 I6.

К устройству DVM можно подключить оборудование, не входящее в комплект поставки и не являющееся обязательным компонентом, но существенно расширяющее функциональные возможности этого устройства.

Дополнительное оборудование:

- a) Камера заднего вида.
- b) Модем.

### Подключение камер заднего вида к устройствам DVM

Камеры заднего вида можно подключить несколькими способами. Выбор схемы подключения зависит от типа камеры.

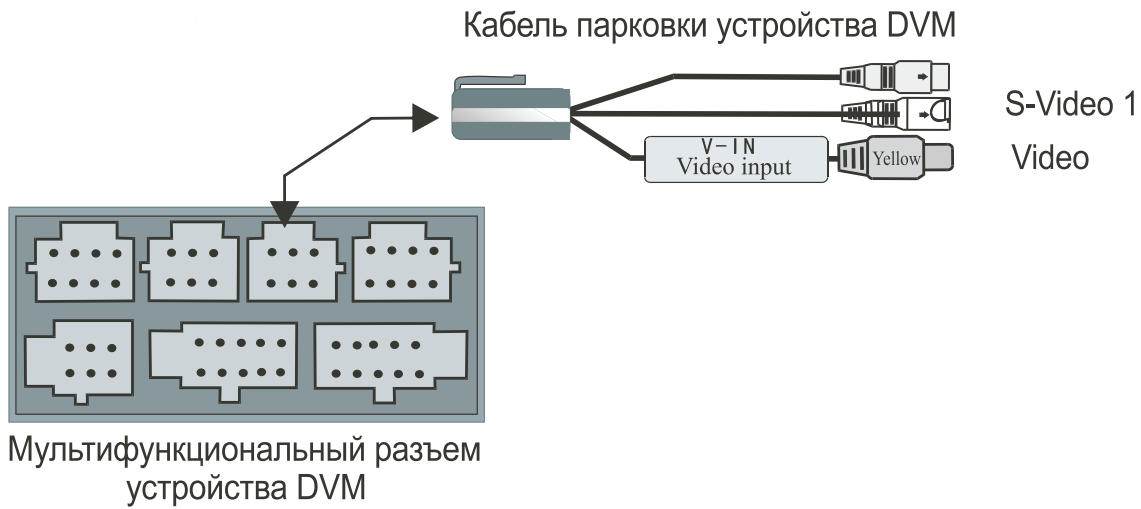
#### Типы камер заднего вида:



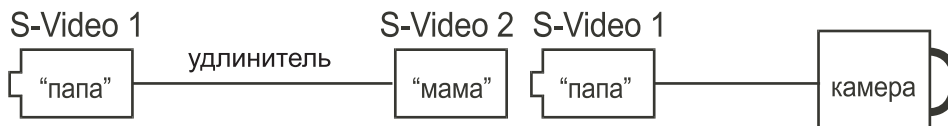
DVMCAM2305 - на подиуме.  
Навесная камера, устанавливается рядом с подсветкой номера.



## Схемы подключения камер заднего вида



### Схема 1

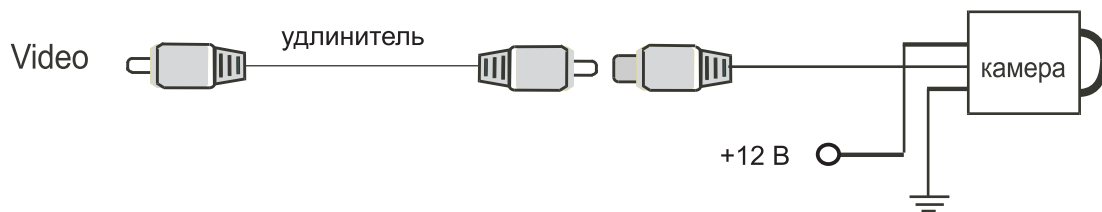


Данная схема используется для подключения камеры CA-0580.

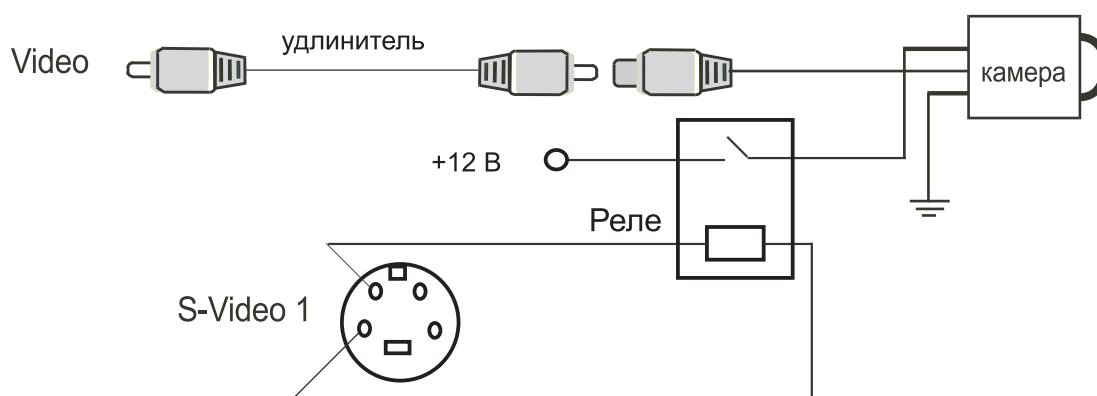
Активировать команду "задний ход" в меню настройки (рис. 28).



### Схема 2



### Схема 3



Способ подключения зависит от интерфейса камеры, выбранной для подключения. Наиболее распространенная «Схема 1» - изначально рекомендована. Не требуется дополнительное оборудование. Камера будет работать в двух режимах:

1. Автоматически при включении передачи «задний ход»;
2. Принудительно, через меню DVM «камера».

Подключение по схеме «2» менее предпочтительно (необходимо только для камер сторонних производителей), поскольку теряется часть функционала:

- принудительная активация камеры через меню «КАМЕРА» на DVM будет не доступно.

«Схема 3» необходима в случаях, когда при подключении по схемам 1 и 2 наблюдается неустойчивость изображения и помехи в работе камеры:

- при подключении требует дополнительное оборудование (реле).  
Будут работать режимы 1 и 2.

## Подключение модема к навигации

DVM - 3008 I6 имеет встроенный модуль навигации с функцией “подкачки пробок”.

Реализация этой функции осуществляется через внешний модем.

Список операторов сотовой связи и модели модемов с процедурой настройки оборудования описан в инструкции “Руководство пользователя интерфейса INET”.

## VI. Проверка функционирования оборудования

наименование компонентов	необходимые работы
Системные настройки	Произвести калибровку экрана в основном меню, настроить часы, проверить необходимые настройки на DVM, для правильного функционирования основного и дополнительного оборудования.
Radio	Произвести настройку радиоканалов в автоматическом режиме (см. "Руководство пользователя").
DVD	Проверить работу DVD, MP3 при необходимости произвести настройки
TV	Если установлена антенна, запустить поиск программ в автоматическом режиме.
GPS	Откалибровать экран в режиме навигации, прописать путь для запуска программы навигации, запустить программу навигации, проверить поиск спутников (см. "Руководство пользователя").
Bluetooth	Подключить телефон и проверить работу микрофона, при необходимости настроить уровень чувствительности микрофона (см. "Руководство пользователя").
Управление на руле	Проверить функционирование кнопок на руле, если они есть.
Камера заднего вида	Проверить активации функции заднего хода (см. "Руководство пользователя"), проверить работу камеры в двух режимах: принудительно, автоматически.
Modem	Переключить модем в режим работы на DVM(см. "Руководство пользователя I-NET")настроить соединение с оператором, проверить работоспособность функции "подкачки пробок".

## Техническая поддержка

Если при монтаже оборудования у Вас возникли проблемы, Вы можете воспользоваться услугами нашей службы технической поддержки.

### **Москва:**

раб. тел.: +7 (495) 287-08-56  
моб. тел.: +7 (926) 931-88-79  
e-mail: texinfo@stopolgroup.ru  
skype: texinfo\_m\_stopol

### **Санкт-Петербург:**

раб. тел.: +7 (812) 309-34-50  
моб. тел.: +7 (911) 769-70-85  
e-mail: tech@stopolgroup.ru  
skype: texinfo\_spb\_stopol

### **Екатеринбург:**

раб. тел.: +7(343) 344-32-34  
skype: popov\_mihail-stopol-ural

### **Челябинск:**

раб. тел.: +7(351) 731-00-50  
skype: melnikow74

### **Тюмень:**

раб. тел.: +7(3452) 31-68-90  
skype: service-stopol-tyumen

### **Краснодар:**

раб. тел.: +7(8612) 39-32-10  
skype: rusanov.a.a.

### **Волгоград:**

раб. тел.: +7(8442) 54-85-20  
skype: viktor\_\_d

### **Нижний Новгород:**

раб. тел.: +7(952)442-00-11  
skype: texinfo\_nn\_stopol

Время работы Тех.поддержки - Москва и Санкт-Петербург:

Пн - Сб с 10.00 до 20.00

В рабочие дни с 18-00 до 20-00

субботу с 10-00 до 20-00 работают только мобильные телефоны.

Время работы Тех.поддержки - Регионы:

Пн - Пт с 09.00 до 18.00

Суббота, Воскресенье – выходной.

Обращаем Ваше внимание, что все разговоры с тех. консультантами записываются.