

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА : СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

Снимите центральную консоль (см. соответствующую операцию).

Зафиксируйте и поднимите автомобиль на подъемной платформе с 2 стойками.

Выравнивание тросов стояночного тормоза осуществляется следующим образом :

- При работающем двигателе
- Нажать 5 раз на педаль тормоза для создания давления в тормозной системе
- 5 раз затянуть и освободить рычаг стояночного тормоза

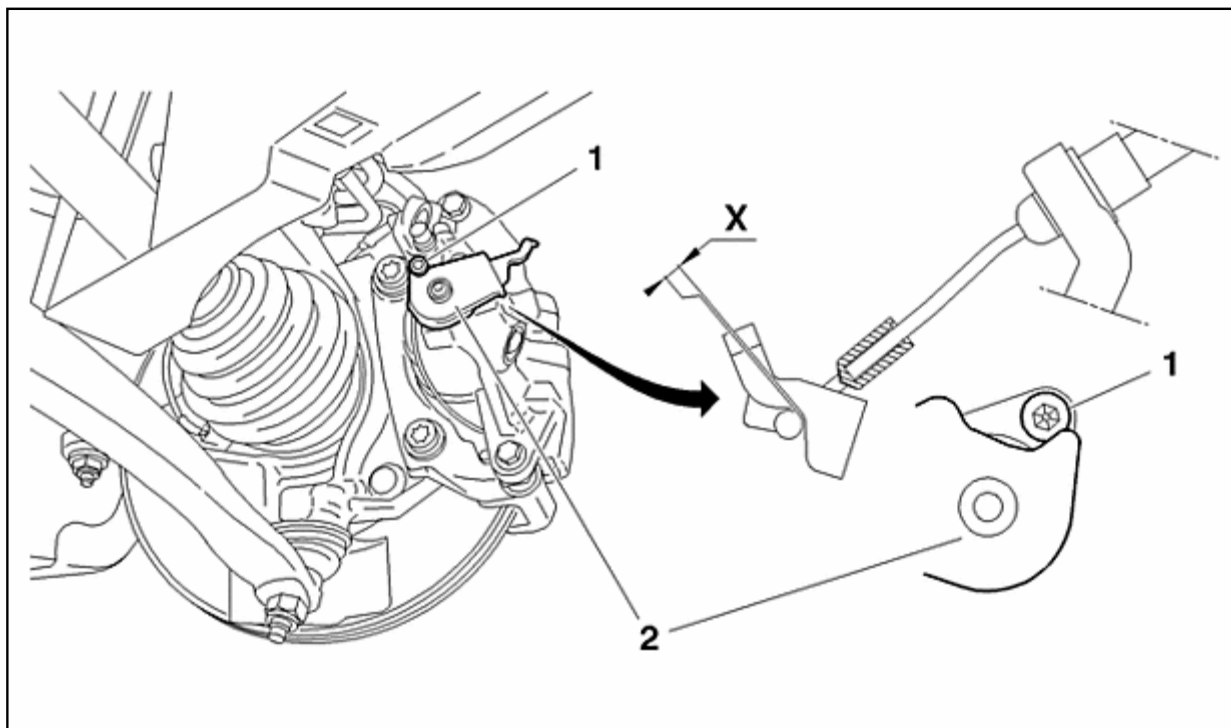


Рисунок : B3FP7DCD

Условия для регулировки :

- Рычаг стояночного тормоза не затянут
- Проверить нормальную прокладку тросов стояночного тормоза
- Проверить: рычаги левого и правого тормозных суппортов (2) упираются в болты (1)
- Допустимый зазор между рычагом тормозного суппорта (2) и креплением троса стояночного тормоза : $X = 0 - 1$ мм

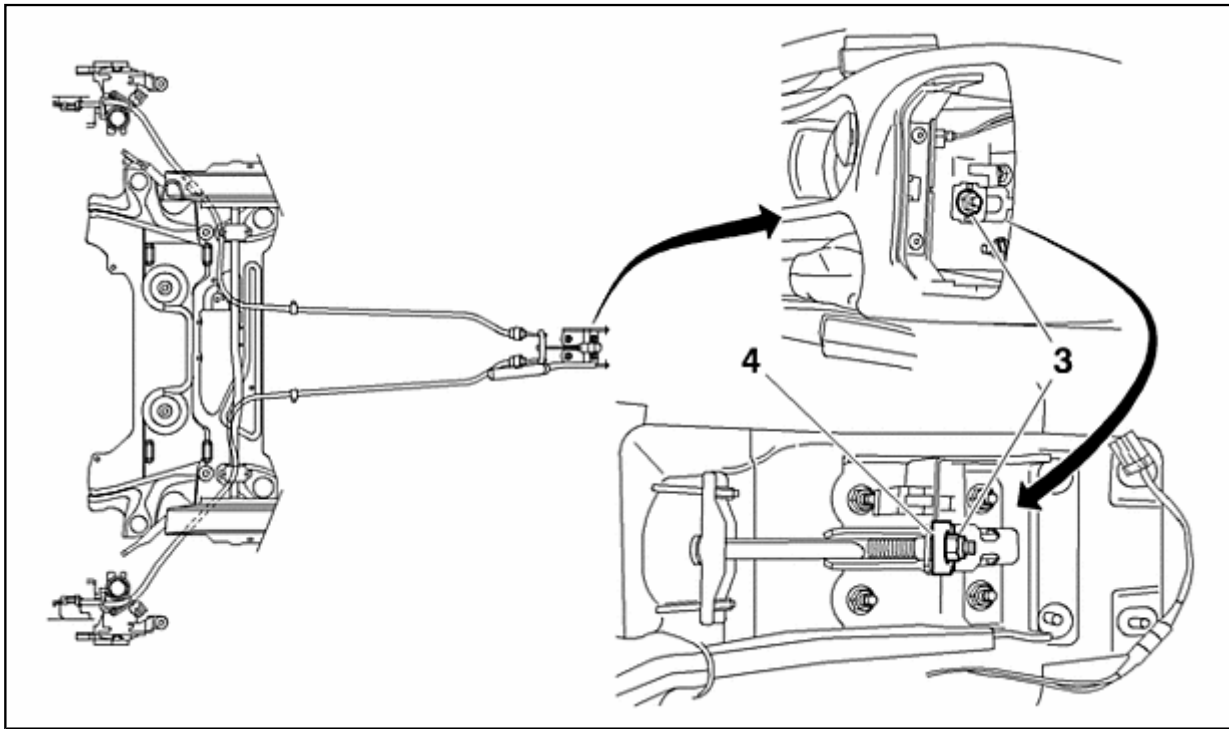


Рисунок : V3FP7DDD

(3) гайка регулировки натяжения тросов стояночного тормоза.

5 раз затянуть и освободить рычаг стояночного тормоза.

Освободить рычаг стояночного тормоза.

Затянуть гайку (3) до касания элемента (4).

5 раз затянуть и освободить рычаг стояночного тормоза.

Освободить рычаг стояночного тормоза.

Проверьте :

- Отсутствие зазора между концами тросов стояночного тормоза и кронштейном
- Правый и левый тормозные суппорты (2) упираются в болты (1)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При несоответствии норме результатов этих 2 проверок, Повторить регулировку.

Установить автомобиль на колеса.

Установите на место центральную консоль.