

ОПЕРАЦИИ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА : НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ/СИГНАЛИЗАЦИЯ

МОНТАЖ МУЛЬТИПЛЕКСНЫЙ CAN VAN C OPR 9492

1. Подрулевой коммутационный блок

Подрулевой переключатель может быть демонтирован без снятия рулевого колеса.
Органы управления аудиосистемой и регулировкой скорости могут демонтироваться.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Следует обязательно заменять подрулевой переключатель при повреждении одной из основных ручек управления (ручка управления стеклоочистителем или ручка управления освещением) . Чтобы исключить риск повреждения следует соблюдать соответствующие правила демонтажа и монтажа.

2. Коммутационный блок двигателя

2.1. Рекомендации по использованию

Удары обязательно приводят к повреждению коммутационного блока двигателя.

Электронный блок, перенесший падение или удар, должен устанавливаться только после предаварительной проверки.

Коммутационный блок двигателя не герметичен (подвержен воздействию воды).

Необходимо обеспечить полную защиту от попадания воды.

Нормальная работа коммутационного блока двигателя, особенно блока 2 возможна только при установке блока в свой корпус, который должен быть правильно закрыт крышкой.

2.2. Замена предохранителей

Замена предохранителей модуля 1 выполняется после демонтажа коммутационного блока из своего корпуса.

Замена предохранителей модуля 2 выполняется после снятия крышки корпуса и не требует демонтажа или отсоединения разъема блока 2.

3. Параметры телекодирования

The list of programmable parameters is given below :

- Диагностика правого фонаря указателя поворота
- Диагностика левого фонаря указателя поворота
- Управление включением габаритных фонарей
- Диагностика правых противотуманных фар
- Sidelamps diagnostics

4. Считывание ошибок

Можно считать следующие ошибки с помощью диагностического прибора :

- Ошибка работы правого указателя поворота
- Ошибка работы левого указателя поворота
- Ошибка управления задними противотуманными фонарями
- Неисправность верхней части рулевой колонки
- Неисправность подсветки органов управления фонарями
- Неисправность управления освещением : Поступление одновременно 2 несовместимых механически команд или отсутствие стабильного состояния в течение более 2 секунд

ВНИМАНИЕ : Необходимо отсоединять аккумуляторную батарею перед любой операцией по снятию/установке системы замены неисправной лампы.

5. Проверка в работе

С помощью диагностического прибора можно выполнить следующие проверки :

- Управление задними противотуманными фонарями
- Front foglamps control
- Управление правыми указателями поворота
- Управление левыми указателями поворота
- Выключатель звукового сигнала
- Управление ближним светом
- Управление дальним светом