

# СНЯТИЕ - УСТАНОВКА НА МЕСТО : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА И С УСИЛИТЕЛЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ )

*БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА И ТУ5JP4 ВПРЫСК*

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности  .

## 1. Инструмент

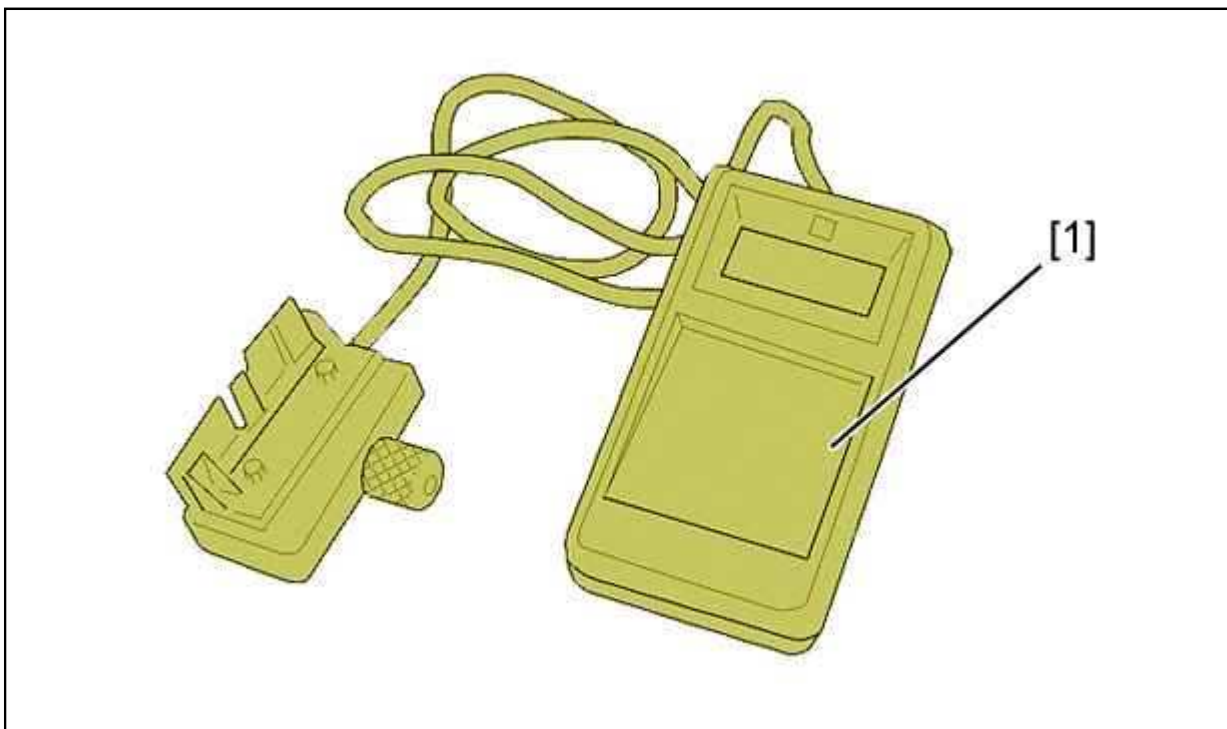


Рисунок : E5AM060D

Метка	Назначение	Реферансы	Реферансы
[1]	Прибор SEEM для замера натяжения приводного ремня	4122-Т	(-).0192

## 2. Предварительные операции

Снять :

- Переднее правое колесо
- Грязезащитный щиток

Отсоедините аккумуляторную батарею.

**ВНИМАНИЕ** : Отметьте направление движения ремня на случай его повторного использования.

## 3. Монтаж реечного натяжного ролика

### 3.1. Снятие (1-й монтаж )

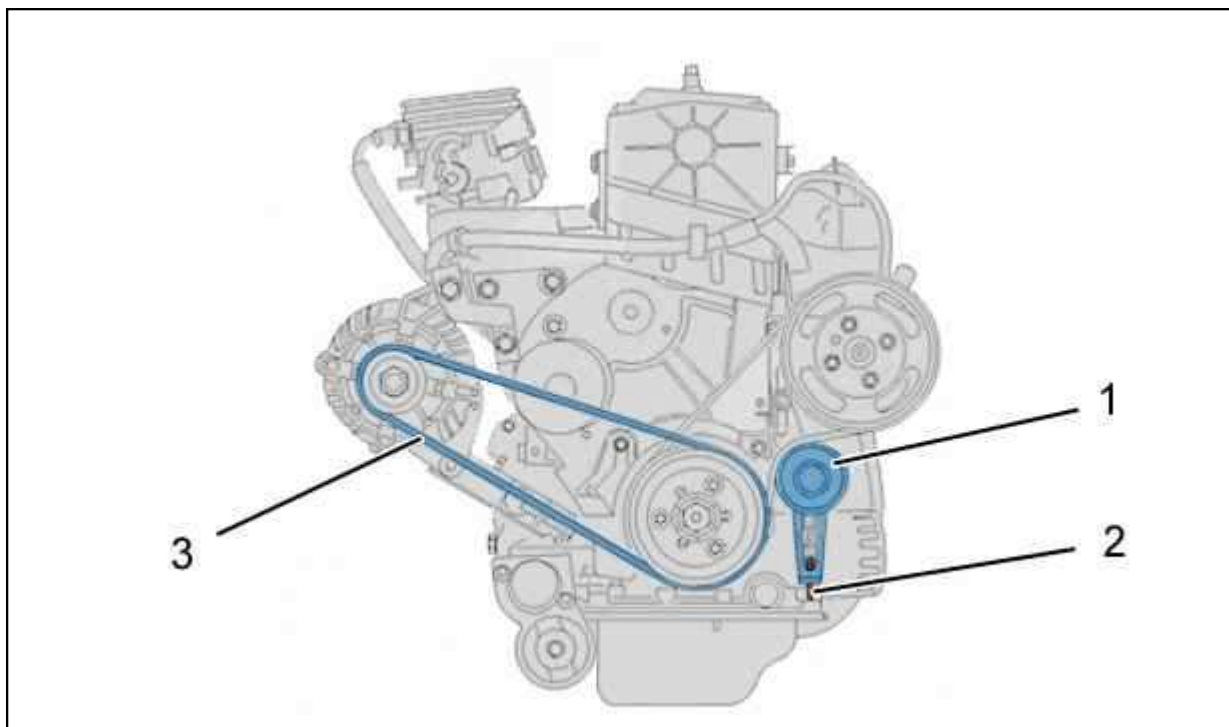


Рисунок : V1BM0UVD

Снимите ремень привода генератора ( 3 ).  
 Отвернуть болт натяжного ролика ( 1 ).  
 Ослабьте ремень привода ; С помощью болта ( 2 ).  
 Снимите ремень привода агрегатов.

### 3.2. Снятие (2-й вариант сборки)

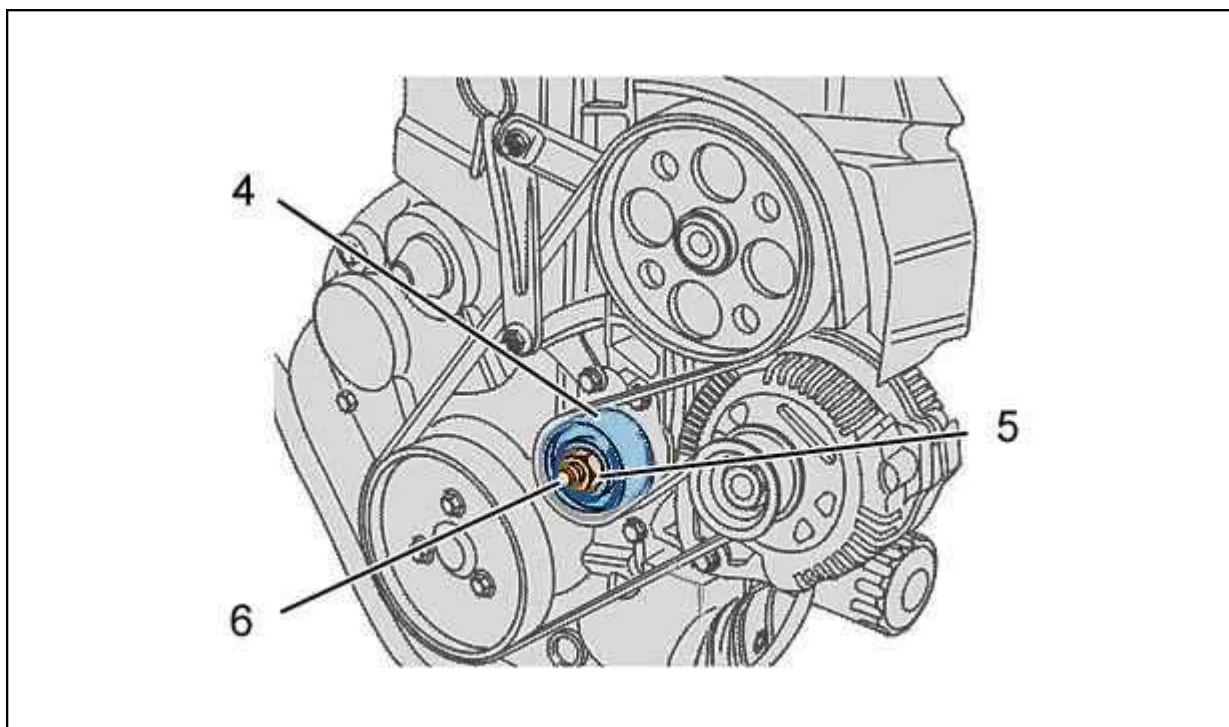


Рисунок : V1BM0T7D

Ослабить гайку ( 5 ).  
 Поворотом винта ( 6 ) поднимите или опустите ролик ( 4 ) натяжного устройства и ослабьте ремень привода агрегатов.  
 Снимите ремень привода агрегатов.

### 3.3. Установка на место (1-й вариант сборки)

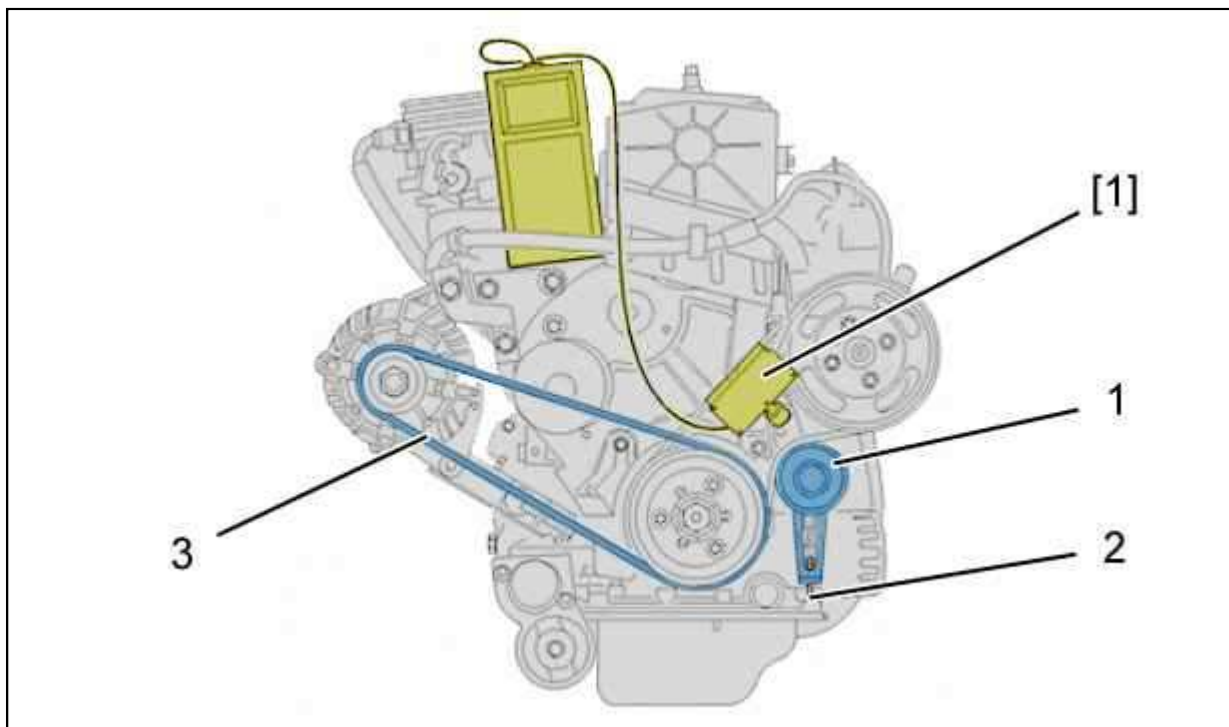


Рисунок : B1BM0T6D

Установить ремень привода навесных агрегатов.

Установить ремень, соблюдая его правильное пролегание.

Установите ремень привода генератора ( 3).

Установите инструмент [ 1 ] на ремень.

Натяните ремень до указанного значения ; С помощью болта (2).

Значение натяжения : Ремень генератора - Ремень привода насоса рулевого усилителя :

- Новый приводной ремень = 100 единицам seem
- Повторно используемый ремень = 75 единице SEEM
- Выполните 2 - 4 оборота вала двигателя

Затяните болты ( 2 ) моментом 2,5 дН.м.

Повернуть на 2 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

Проверить и отрегулировать величину натяжения чтобы получить требующиеся параметры.

### 3.4. Установка на место (2-й вариант сборки)

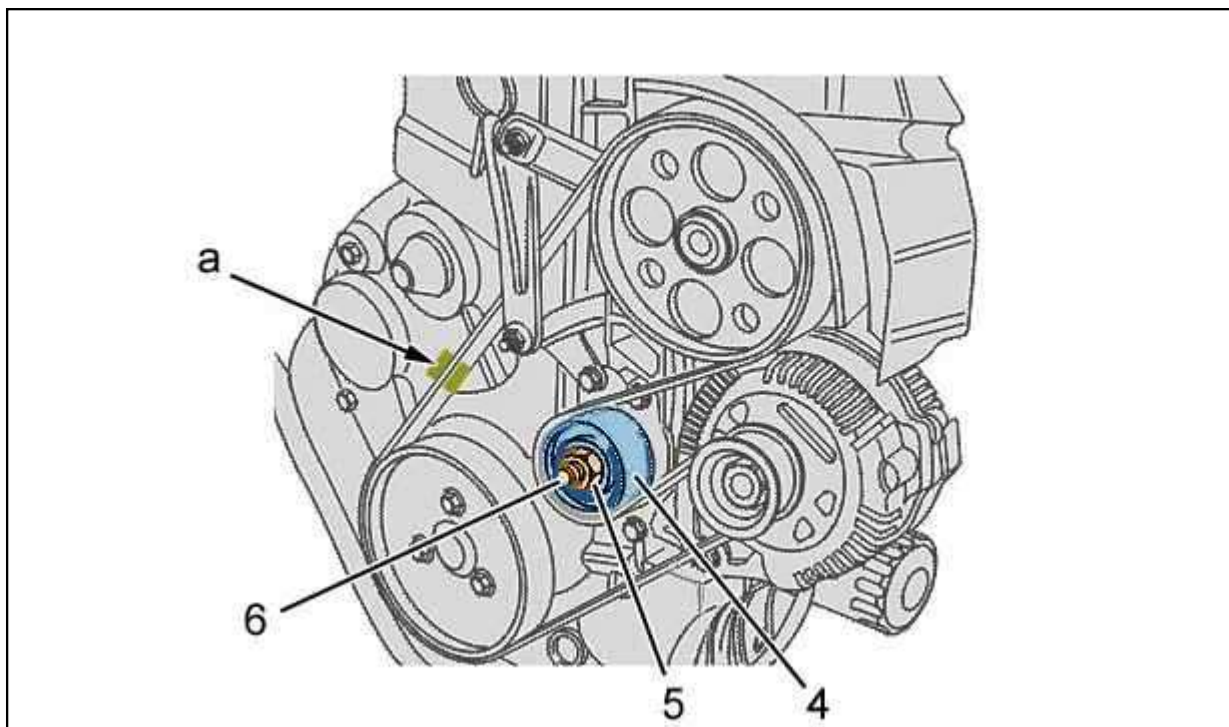


Рисунок : B1BM0UWD

Ослабить гайку (5).

Установите инструмент [ 1 ] на ремень (В "а" ).

Поворотом винта (6) поднимите или опустите ролик (4) натяжного устройства и установите требуемое натяжение ремня привода.

Удерживать натяжной ролик в этом положении.

Значение натяжения :

- Новый приводной ремень = 138 единиц seem
- Повторно используемый ремень = 103 единицы SEEM

Затянуть гайку ( 5 ) моментом 4,5 н.м.

Снять приспособление / 1/.

Повернуть на 2 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

Проверить и отрегулировать величину натяжения чтобы получить требующиеся параметры.

#### 4. Общие операции

Установить :

- Грязезащитный щиток
- Переднее правое колесо

Подключить аккумуляторную батарею.

**ВНИМАНИЕ** : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

# СНЯТИЕ - УСТАНОВКА НА МЕСТО : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНЕРА)

*БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА И TU5JP4 ВПРЫСК*

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

## 1. Обязательный специнструмент

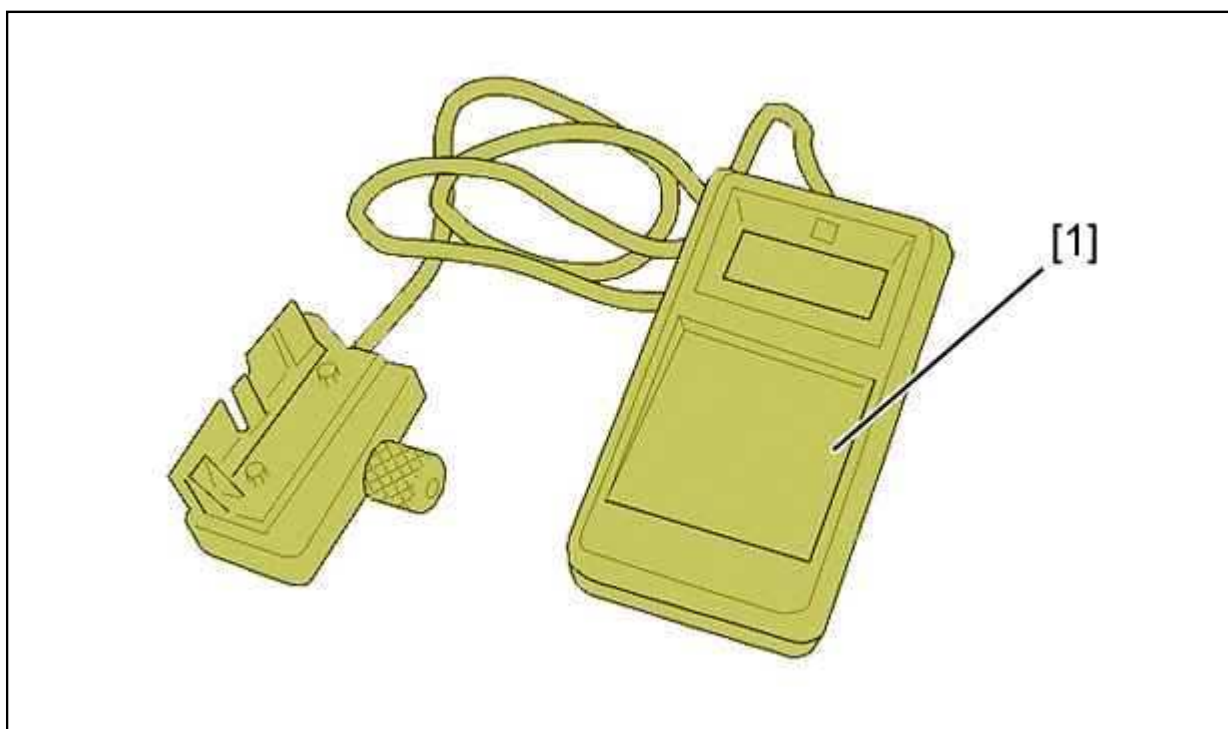


Рисунок : E5AM060D

Метка	Назначение	Реферансы	Реферансы
[1]	Прибор SEEM для замера натяжения приводного ремня	4122-Т	(-).0192

## 2. Предварительная операция

Снять :

- Переднее правое колесо
- Грязезащитный щиток

Отсоедините аккумуляторную батарею.

**ВНИМАНИЕ** : Отметьте направление движения ремня на случай его повторного использования.

## 3. Вариант сборки без кронштейна генератора

### 3.1. Снятие (1-й вариант сборки)

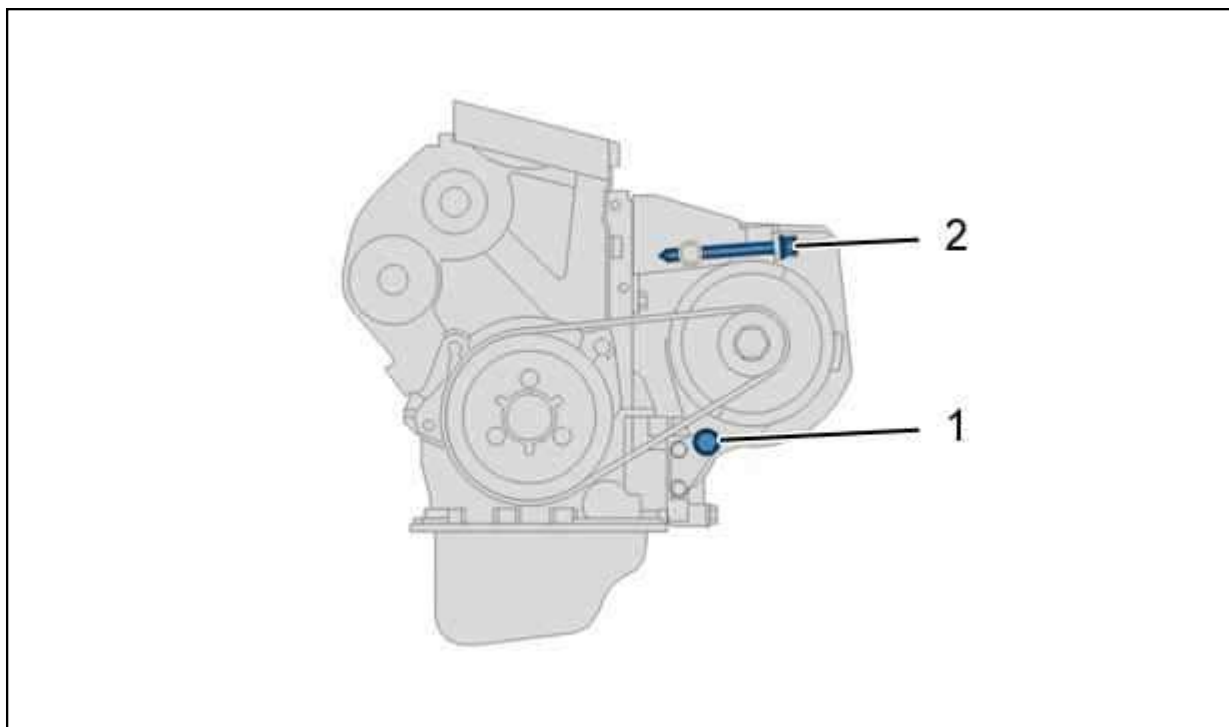


Рисунок : V1BM0SPD

Отвинтить : Болт (1).  
Ослабить ремень ; С помощью болта (2).  
Снимите ремень привода агрегатов.

### 3.2. Снятие (2-й вариант сборки)

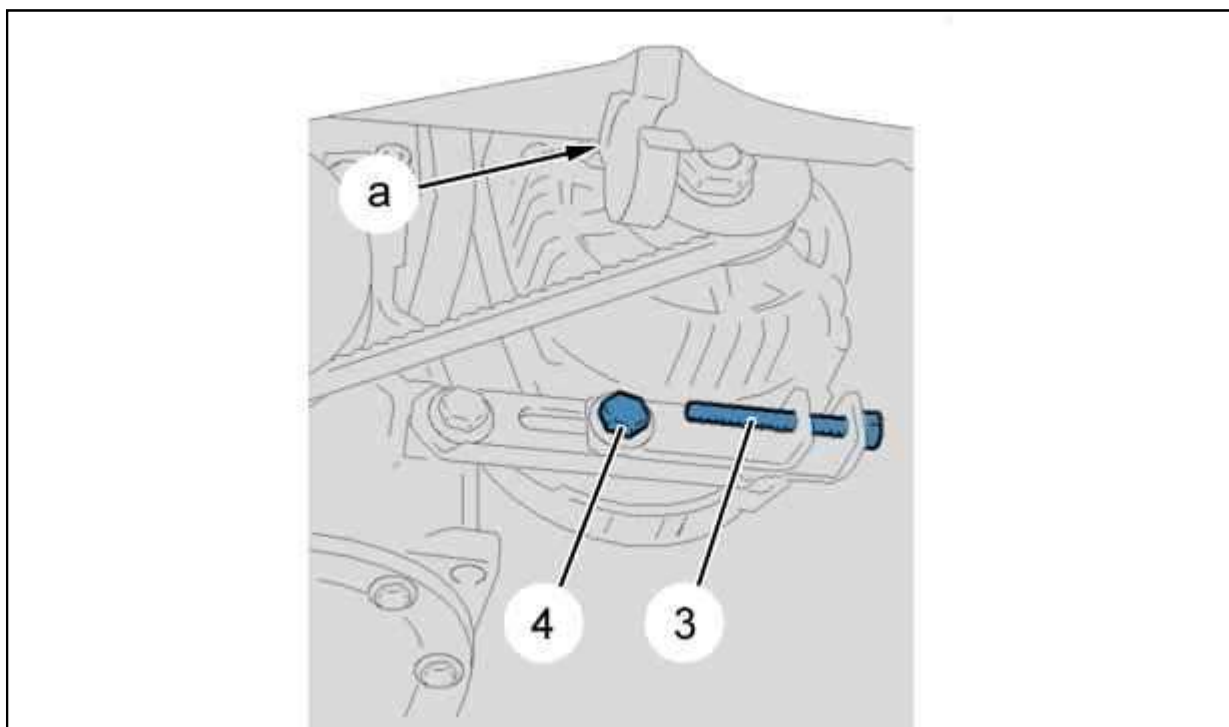


Рисунок : V1BM0SQD

Отвинтить :  
• Болт (В "а")  
• Болт (4)

Ослабить ремень ; С помощью болта (3).

Сдвинуть генератор к двигателю.  
Снимите ремень привода агрегатов.

### 3.3. Снятие (3-й вариант сборки)

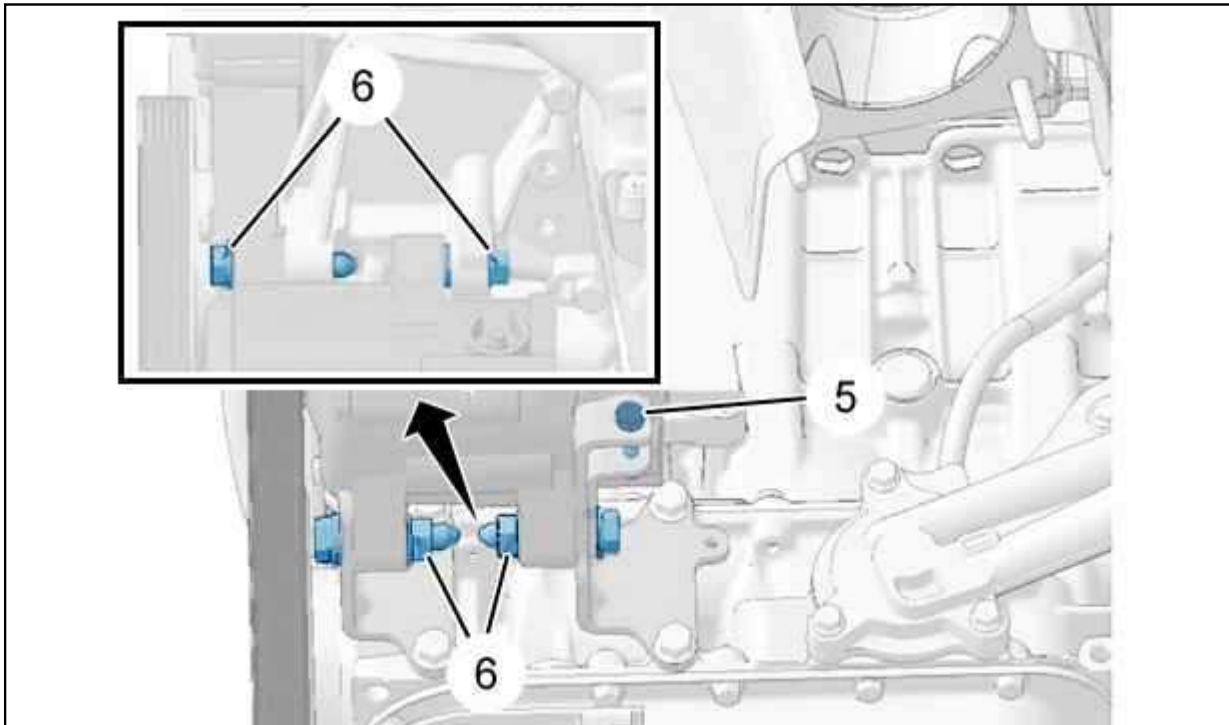


Рисунок : V1BM0SRD

Отверните крепежные детали (6).  
С помощью винта (5) ослабьте натяжение ремня привода вспомогательного оборудования.  
Снимите ремень привода агрегатов.

### 3.4. Установка на место (1-й вариант сборки)

**ВНИМАНИЕ** : Проверьте состояние ремня привода навесного оборудования , он не должен иметь следов масла или растрескивания.

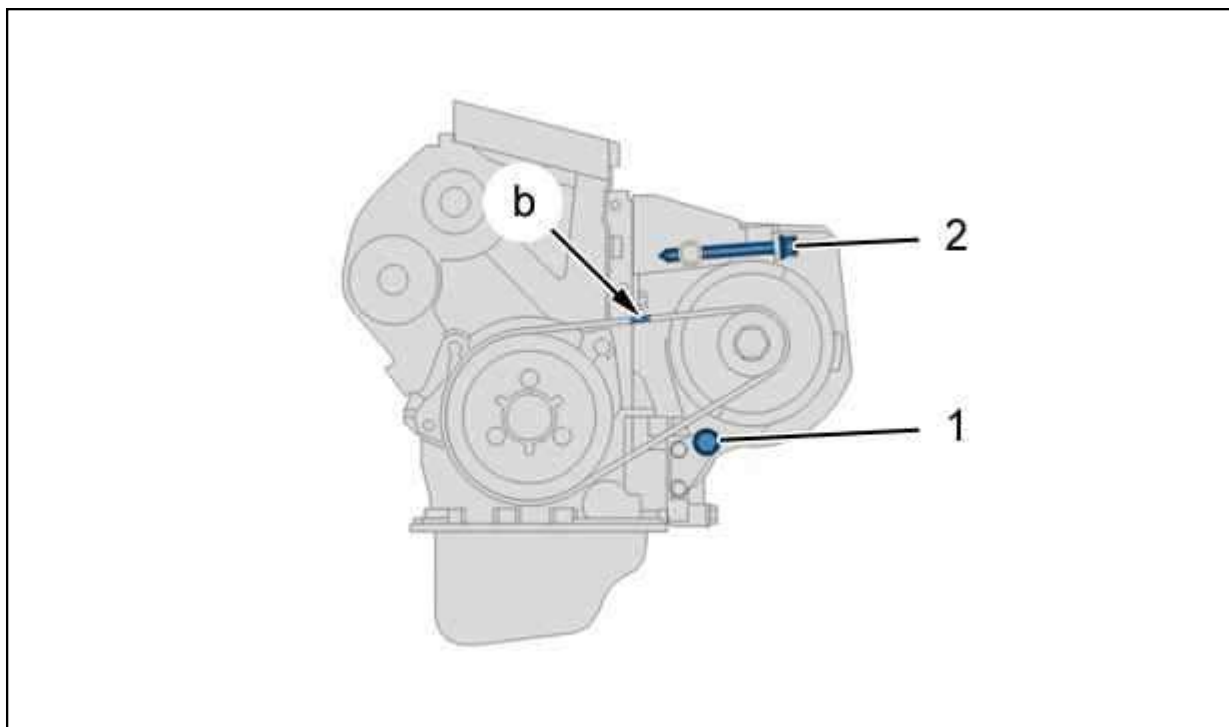


Рисунок : B1BM0SSD

Установить ремень привода навесных агрегатов.

Установите инструмент [1] на ремень (В "b").

Натяните ремень до указанного значения ; С помощью болта (2).

Значение натяжения :

- Новый приводной ремень = 87 единицам seem
- Повторно используемый ремень = 61 единице SEEM

Затянуть болты (1).

Снять приспособление /1/.

Повернуть на 3 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

Проверить и отрегулировать величину натяжения чтобы получить требующиеся параметры ; С помощью приспособления [1].

### 3.5. Установка на место (2-й вариант сборки)

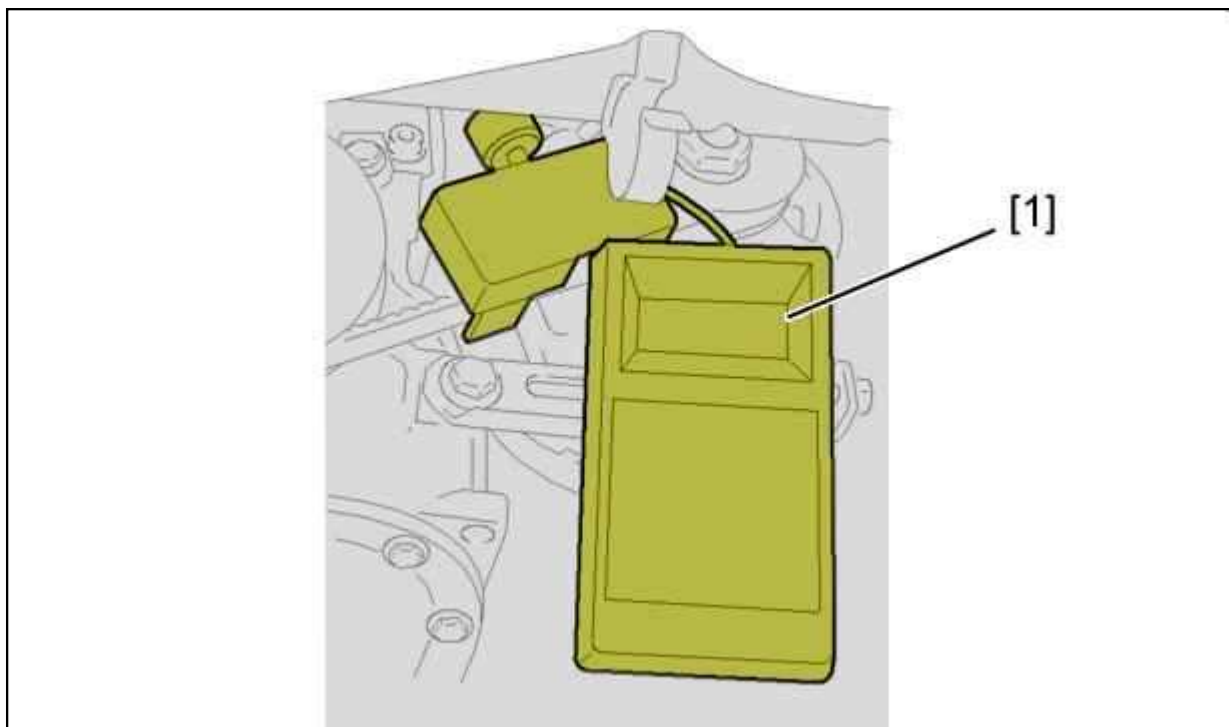


Рисунок : B1BM0STD

Установить ремень привода навесных агрегатов.

Установите инструмент [1] на ремень.

Приблизьте :

- Болт (В "а")
- Болт (4)

Натяните ремень до указанного значения ; С помощью болта (3).

Значение натяжения :  $55 \pm 3$  единицы SEEM.

Затянуть :

- Болт (В "а")
- Болт (4)

Снять приспособление /1/.

Повернуть на 3 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

Проверить и отрегулировать величину натяжения чтобы получить требующиеся параметры ; С помощью приспособления [1].

### **3.6. Установка на место (3-й вариант сборки)**

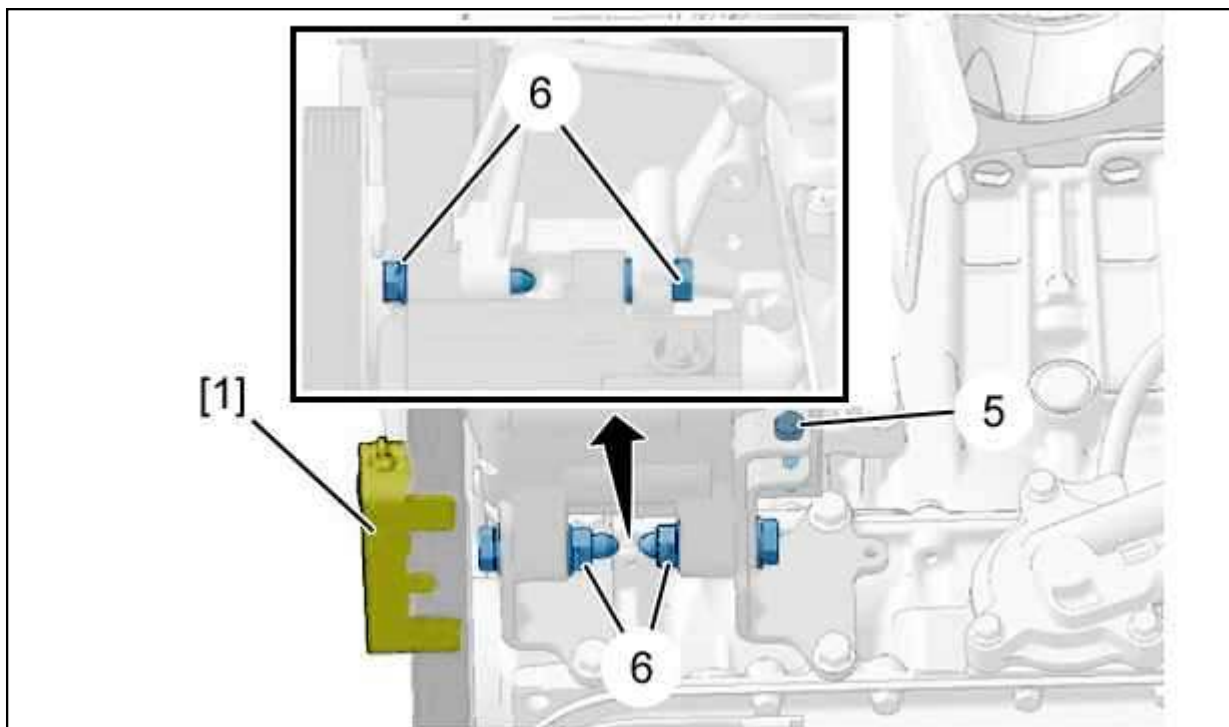


Рисунок : B1BM0SUD

Установить ремень привода навесных агрегатов.

Установите инструмент [1] на ремень.

Установите болты (6).

Натяните ремень до указанного значения ; С помощью болта (5).

Значение натяжения :

- Новый приводной ремень = 87 единицам seem
- Повторно используемый ремень = 61 единице SEEM

Затяните болты (6) моментом  $4 \pm 1$  дН.м.

Снять приспособление /1/.

Повернуть на 3 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

Проверить и отрегулировать величину натяжения чтобы получить требующиеся параметры ; С помощью приспособления [1].

## 4. Монтаж реечного натяжного ролика

### 4.1. Снятие

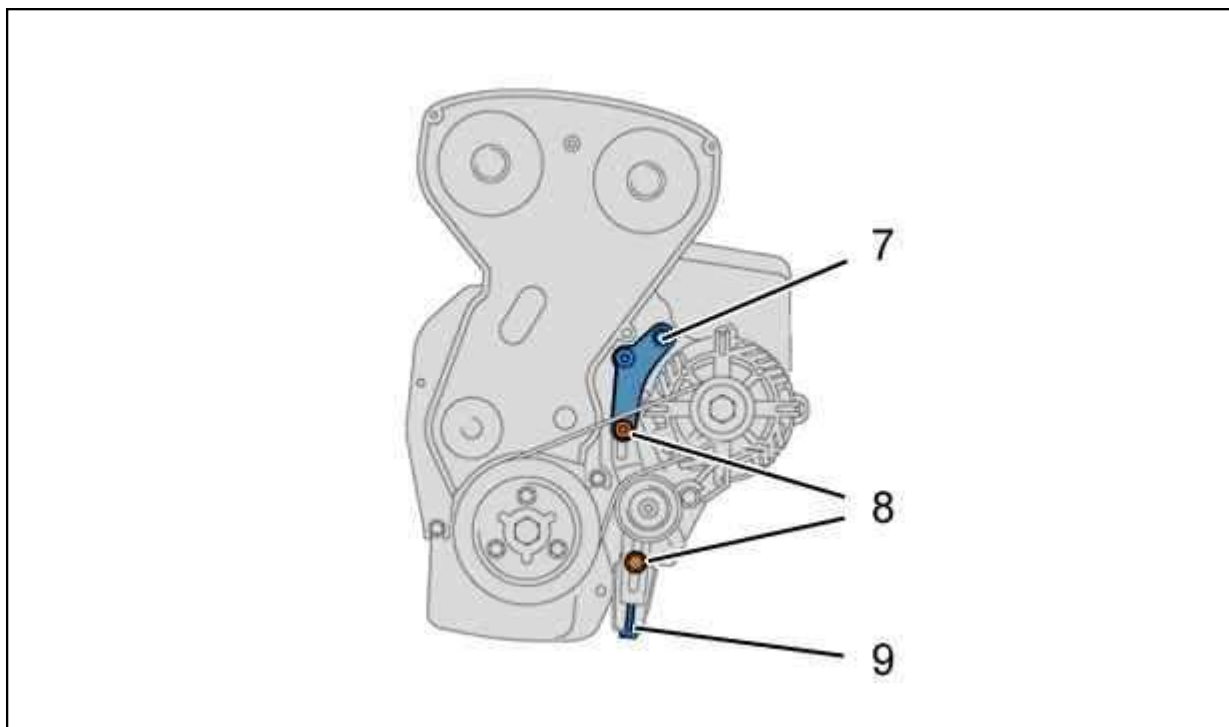


Рисунок : B1BM0SVD

- (7) Опора генератора.
- (8) крепежных болтов.
- (9) регулировочный винт натяжения ремня.

Отвернуть болты (8).

Ослабить ремень ; С помощью болта (9).

Снимите ремень привода агрегатов.

#### 4.2. Установка на место

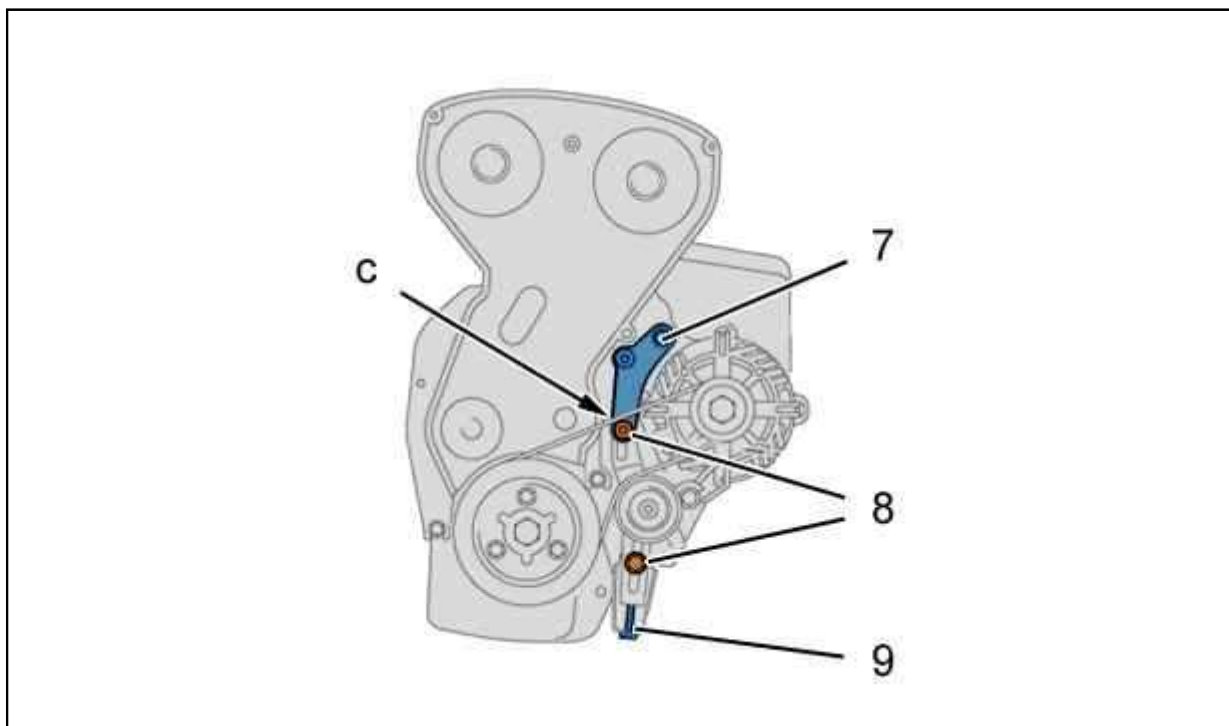


Рисунок : B1BM0SWD

Установить ремень привода навесных агрегатов (Соблюдать место прокладки).

Установите инструмент [1] на ремень (В "с").

Установите болты (8).

Натяните ремень до указанного значения ; С помощью болта (9).

Значение натяжения :

- Новый приводной ремень = 120 единицам seem
- При повторном использовании приводного ремня : От 83 до 90 единиц SEEM

Затяните болты (8) моментом  $2,5 \pm 0,6$  дН.м.

Снять приспособление /1/.

Повернуть на 3 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

Проверить и отрегулировать величину натяжения чтобы получить требуемые параметры ; С помощью приспособления [1].

## 5. Общие операции

Установить :

- Правый передний грязезащитный щиток
- Переднее правое колесо
- Подключить аккумуляторную батарею

**ВНИМАНИЕ** : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

# СНЯТИЕ - УСТАНОВКА НА МЕСТО : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (С КОНДИЦИОНЕРОМ И ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ РУЛЯ)

*TU5JP4 ВПРЫСК*

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

## 1. Обязательный специнструмент

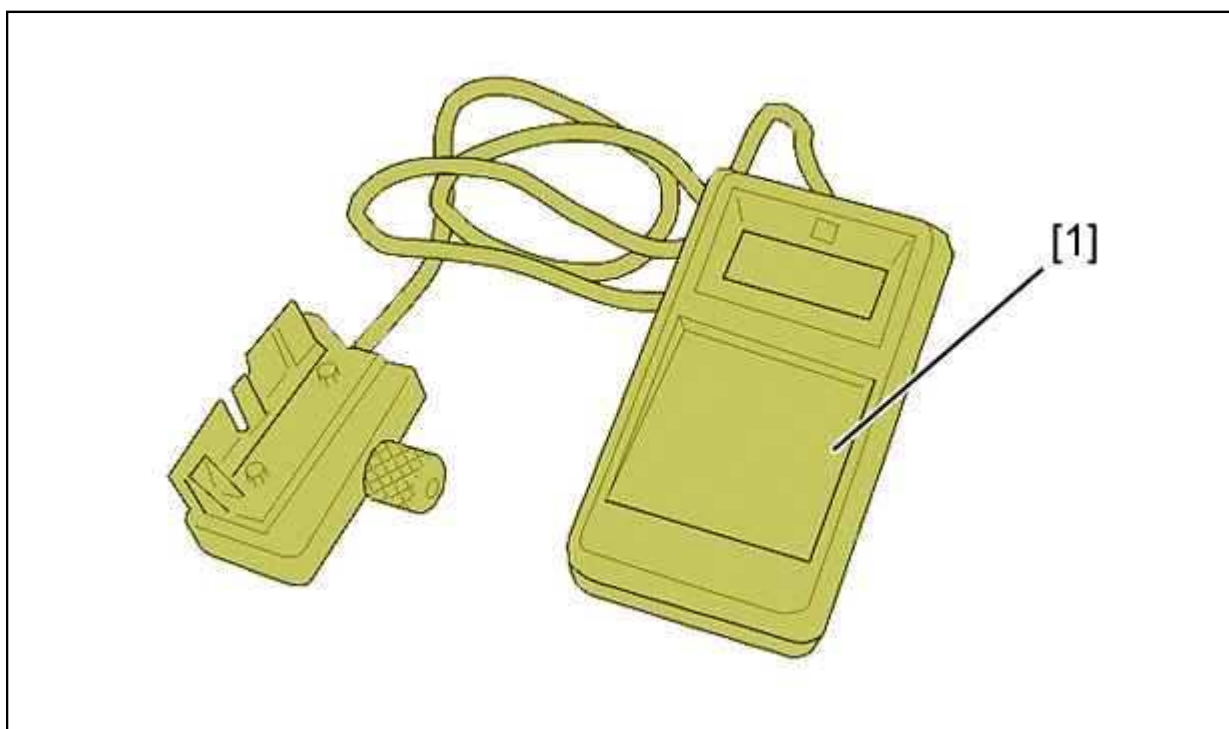


Рисунок : E5AM060D

Метка	Назначение	Реферансы	Реферансы
[1]	Прибор SEEM для замера натяжения приводного ремня	4122-T	(-).0192

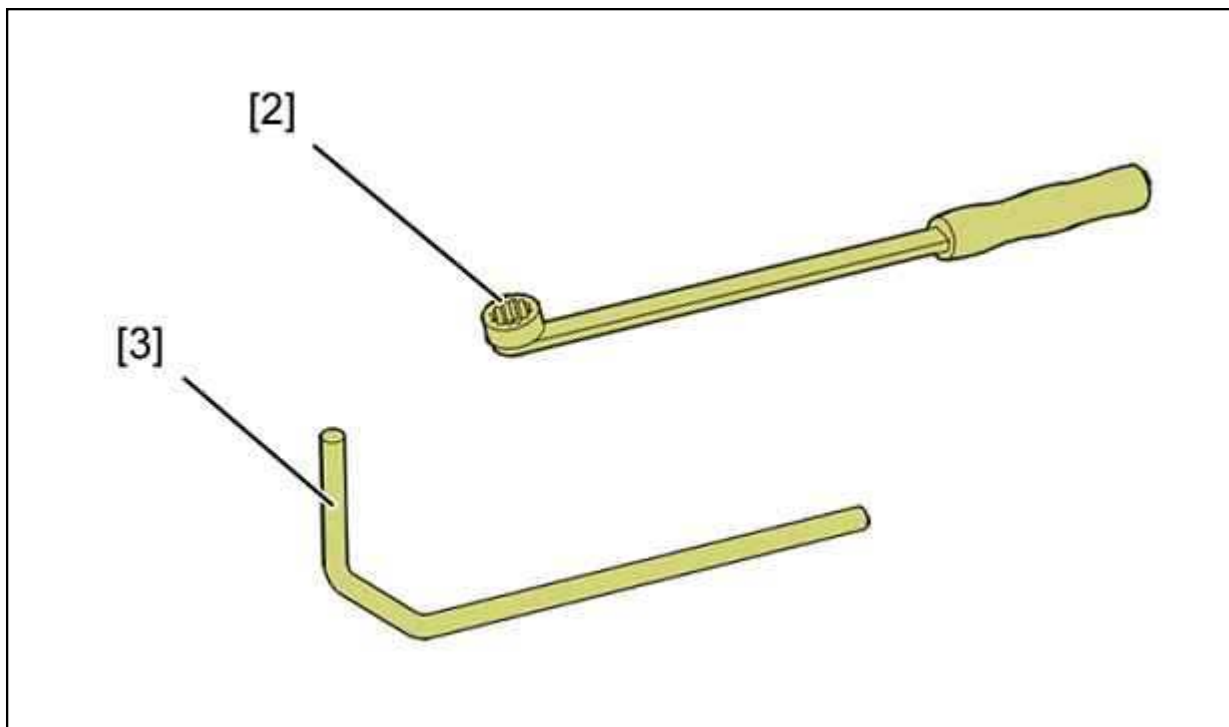


Рисунок : E5AP317D

Метка	Назначение	Реферансы	Реферансы
[2]	Рычаг для сжатия динамического натяжителя	(-).0188-Z	
[3]	Штифт для динамического ролика	(-).0194-F	(-).0188-Q1

## 2. Предварительные операции

Снять :

- Переднее правое колесо
- Грязезащитный щиток

Отсоедините аккумуляторную батарею.

**ВНИМАНИЕ** : Отметьте направление движения ремня на случай его повторного использования.

## 3. Установка механического натяжного ролика

### 3.1. Снятие

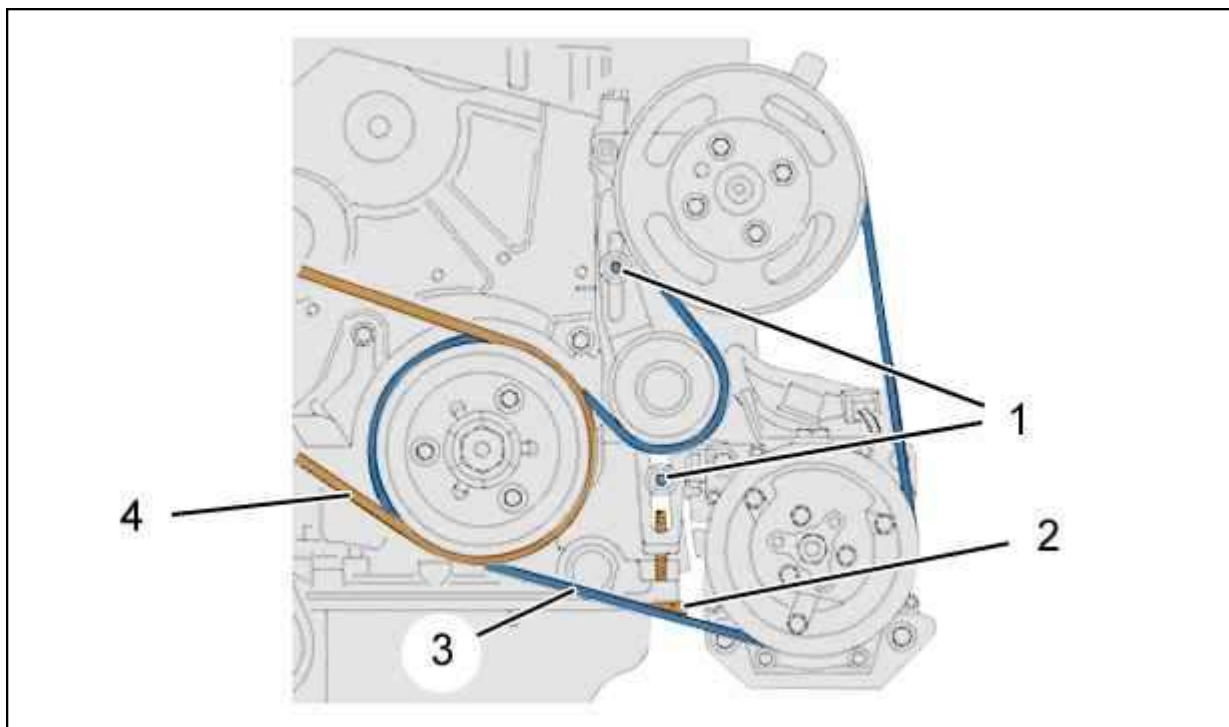


Рисунок : V1BM0V0D

- (1) крепежных болтов.
- (2) регулировочный винт натяжения ремня.
- (3) Ремень привода навесного оборудования.
- (4) Ремень генератора.

Снимите ремень привода генератора (4).

Отвернуть болты (1).

Ослабить ремень ; С помощью болта (2).

Снять : Ремень привода аксессуаров (3).

### 3.2. Установка на место

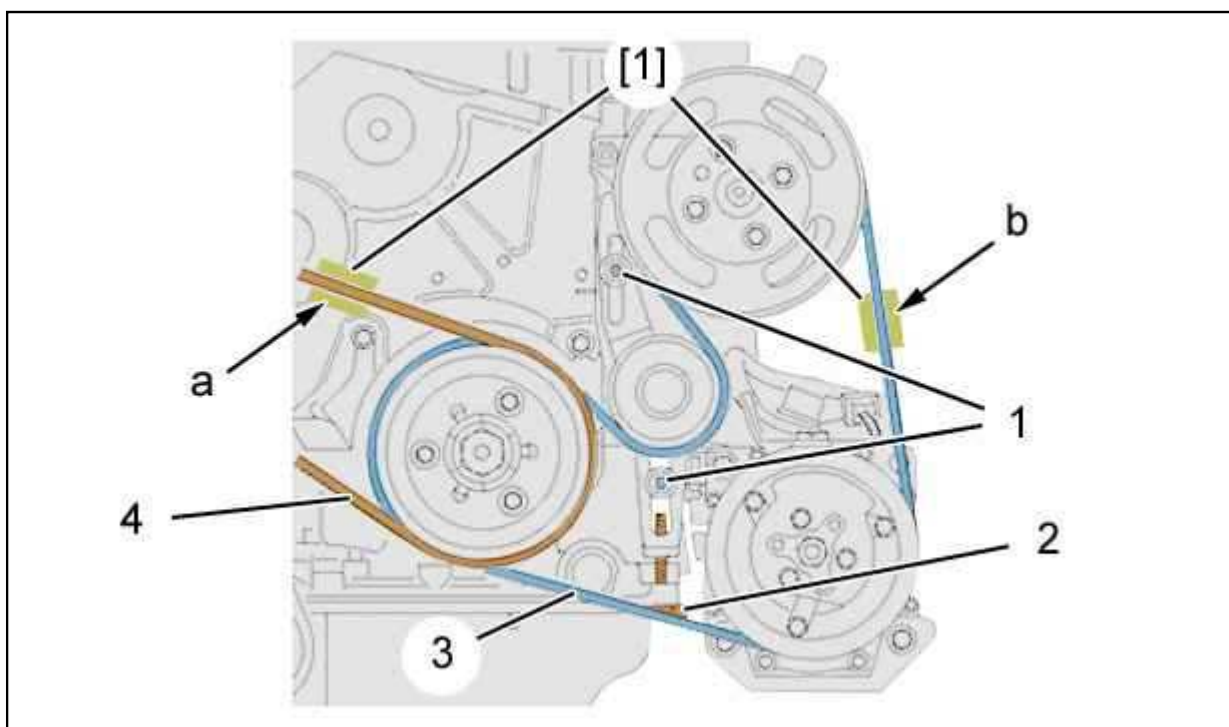


Рисунок : V1BM0SYD

Установите на место ремень привода газораспределения (3).

Установить ремень, соблюдая его правильное пролегание.

Установите ремень привода генератора (4).

Установите инструмент [1] на ремень (В зоне "а", затем в зоне "b").

Натяните ремень до указанного значения ; С помощью болта (2).

Значение натяжения : Ремень генератора - Ремень привода навесного оборудования :

- Новый приводной ремень = 100 единицам seem
- Повторно используемый ремень = 75 единице SEEM

Затянуть болты (1).

Повернуть на 2 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

Проверить и отрегулировать величину натяжения чтобы получить требующиеся параметры.

## 4. Установка динамического натяжного ролика

### 4.1. Снятие (1-й вариант сборки)

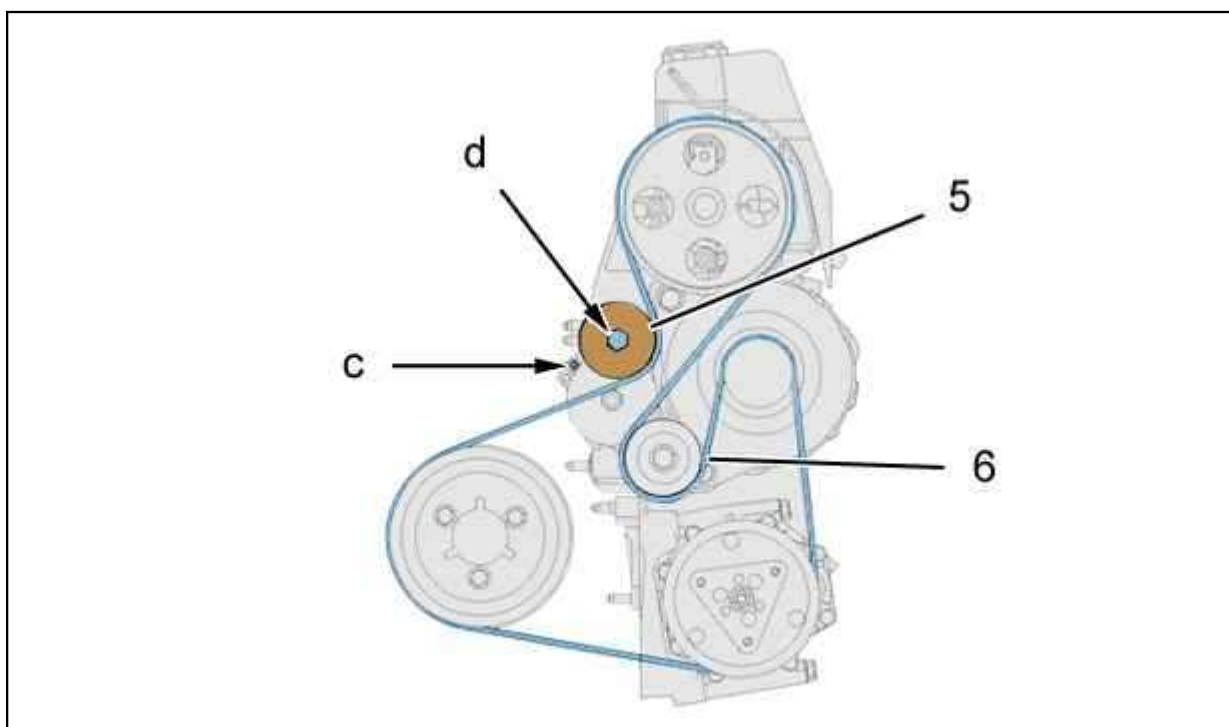


Рисунок : V1BM0SZD

Нажмите на ролик динамического натяжителя (5) ; С помощью приспособления [2] (В "d").

Зафиксируйте неподвижно динамический натяжной ролик ; С помощью приспособления [3] (В "c").

Снимите ремень привода агрегатов (6).

### 4.2. Снятие (2-й вариант сборки)

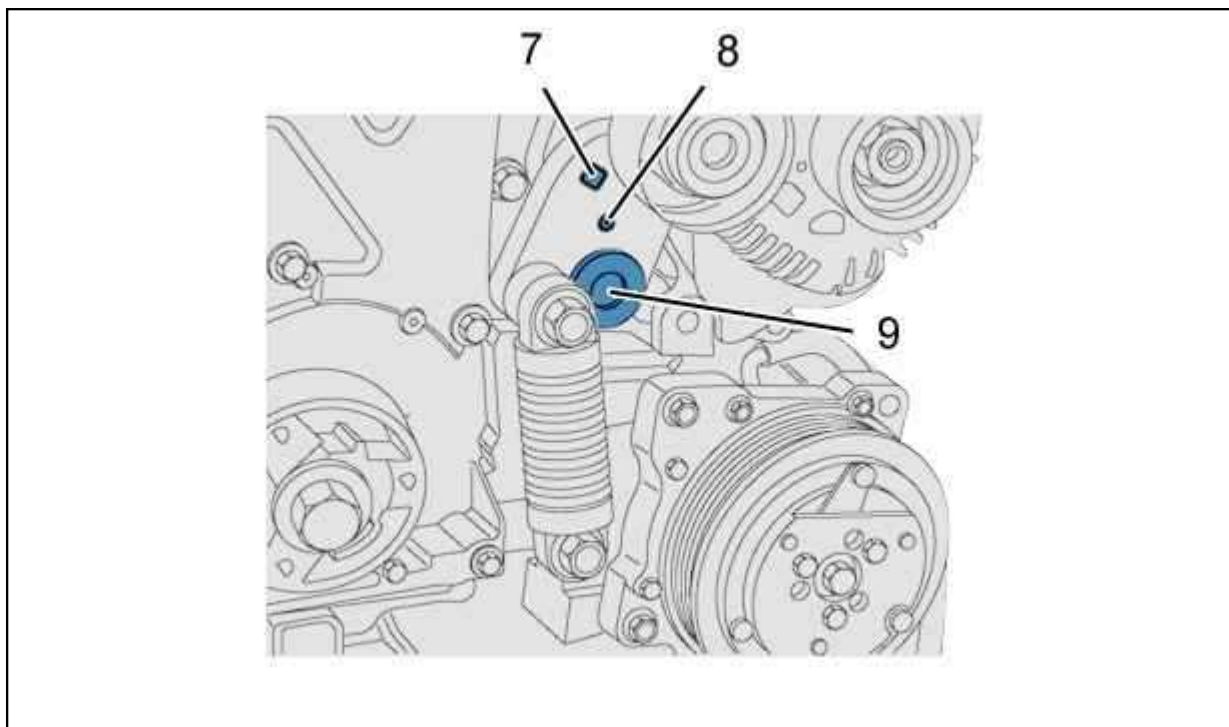


Рисунок : V1BM0T0D

Отвинтите болт (9).

Воздействовать на прямоугольник (7), чтобы сжимать натяжную пружину до тех пор, пока прибор [3] позволит зафиксировать в неподвижном положении через отверстие (8).

Снимите ремень привода агрегатов.

#### 4.3. Снятие (3-й вариант сборки)

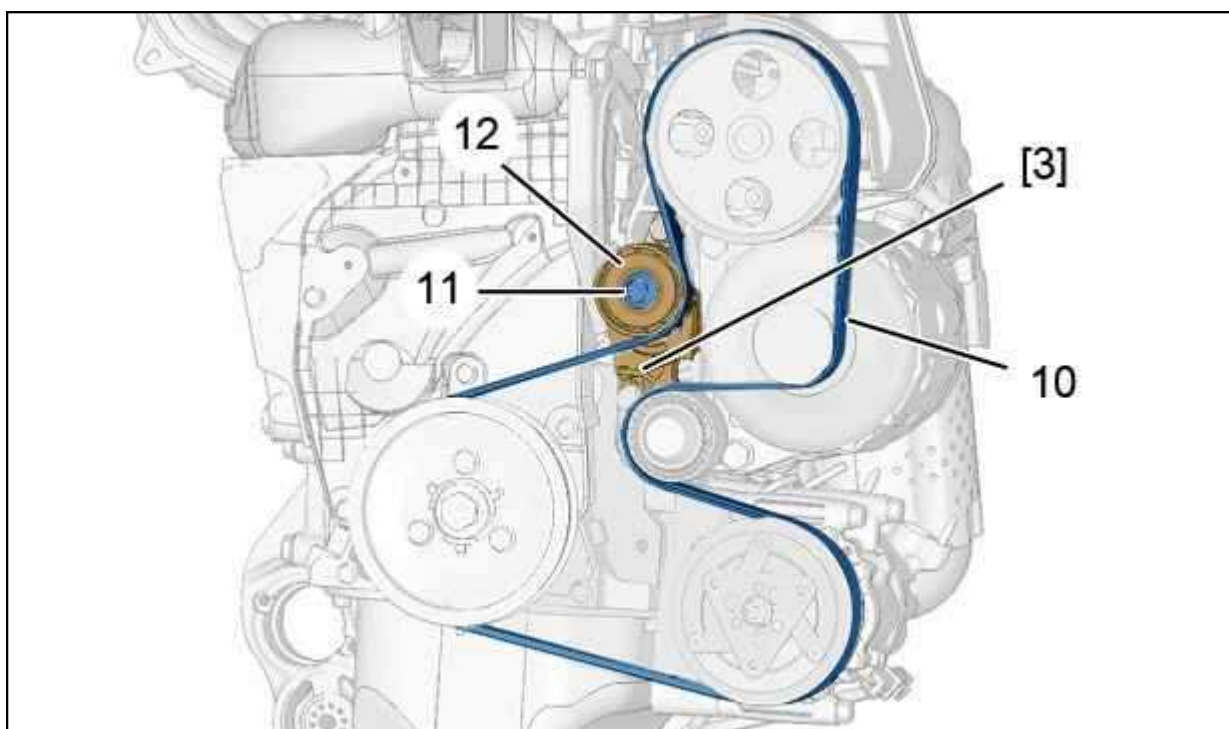


Рисунок : V1BM0T1D

Ослабьте натяжение ремня привода навесного оборудования (10), поворачивая против часовой стрелки болт (11) динамического натяжного ролика (12).

Установите в контрольную точку ролик динамического натяжителя (12) ; С помощью штифта [3].

Снять ремень привода навесного оборудования (10).

#### 4.4. Установка на место (1-й вариант сборки)

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Убедитесь, что ролики свободно вращаются (без люфтов и заеданий).

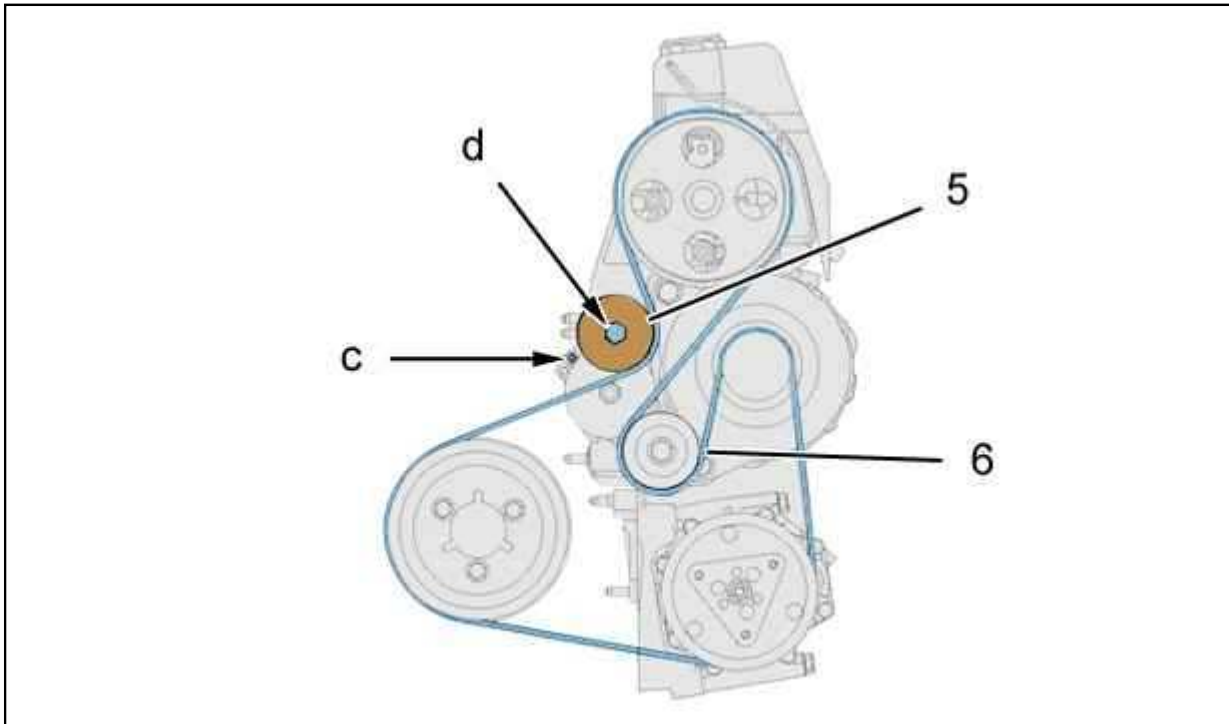


Рисунок : V1BM0SZD

Установить ремень привода навесных агрегатов (6).

Установить ремень, соблюдая его правильное пролегание.

Соблюдать следующий порядок :

- Шкив коленвала
- Шкив компрессора системы кондиционирования
- Шкив генератора
- Неподвижный ролик
- Шкив привода насоса рулевого гидроусилителя
- Ролик динамического натяжителя

Нажмите на ролик динамического натяжителя (5) ; С помощью приспособления [2] (В "d").

Вынуть приспособление [3] (В "с").

Повернуть на 2 оборота коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

#### 4.5. Установка на место (2-й вариант сборки)

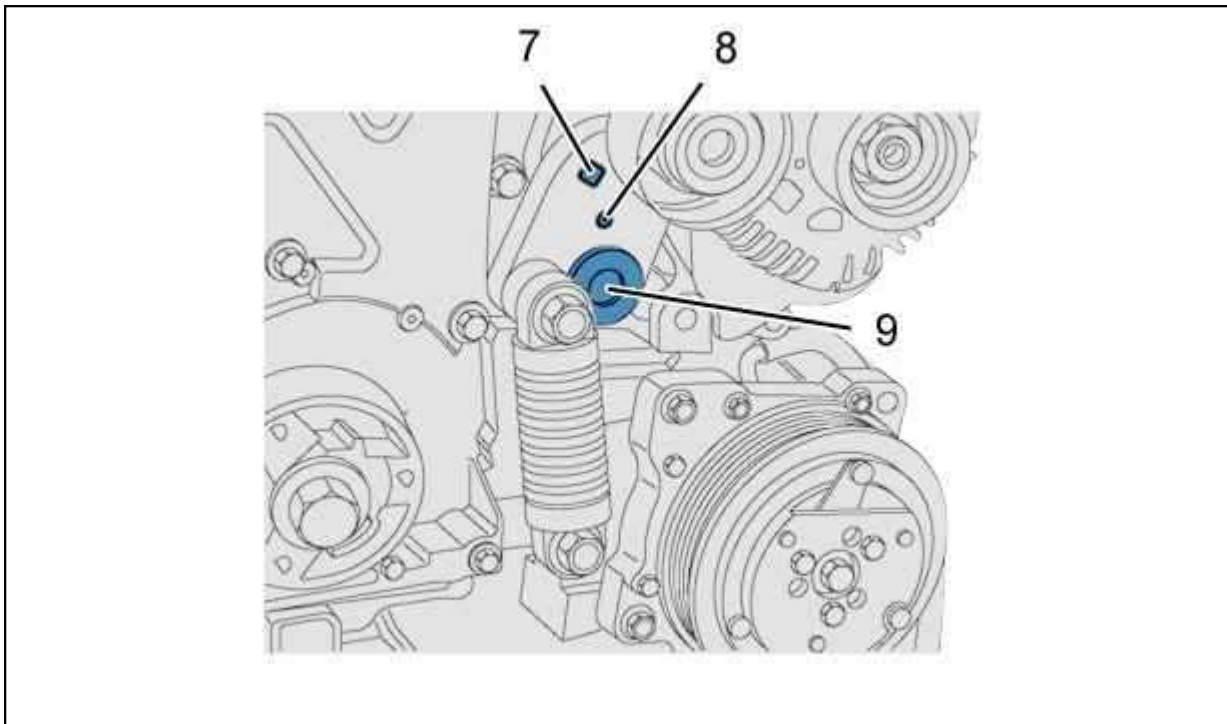


Рисунок : B1BM0T0D

Воздействовать на прямоугольник (7), чтобы сжимать натяжную пружину до тех пор, пока прибор [3] позволит зафиксировать в неподвижном положении через отверстие (8).

Установить ремень, соблюдая его правильное пролегание.

Соблюдать следующий порядок :

- Шкив коленвала
- Шкив компрессора системы кондиционирования
- Шкив генератора
- Шкив привода насоса рулевого гидроусилителя
- Натяжной ролик

**ВНИМАНИЕ** : Закончить операцию роликом натяжителя .

Сжать пружину, чтобы освободить штифт.

Медленно отпустить натяжитель.

Затяните болт (9).

Повернуть на 2 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

#### **4.6. Установка на место (3-й вариант сборки)**

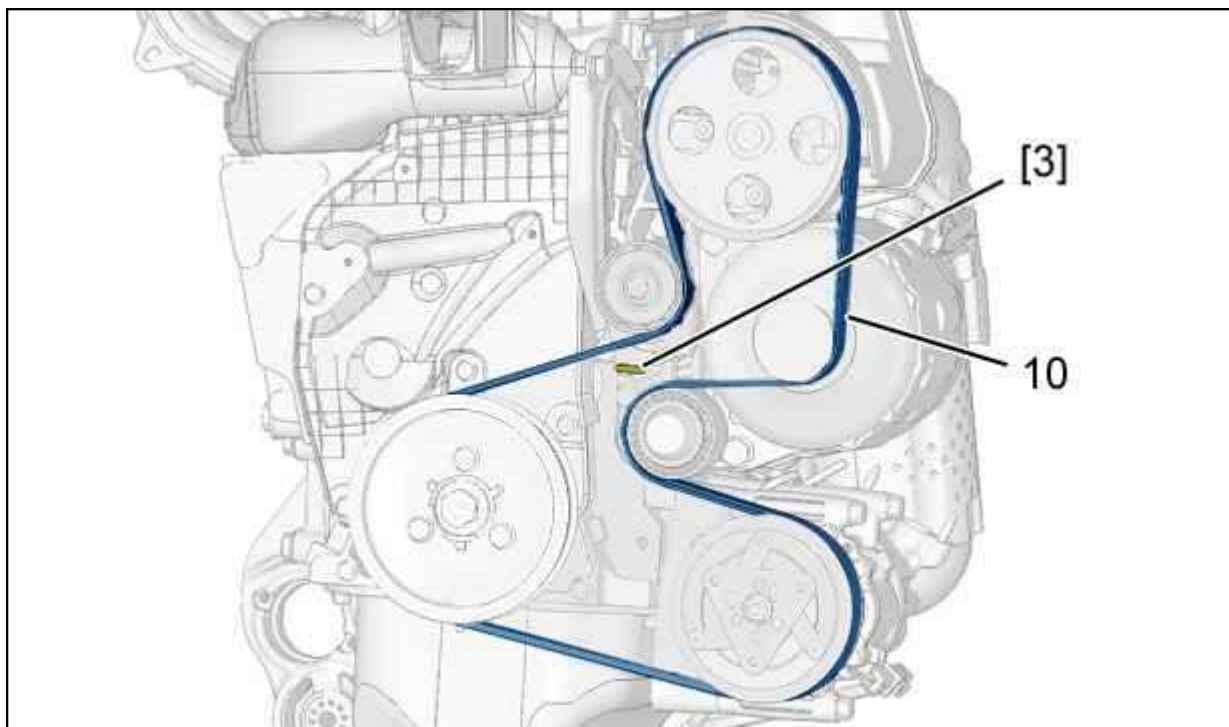


Рисунок : B1BM0V1D

Установите на место ремень привода газораспределения (10).

Установить ремень, соблюдая его правильное пролегание.

Выньте палец [3].

Повернуть на 2 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

## 5. Общие операции

Установить :

- Правый передний грязезащитный щиток
- Переднее правое колесо
- Подключить аккумуляторную батарею

**ВНИМАНИЕ** : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

# СНЯТИЕ - УСТАНОВКА НА МЕСТО : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (С КОНДИЦИОНЕРОМ, НО БЕЗ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ)

*КОНДИЦИОНЕР И TU5JP4 ВПРЫСК*

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Выполнять требования по обеспечению безопасности и соблюдению чистоты.

## 1. Обязательный специнструмент

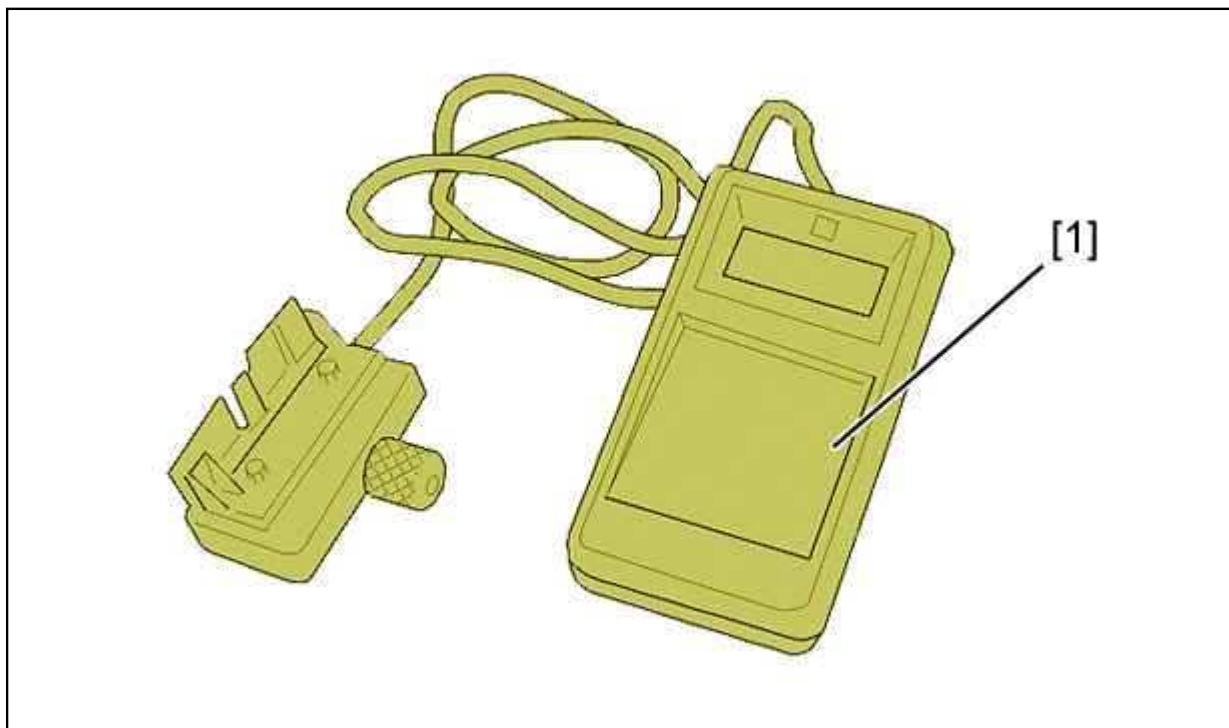


Рисунок : E5AM060D

Метка	Назначение	Реферансы	Реферансы
[1]	Прибор SEEM для замера натяжения приводного ремня	4122-Т	(-).0192

## 2. Предварительные операции

Снять :

- Переднее правое колесо
- Грязезащитный щиток

Отсоедините аккумуляторную батарею.

**ВНИМАНИЕ** : Отметьте направление движения ремня на случай его повторного использования.

## 3. Снятие

### 3.1. 1-й монтаж

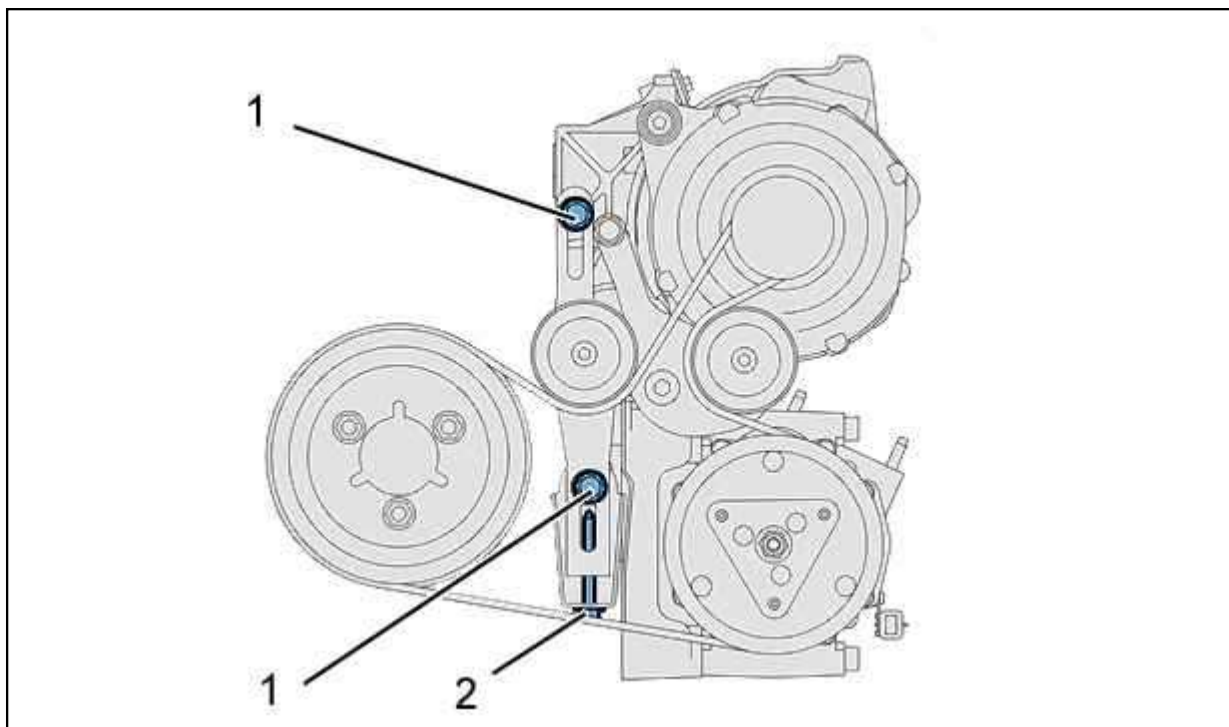


Рисунок : V1BM0T2D

(1) крепежных болтов.

(2) регулировочный винт натяжения ремня.

Отвернуть болты (1).

Ослабить ремень ; С помощью болта (2).

Снимите ремень привода агрегатов.

### 3.2. 2-й вариант монтажа

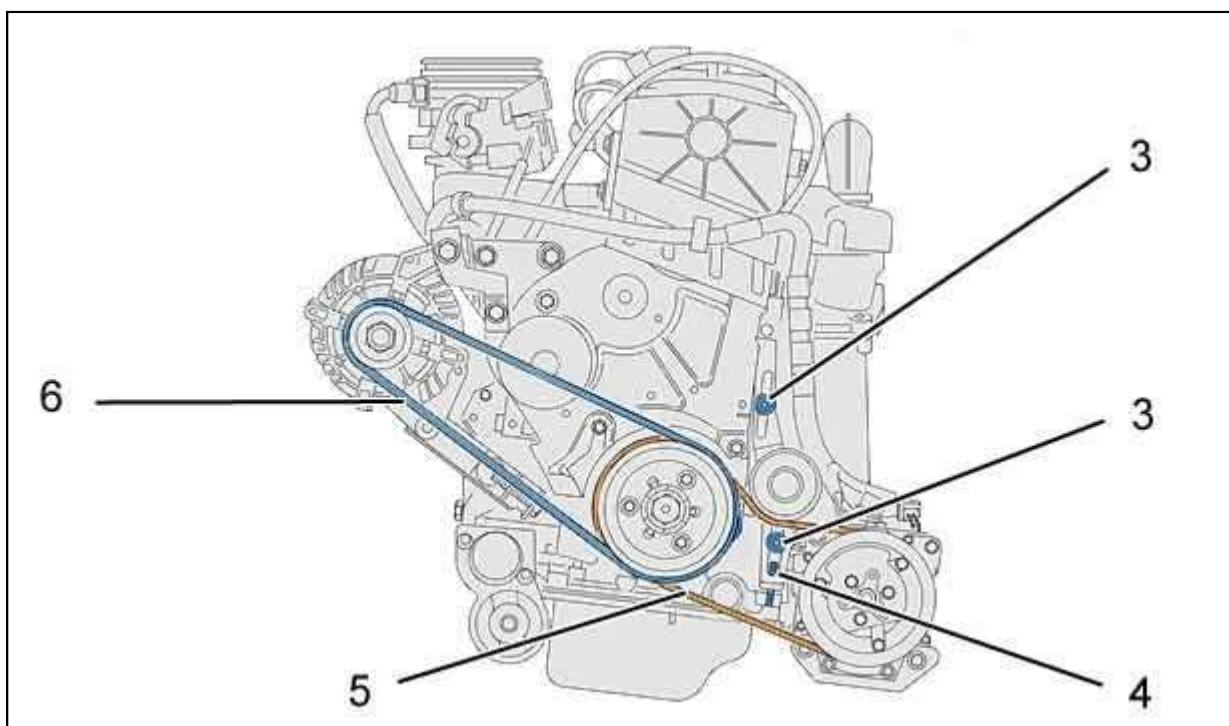


Рисунок : V1BM0T3D

(3) крепежных болтов.

(4) регулировочный винт натяжения ремня.

(5) Ремень привода навесного оборудования.

(6) Ремень генератора.

Снимите ремень привода генератора (6).

Отвернуть болты (3).

Ослабить ремень ; С помощью болта (4).

Снять : Ремень привода аксессуаров (5).

## 4. Установка на место

### 4.1. 1-й монтаж

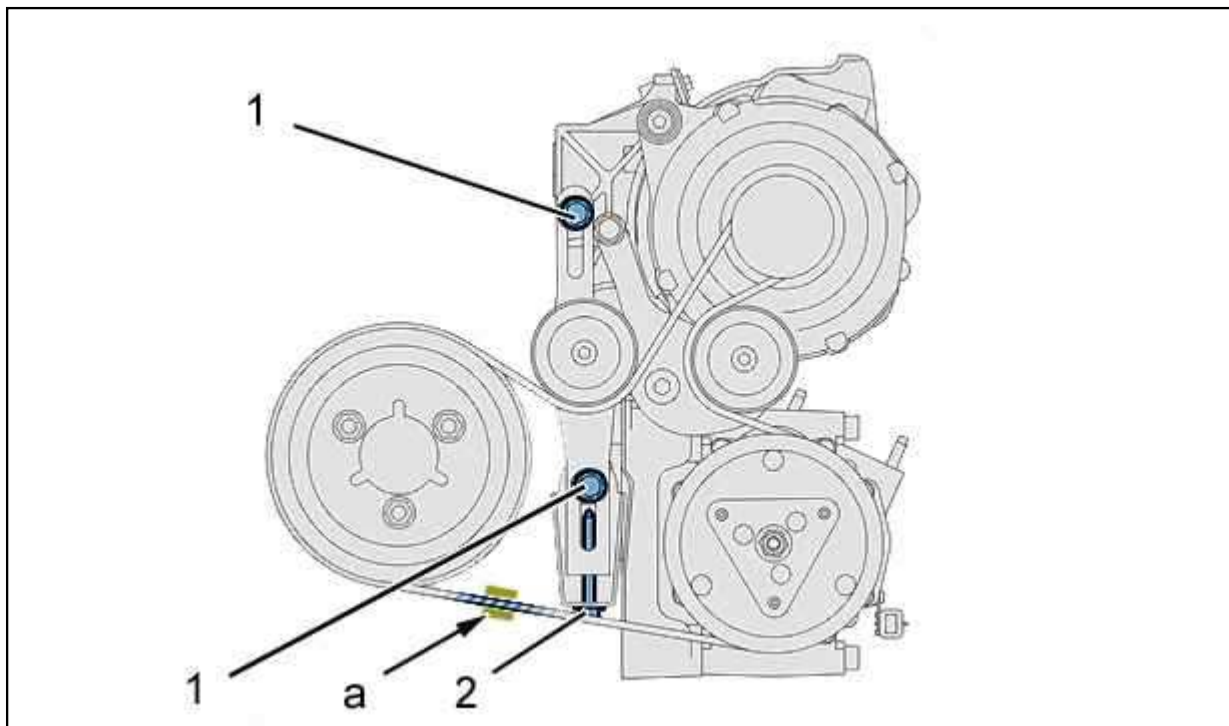


Рисунок : V1BM0T4D

Установить ремень привода навесных агрегатов.

Установить ремень, соблюдая его правильное пролегание.

Установите инструмент [1] на ремень (В "а").

Натяните ремень до указанного значения ; С помощью болта (2).

Значение натяжения :

- Новый приводной ремень = 120 единицам *seem*
- Выполните 2 - 4 оборота вала двигателя

Затяните болты (1) моментом  $2,5 \pm 0,2$  дН.м.

Проверить и отрегулировать величину натяжения чтобы получить требующиеся параметры.

### 4.2. 2-й вариант монтажа

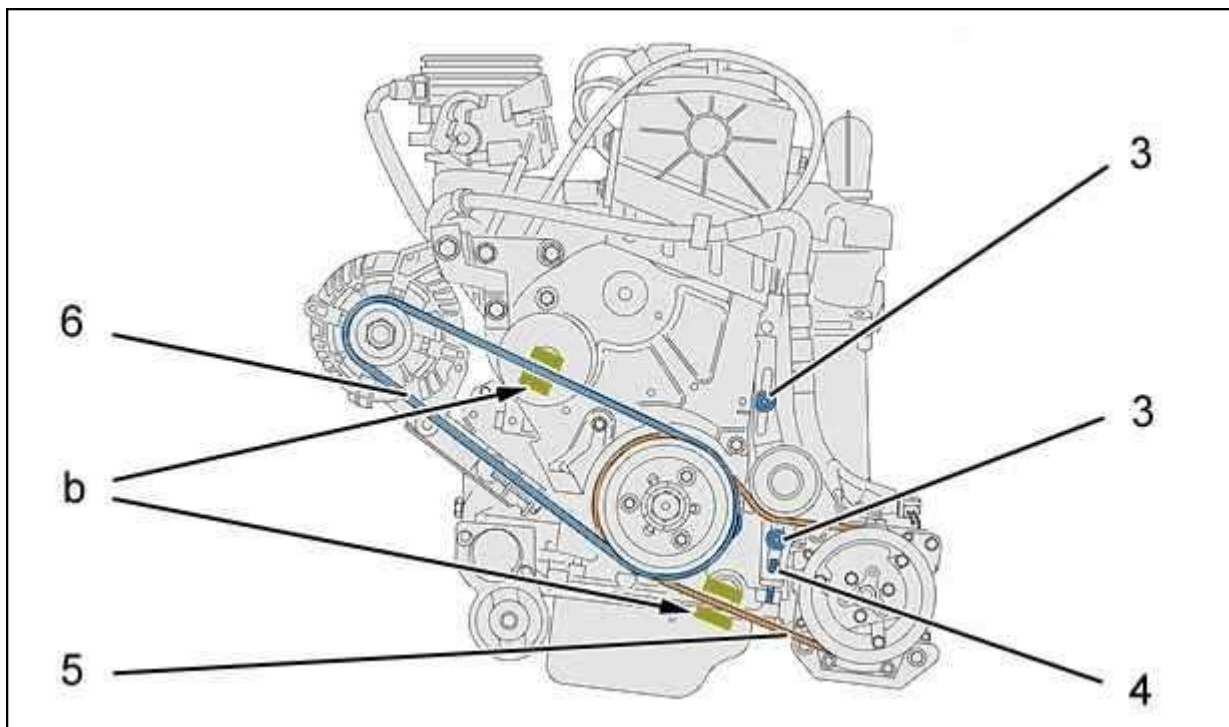


Рисунок : B1BM0T5D

Установите на место ремень привода газораспределения (5).

Установить ремень, соблюдая его правильное пролегание.

Заблокируйте болтов (3).

Натяните ремень привода навесного оборудования ; С помощью приспособления [1].

Установите ремень привода генератора (6).

Установите инструмент [1] на ремень (В "b").

Натяните ремень до указанного значения ; С помощью болта (4).

Значение натяжения : Ремень генератора - Ремень привода навесного оборудования :

- Новый приводной ремень = 100 единицам seem
- Повторно используемый ремень = 75 единице SEEM

Повернуть на 2 оборотов коленчатый вал в направлении нормального вращения двигателя.

Проверить и отрегулировать величину натяжения чтобы получить требующиеся параметры.

## 5. Общие операции

Установить :

- Грязезащитный щиток
- Переднее правое колесо
- Подключить аккумуляторную батарею

**ВНИМАНИЕ** : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

# СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ПРИВОД ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

*ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА TU3A*

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

## 1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

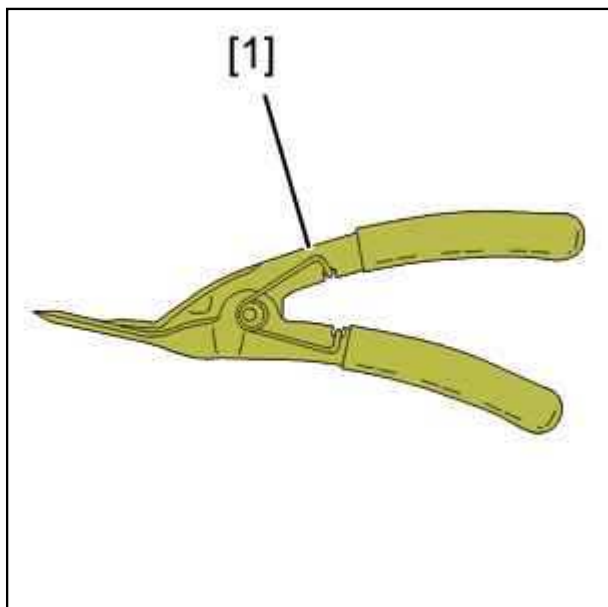


Рисунок : V1BP00DC

/ 1/ съемник для пластмассовых фиксаторов 7504-Т.

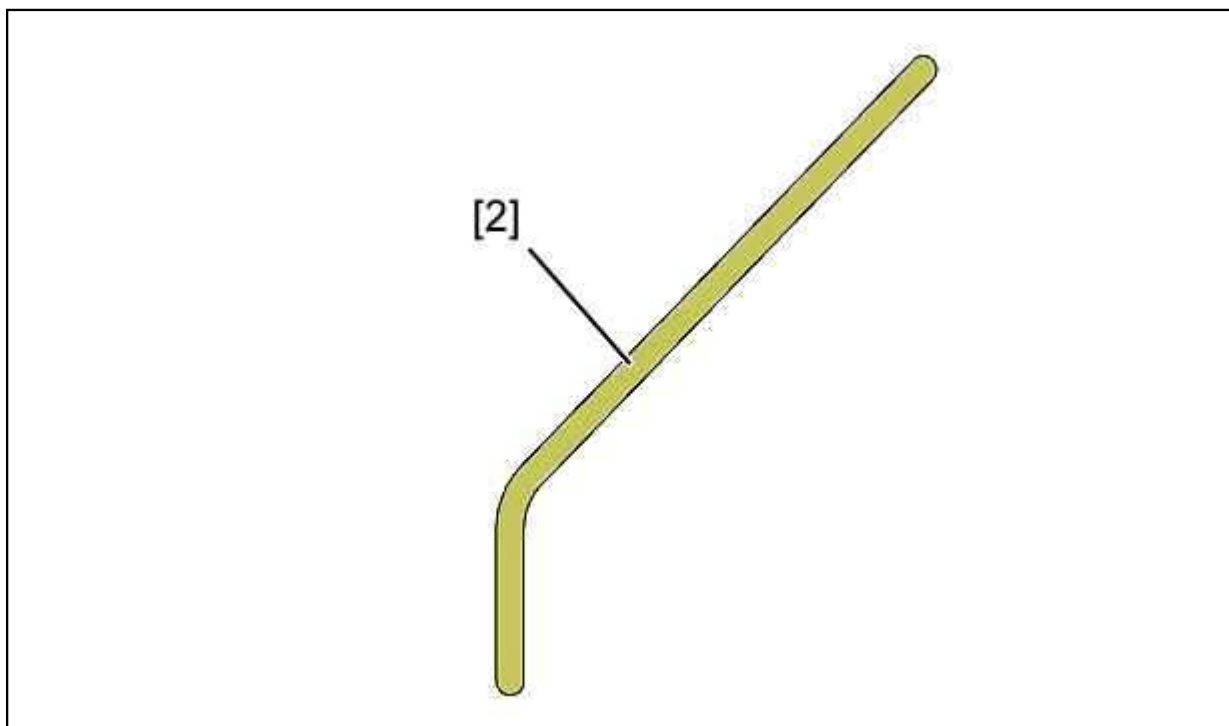


Рисунок : E5A201DD

[2] штифт 4 мм (-).0194.F.

## 2. Снятие

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите :

- Переднее правое колесо
- Правый передний грязезащитный щиток С помощью приспособления [1]

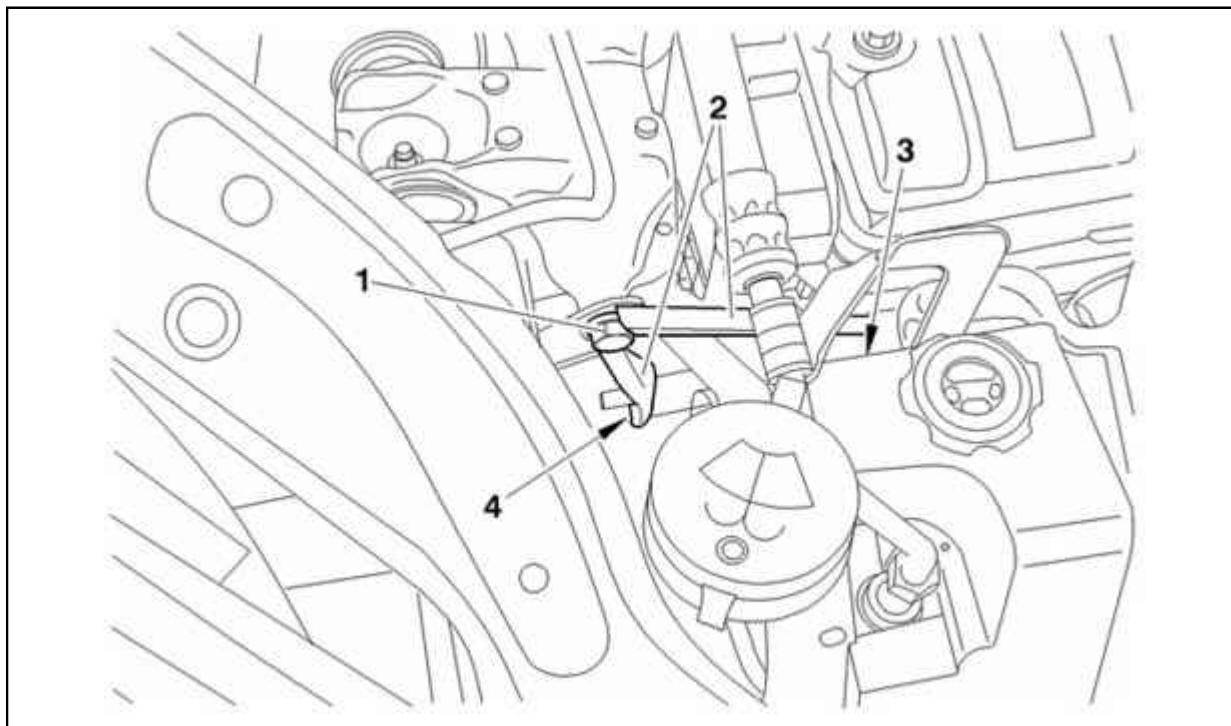


Рисунок : B1BP2VKD

Снимите :

- Болты (1) и (3)
- Гайку (4)
- Элементы усиления опоры двигателя (2)

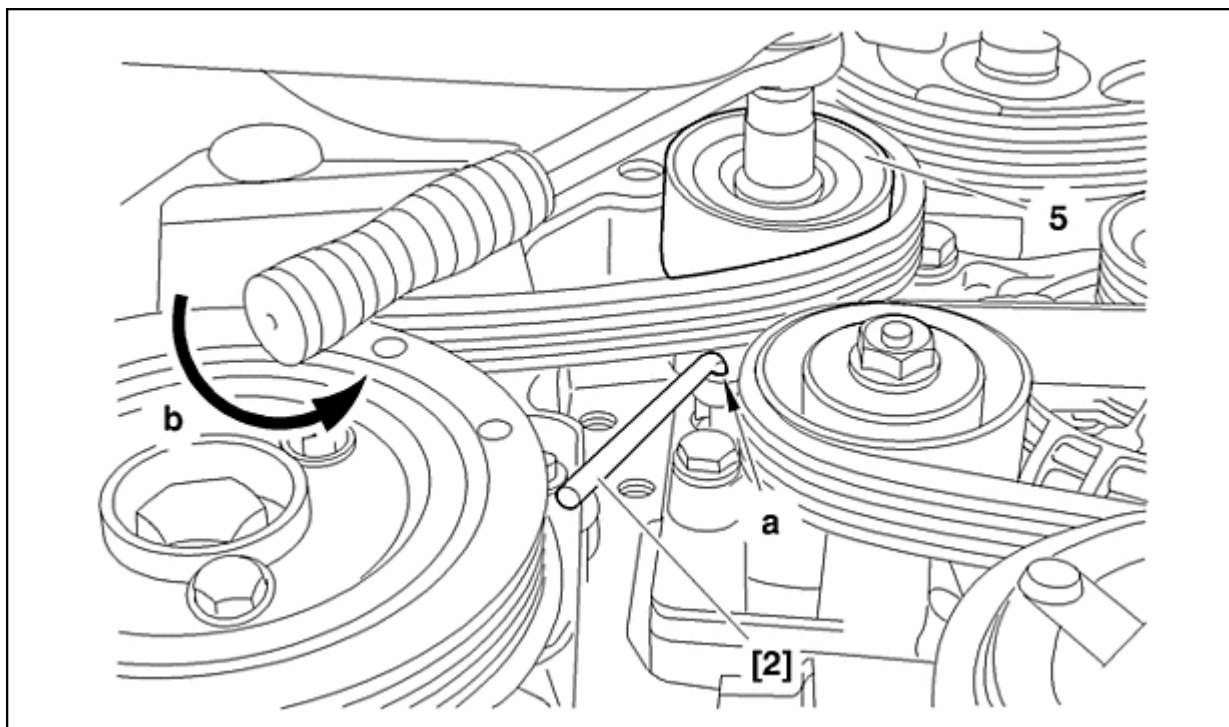


Рисунок : B1EP1KBD

Освободить автоматический натяжной ролик (5), (по стрелке "b").  
 Установить приспособление [2] в "a" для блокировки автоматического натяжного ролика.  
 Снимите ремень привода агрегатов.

### 3. Установка

**ВНИМАНИЕ** : (\*) См. раздел : Моменты затяжки.

#### 3.1. Автомобили без кондиционера

Установите ремень привода агрегатов.

Соблюдать следующий порядок :

- Шкив насоса усилителя рулевого управления
- Шкив коленвала
- Шкив генератора
- Натяжной ролик

Снимите приспособление [ 2].

Освободить автоматический натяжной ролик (5).

Установите :

- Правый передний грязезащитный щиток
- Переднее правое колесо

Установить автомобиль на колеса.

Установите :

- Элементы усиления опоры двигателя (2)
- Болты (1) и (3) (\*)
- Гайку (4) (\*)

Снова подсоедините аккумуляторную батарею.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Выполнить операции, которые необходимо произвести после подключения аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).

### 3.2. Автомобили с кондиционером

Установите ремень привода агрегатов.

Соблюдать следующий порядок :

- Шкив насоса усилителя рулевого управления
- Шкив генератора
- Ролик обводной
- Шкив компрессора системы кондиционирования
- Шкив коленвала
- Натяжной ролик

Снимите приспособление [ 2].

Освободить автоматический натяжной ролик (5).

Установите :

- Правый передний грязезащитный щиток
- Переднее правое колесо

Установить автомобиль на колеса.

Установите :

- Элементы усиления опоры двигателя (2)
- Болты (1) и (3) (\*)
- Гайку (4) (\*)

Снова подсоедините аккумуляторную батарею.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Выполнить операции, которые необходимо произвести после подключения аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).