

ПРОВЕРКА - РЕГУЛИРОВКА : РАБОЧАЯ ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ (4-Х ЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTED4 FAP ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW10A ИЛИ ТУРБОДИЗЕЛЬ DW12BTED4 С ФИЛЬТРОМ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ ИЛИ ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнять требования по обеспечению безопасности и соблюдению чистоты ⓘ .

ВНИМАНИЕ : При выполнении проверки и регулировки не включайте зажигание.

1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

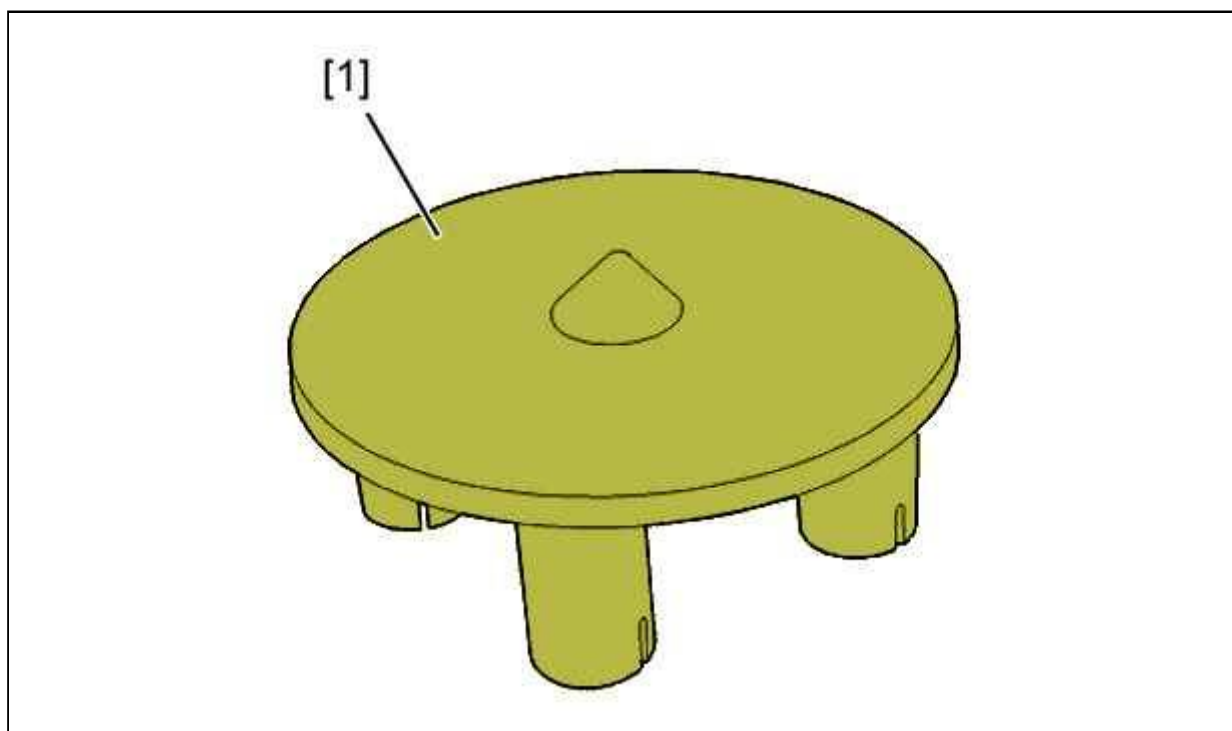


Рисунок : E5AP2ZVD

[1] Калибр для измерения радиуса колеса с 5 выступами 9801-T.

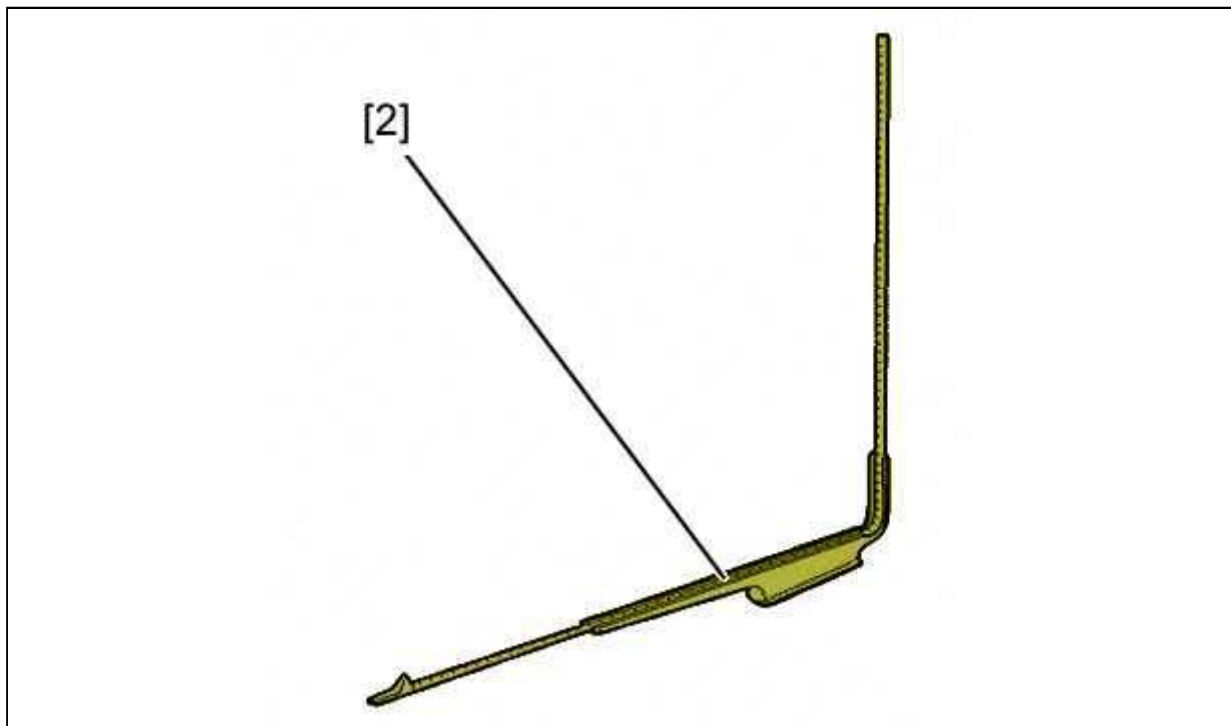


Рисунок : E5AP2ZWД

[2] Измеритель посадки 2305-Т.

[3] Диагностический прибор.

2. Предварительные операции

Проверить давление в шинах.

Установите автомобиль на 4 стоечный подъемник.

Отвинтить стояночный тормоз.

Установите кузов в верхнее положение.

Установите кузов на нормальную высоту (рабочая высота для движения).

Включить зажигание.

Поднять автомобиль.

3. Идентификация : Зоны измерения - Высоты кузова автомобиля при его установке на рабочую высоту

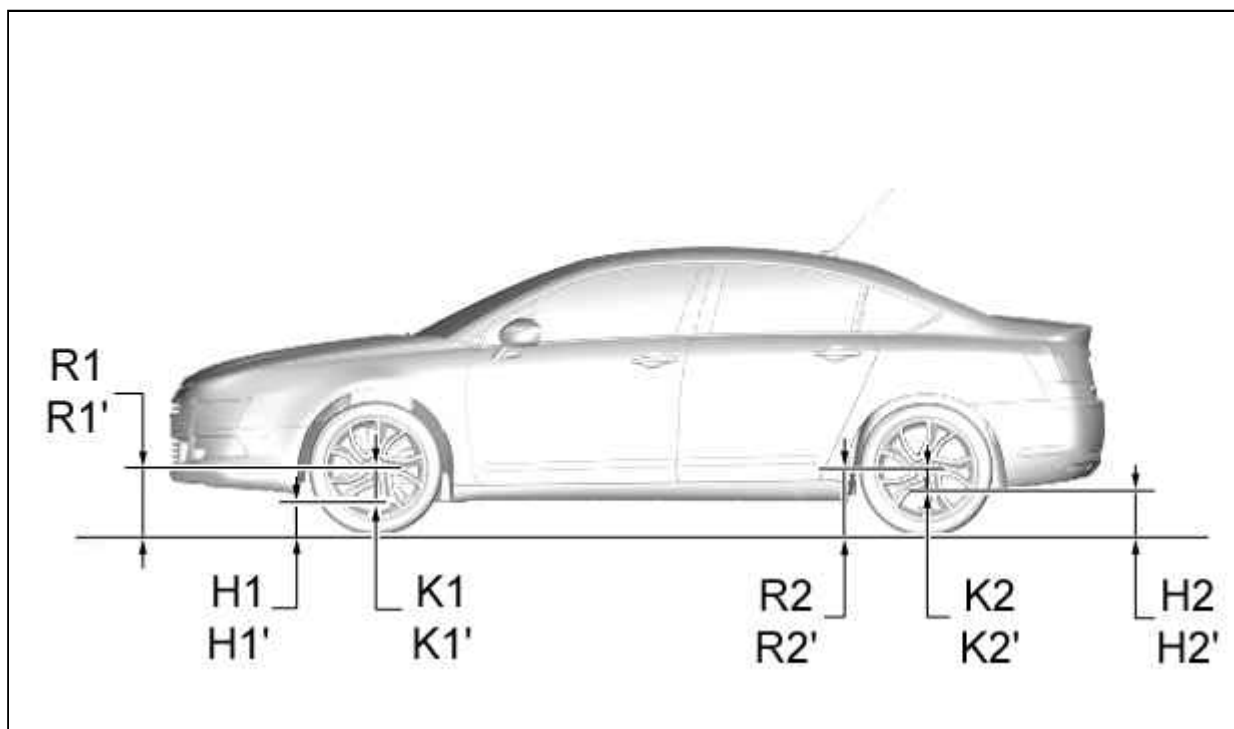


Рисунок : E1AM0BCD

Радиусы колес R :

- $R1$: Радиус переднего колеса под нагрузкой (Левое)
- $R1'$: Радиус переднего колеса под нагрузкой (Правый)
- $R2$: Радиус заднего колеса под нагрузкой (Левое)
- $R2'$: Радиус заднего колеса под нагрузкой (Правый)

Высота H :

- $H1$: Высота между зоной измерения под передним левым подрамником и землей
- $H1'$: Высота между зоной измерения под передним правым подрамником и землей
- $H2$: Высота между зоной измерения под поперечиной задней левой оси и землей
- $H2'$: Высота между зоной измерения под поперечиной задней правой оси и землей

Высота K :

- $K1$: Высота между осью колеса и зоной измерения под подрамником (Передний левый)
- $K1'$: Высота между осью колеса и зоной измерения под подрамником (Передняя правая)
- $K2$: Высота между осью колеса и зоной измерения под поперечиной оси (Задней левой)
- $K2'$: Высота между осью колеса и зоной измерения под поперечиной оси (Заднюю правую)

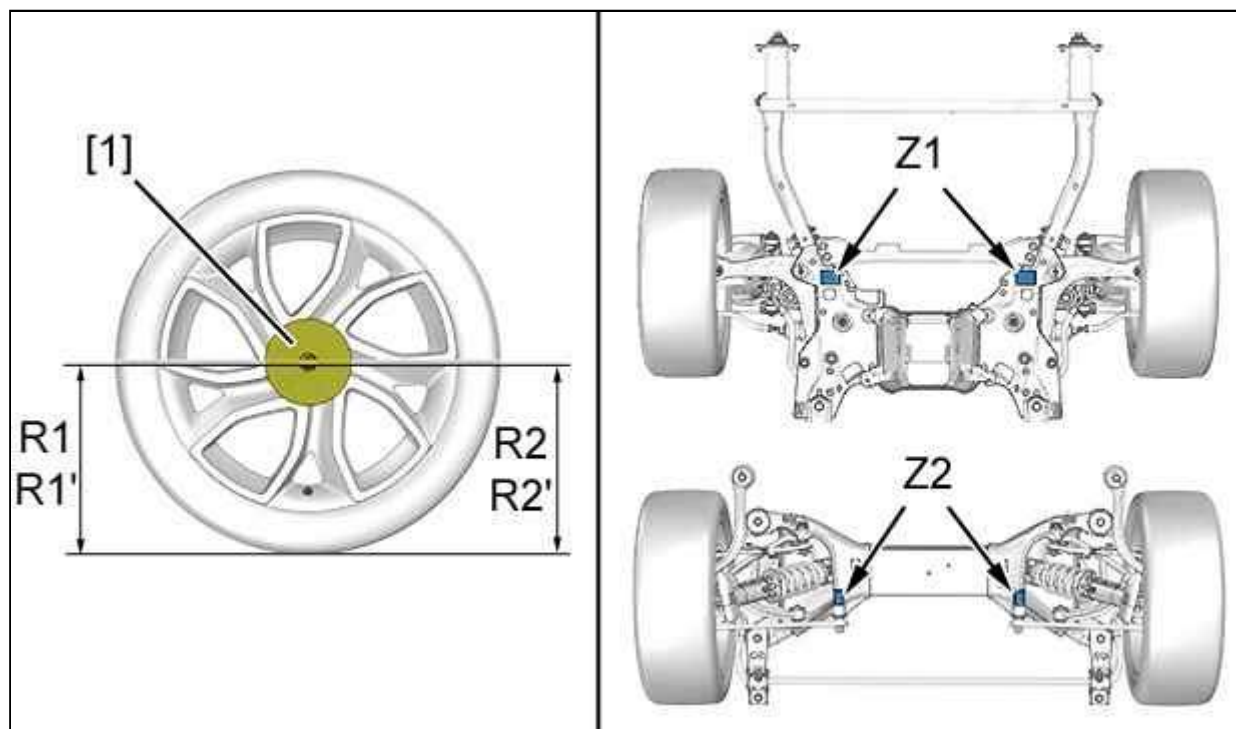


Рисунок : V3BM09KD

[1] Калибр для измерения радиуса колеса с 5 выступами 9801-T.

" Z1 " : Зона измерения под передней подmotorной рамой.

" Z2 " : Зона измерения под поперечиной заднего моста.

3.1. Измерение высоты передней части кузова

Измерить :

- Радиусов R1 и R1'
- Высоты H1 и H1'

Рассчитать :

- $K1 = R1 - H1$
- $K1' = R1' - H1'$

Определите среднее арифметическое между левой и правой высотой : $(K1 + K1')/2$.

Произведите предварительную регулировку высоты передней части кузова (См. параграф 6) :

- Если $(K1 + K1')/2$ больше 190 mm
- Если $(K1 + K1')/2$ меньше 130 mm

3.2. Измерение высоты задней части кузова

Измерить :

- Радиусов R2 и R2'
- Высоты H2 и H2'

Рассчитать :

- $K2 = R2 - H2$
- $K2' = R2' - H2'$

Определите среднее арифметическое между левой и правой высотой : $(K2 + K2')/2$.

Произведите предварительную регулировку высоты задней части кузова (См. параграф 6) :

- Если $(K2 + K2')/2$ больше 140 mm
- Если $(K2 + K2')/2$ меньше 80 mm

4. Предварительная регулировка высоты

4.1. Предварительная регулировка высоты передней части кузова



Рисунок : V3BM09LD

- Отверните болт крепления (2).
Слегка поверните хомут (1) на стабилизаторе поперечной устойчивости.
Подождать коррекции положения кузова.
Вновь затянуть : Вина крепления (2) ; Затянуть моментом 0,6 дН.м.
Произведите новую регулировку :
- Если $(K1 + K1')/2$ больше 190 mm
 - Если $(K1 + K1')/2$ меньше 130 mm

4.2. Предварительная регулировка высоты задней части кузова

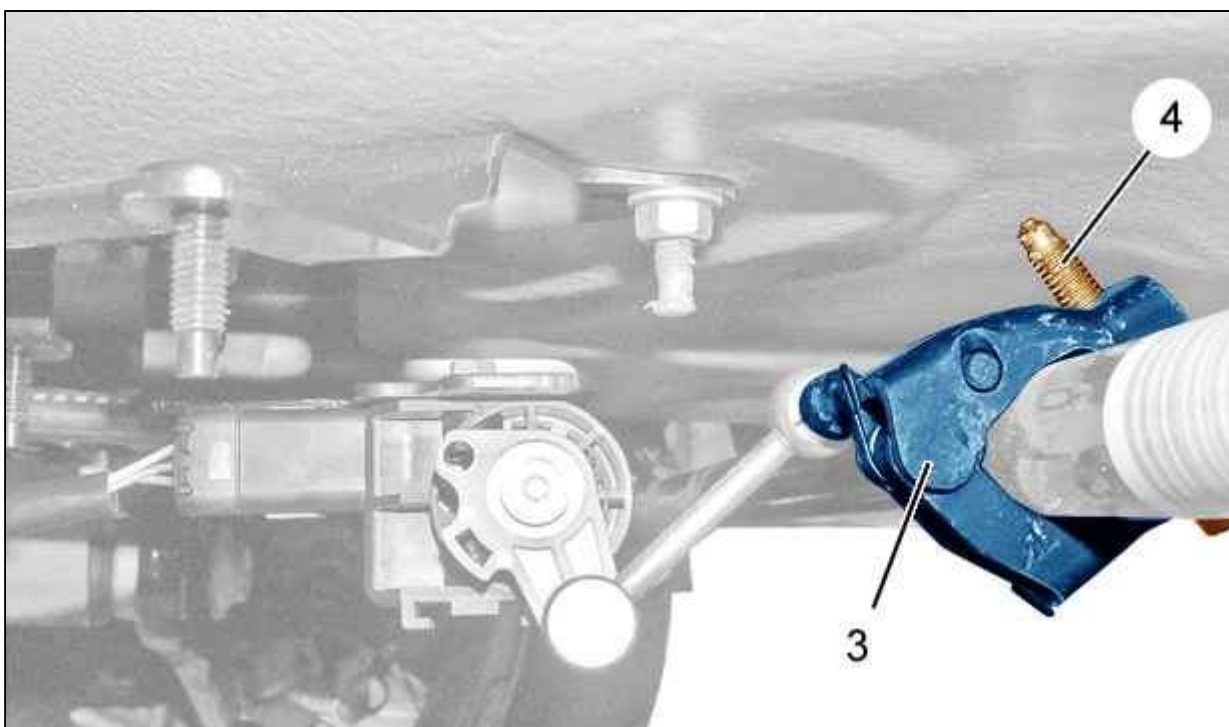


Рисунок : V3BM09MD

Отверните болт крепления (4).

Слегка поверните хомут (3) на стабилизаторе поперечной устойчивости.

Подождать коррекции положения кузова.

Вновь затянуть : Винта крепления (4) ; Затянуть моментом 0,6 дН.м.

Произведите новую регулировку :

- Если $(K2 + K2')/2$ больше 140 mm
- Если $(K2 + K2')/2$ меньше 80 mm

5. Регулировка высоты кузова ; При помощи прибора диагностики

Присоедините диагностический прибор [3] к диагностическому разъему автомобиля.

Провести глобальный тест.

Выбрать соответствующее меню "suspension" (подвеска).

Выбрать : "ПОДВЕСКА".

Выбрать : "Регулировка рабочей высоты кузова".

Следуйте инструкциям на экране.

Рассчитать :

- $320 - (K1 + K1')/2$ (передней части)
- $212 - (K2 + K2')/2$ (задней части)

Введите эти значения в диагностический прибор.

Подождать коррекции положения кузова.

Проверьте рабочую высоту кузова.