

## 1. Рекомендуемое оборудование

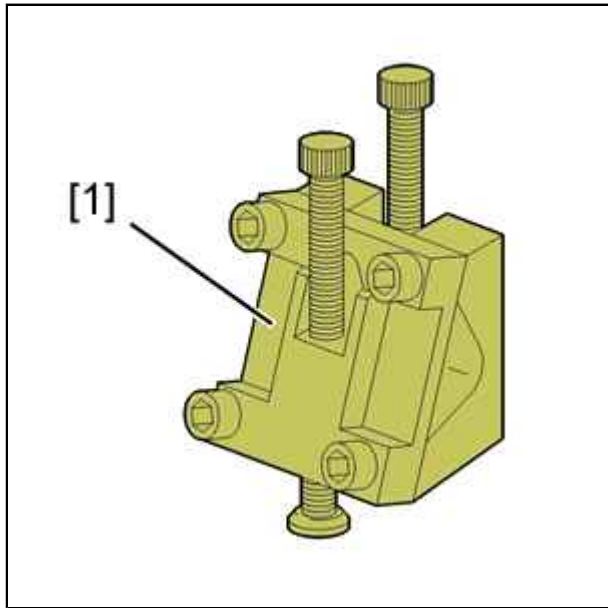


Рисунок : E5AP2F4C

[1] приспособление для блокировки от прокручивания рулевой рейки (-).0721.В.

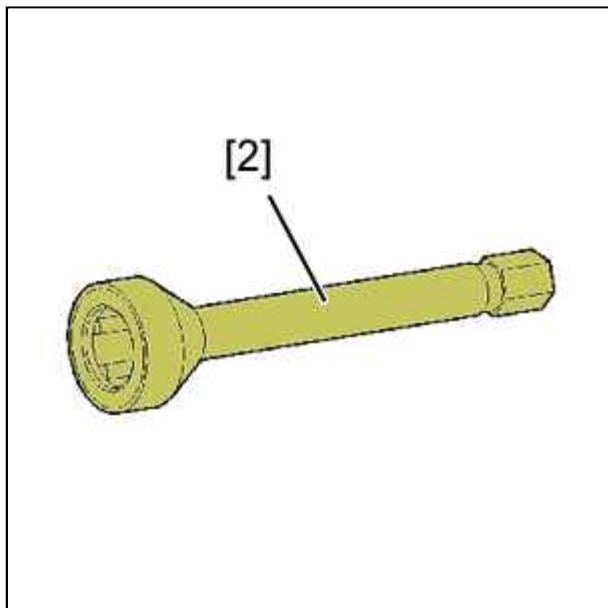


Рисунок : E5AP2F5C

[2] трубчатый ключ (-).0721.А.

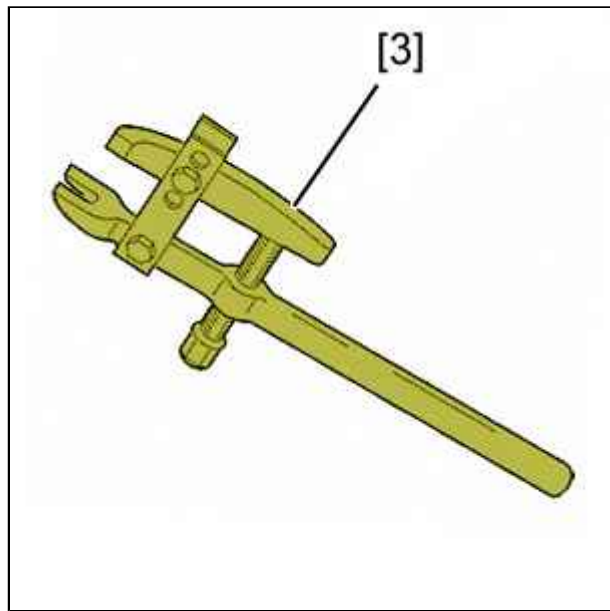


Рисунок : E5-P01RC

[3] съёмник шаровой опоры рулевой тяги 1892-Т.

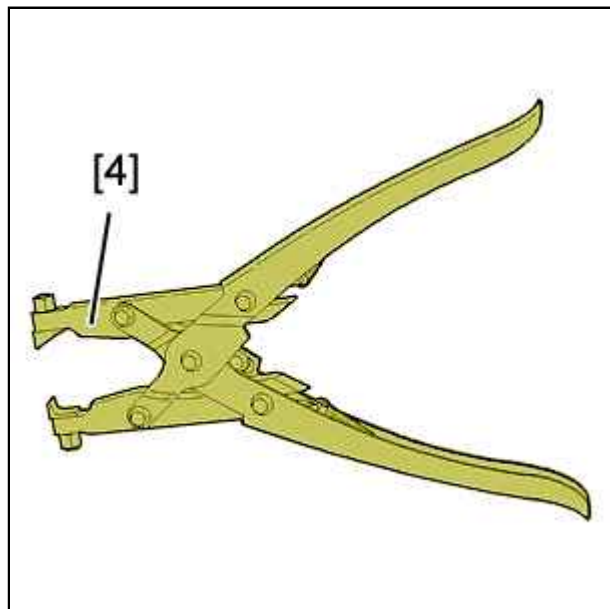


Рисунок : E5AP21PC

[4] клещи для хомутов "CLIC" (-).0172.Z.

## 2. Снятие

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

Снять :

- Передние колеса
- Отвернуть гайку шарового пальца

Отсоедините шаровую опору рулевой тяги с помощью приспособления [3].

Снимите шаровую опору рулевой тяги.

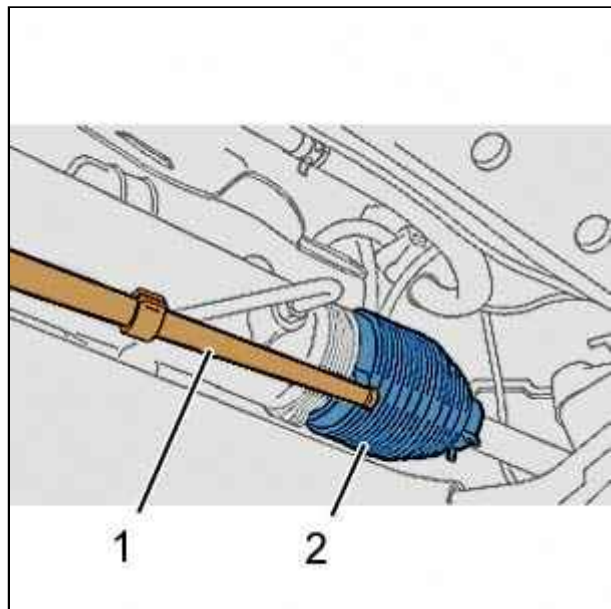


Рисунок : ВЗЕР15QC

Отсоединить трубку (1) от гофрированного чехла рулевой рейки (2).

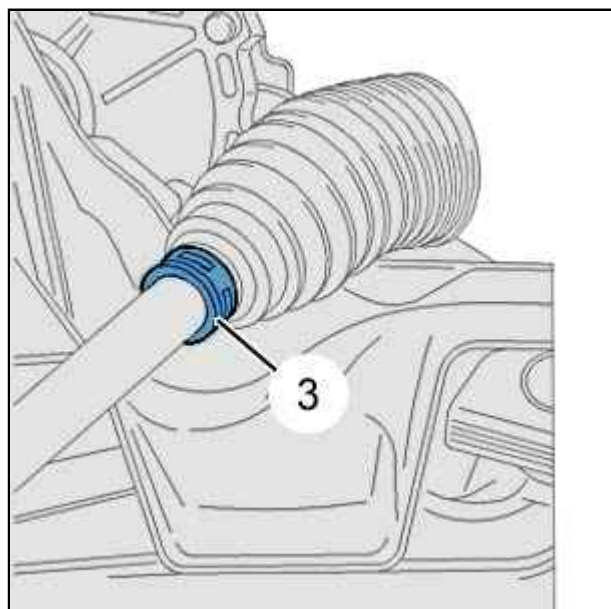


Рисунок : ВЗЕР15RC

Снимите хомут (3) с помощью универсальных щипцов.

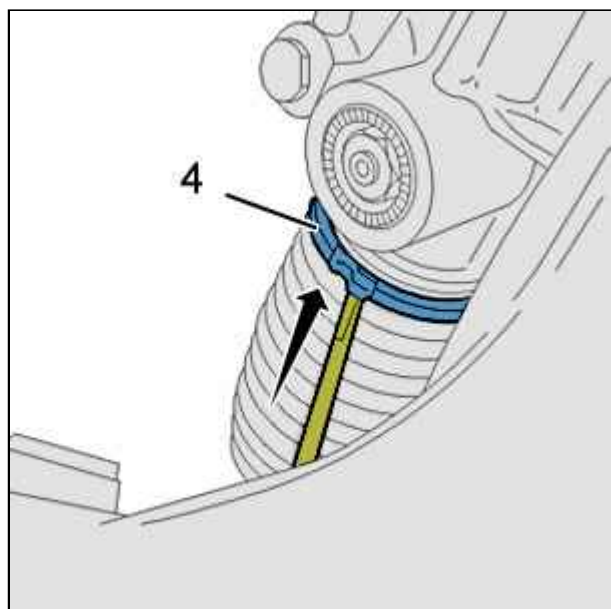


Рисунок : ВЗЕР15SC

Снять хомут (4) При помощи тонкой отвертки.

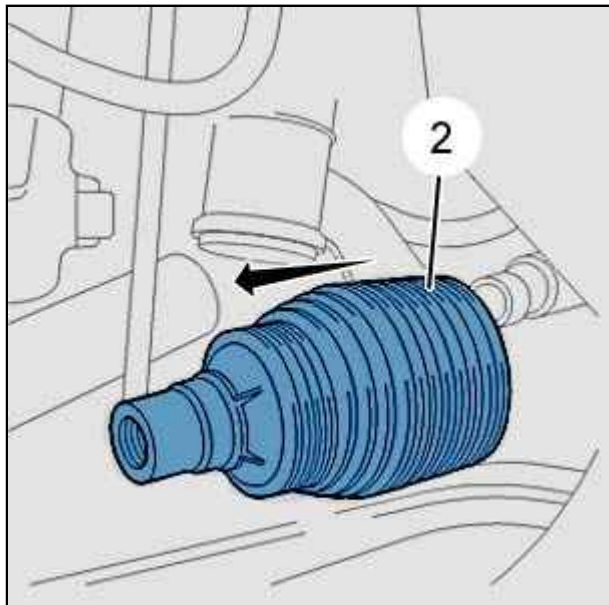


Рисунок : ВЗЕР15ТС

Снимите ребристый защитный чехол рейки рулевого механизма (2).

Перевести зубчатую рейку рулевого управления в крайнее левое положение (автомобиль с правым расположением рулевого колеса).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Перевести зубчатую рейку рулевого управления в крайнее правое положение (автомобили с правым расположением рулевого колеса).

Повернуть рулевое колесо в противоположном направлении примерно на 1/4 оборота.

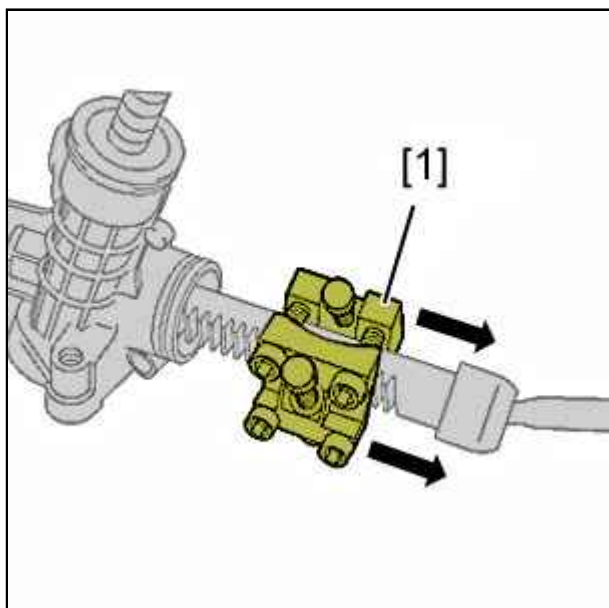


Рисунок : ВЗЕР15УС

Установить приспособление [1] на рулевую рейку так, чтобы шарнирные опоры опирались на подрамник.

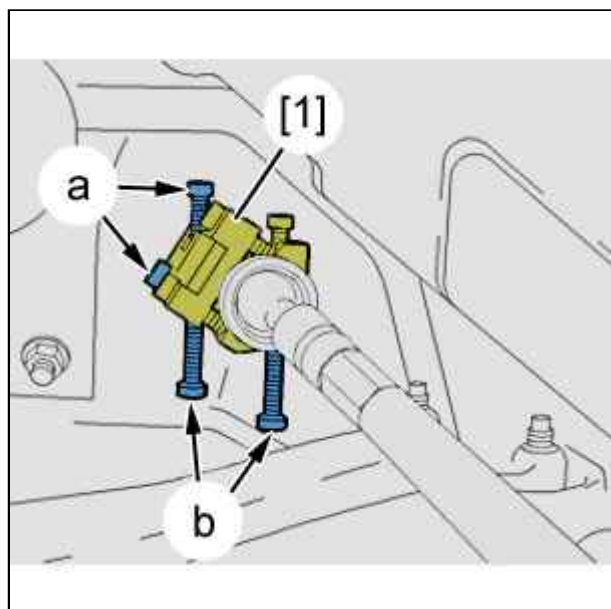


Рисунок : ВЗЕР15VC

Затянуть 4 болта "а" приспособления [1].  
Обеспечить касание 2 опор "b" подрамника двигателя.

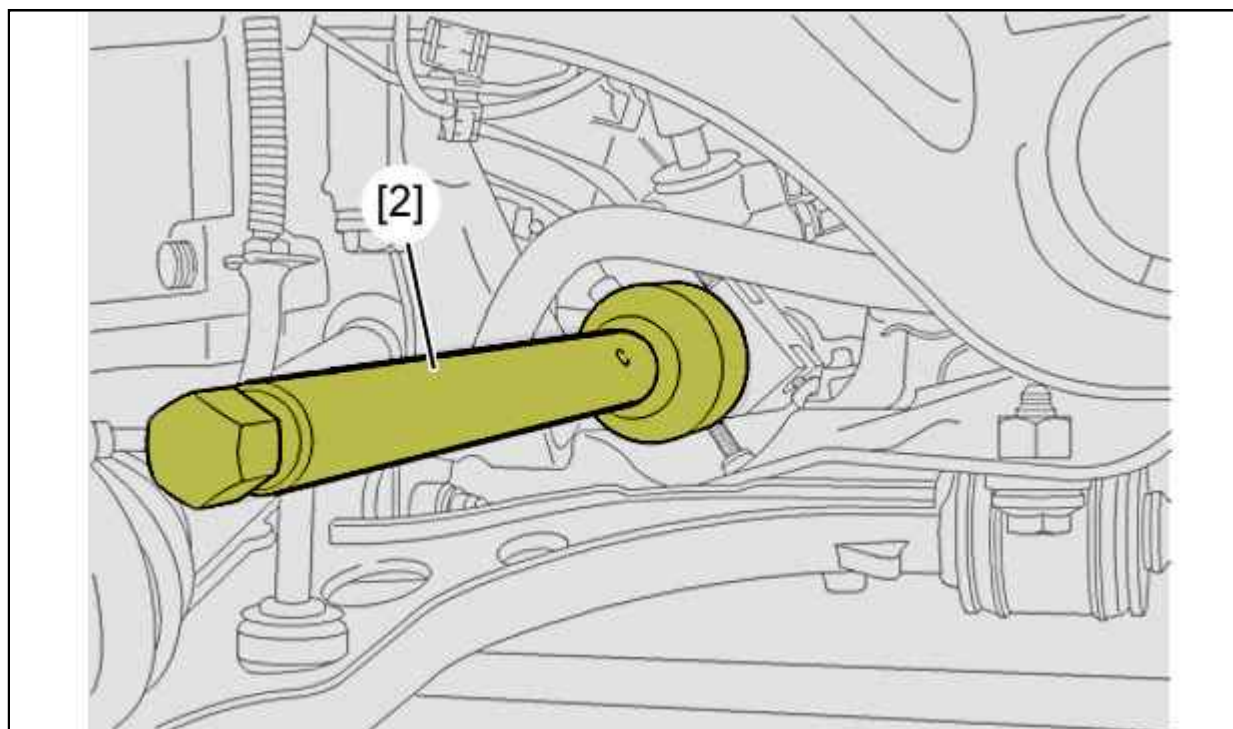


Рисунок : ВЗЕК0G1D

Снимите рулевую тягу С помощью приспособления [2].

### 3. Установка

Установите рулевую тягу С помощью приспособления [2].

Затяните рулевую тягу моментом  $9 \pm 0,9$  дН.м.

Снять приспособление [1].

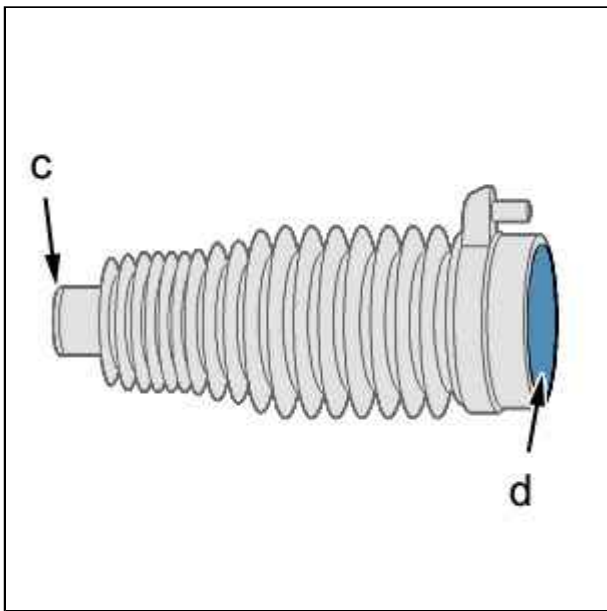


Рисунок : ВЗЕР15WC

Смажьте смазкой TOTAL N3924/N3945 :

- Несущую поверхность ребристого защитного чехла рейки рулевого механизма в " c "
- Зубья зубчатой рейки рулевого управления

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Не смазывайте в зоне " d " .

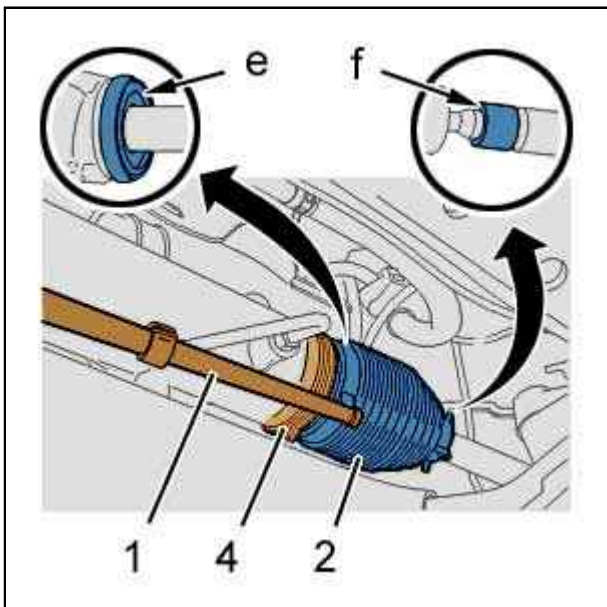


Рисунок : ВЗЕР15XC

- Установите новый ребристый защитный чехол рейки рулевого механизма (2).
- Проверьте положение защитного чехла рейки рулевого механизма в "e" и "f".
- Установите новый хомут (4) с помощью приспособления [4].
- Присоединить трубку (1) к гофрированному чехлу рулевой рейки(2).

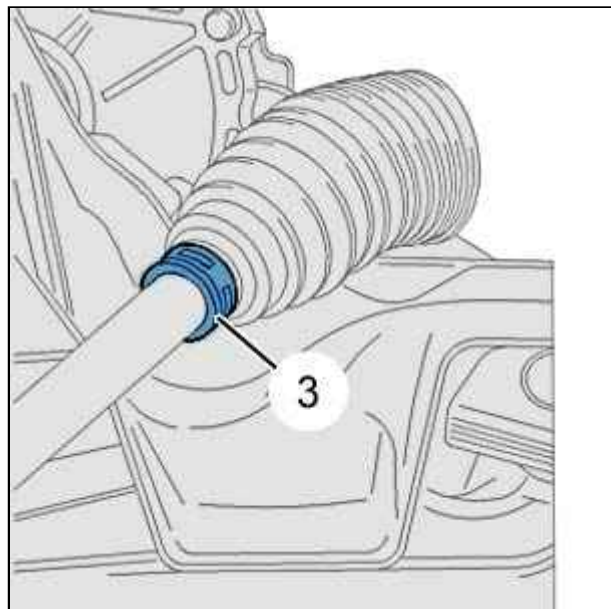


Рисунок : ВЗЕР15RC

Установите :

- Хомут (3)
- Шаровой палец Затяните моментом  $3,5 \pm 0,3$  дН.м

Установите колеса.

**Затянуть колесные болты**  .

Проверьте и отрегулируйте сходразвал.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Произвести калибровку датчика угла поворота рулевого колеса, При помощи диагностического прибора, С использованием меню "Антиблокировочная система (ABS/ESP)".