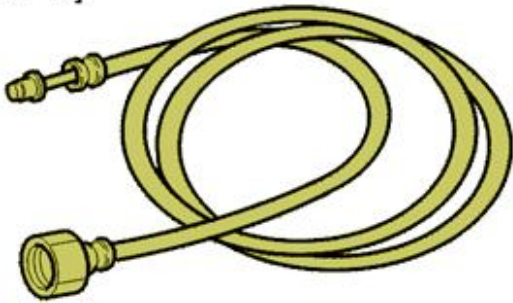



## СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования безопасности и чистоты, специфичные для двигателей с непосредственным впрыскиванием бензина (ТНР) ⓘ .

### 1. Инструменты

инструмент	Реферанс	Обозначение
<p>[0141-T1]</p>  <p>Рисунок : E5AB03IT</p>	[0141-T1]	Трубка с наконечником для клапана SHRADER
<p>[0189-Q]</p>  <p>Рисунок : E5AG06FT</p>	[0189-Q]	[/]набор заглушек

### 2. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

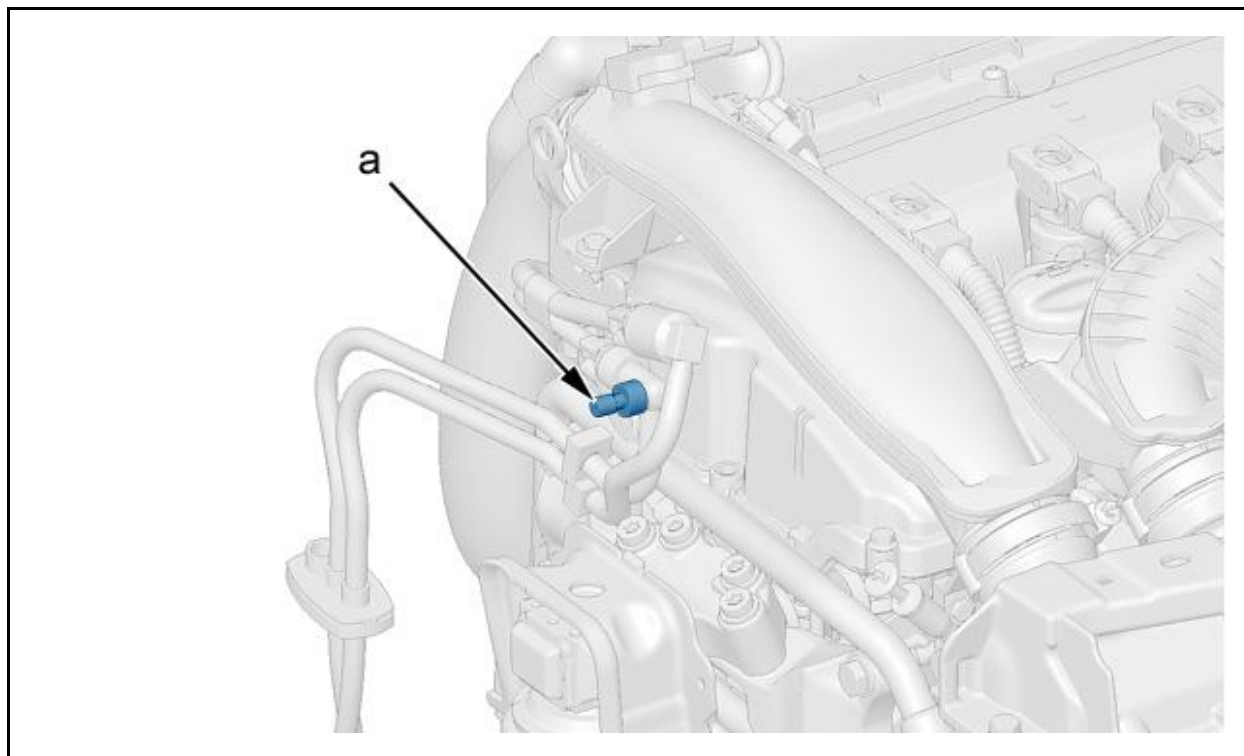


Рисунок : V1HP2MQD

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : При присоединении приспособления [0141-T1] предусмотрите защитную ткань, во избежание выброса топлива.

**ВНИМАНИЕ** : Продуть топливный контур, подключив приспособление [01141-T1] к спускному вентилю ( в "а").

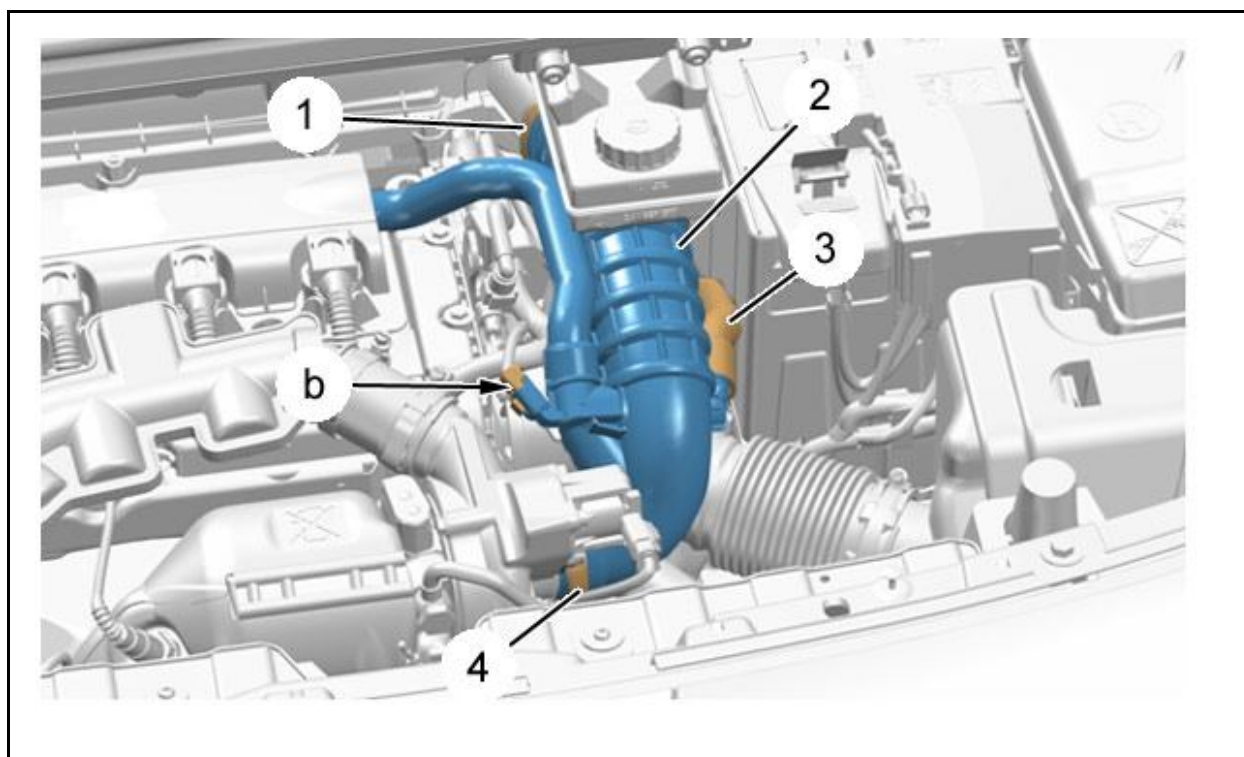


Рисунок : V1BG0T3D

Снять :

- Хомут (1)
- Хомут (4)

Отсоедините разъем ( в "b").

Отсоедините и отодвиньте воздушные патрубки (3).

Снять : Патрубок подачи воздуха от турбокомпрессора (2).

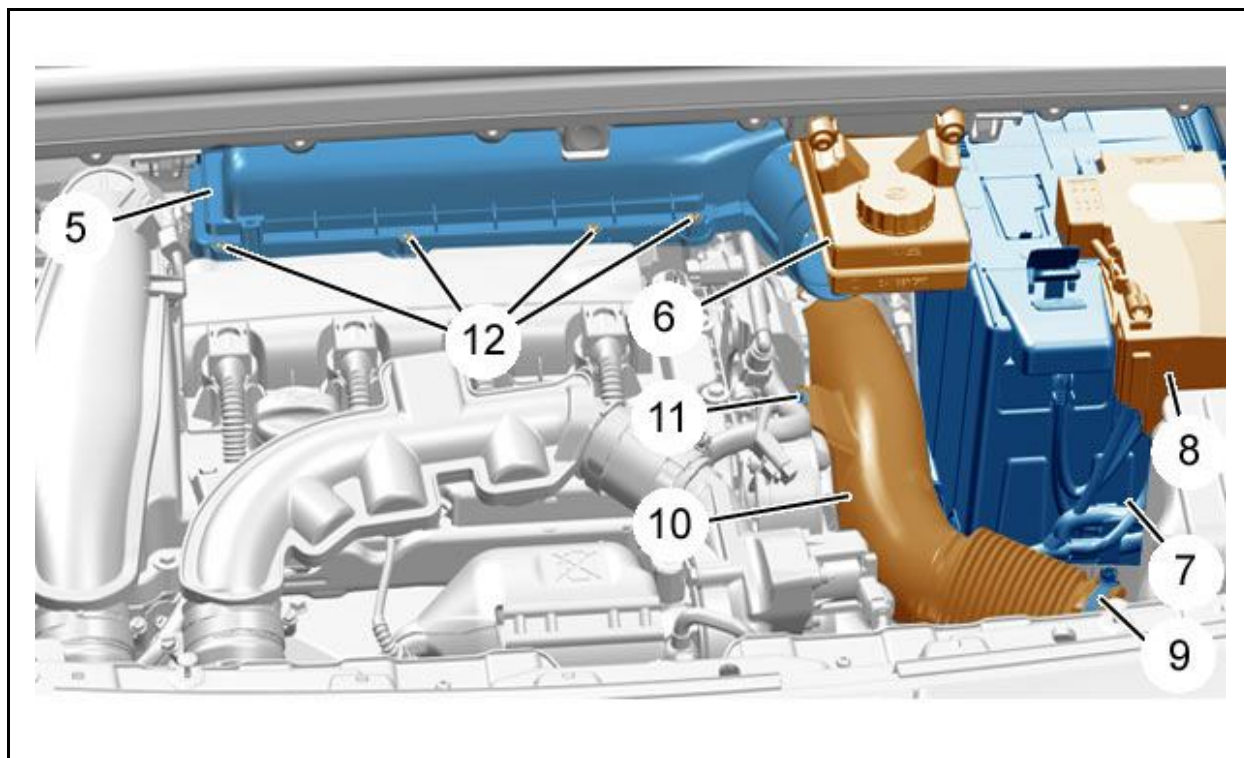


Рисунок : B1BG0AZD

Отсоединить и сдвинуть : Блок предохранителей (8).

Снять :

- Декоративная крышка аккумуляторной батареи (7)
- Аккумуляторная батарея (/)

Отодвинуть : Бачок тормозной жидкости (6).

Снять :

- Хомут (9)
- Болт (11)
- Соединительный элемент воздухозаборника (10)
- болтов (12)
- Крышка воздушного фильтра (5)
- Фильтрующий элемент

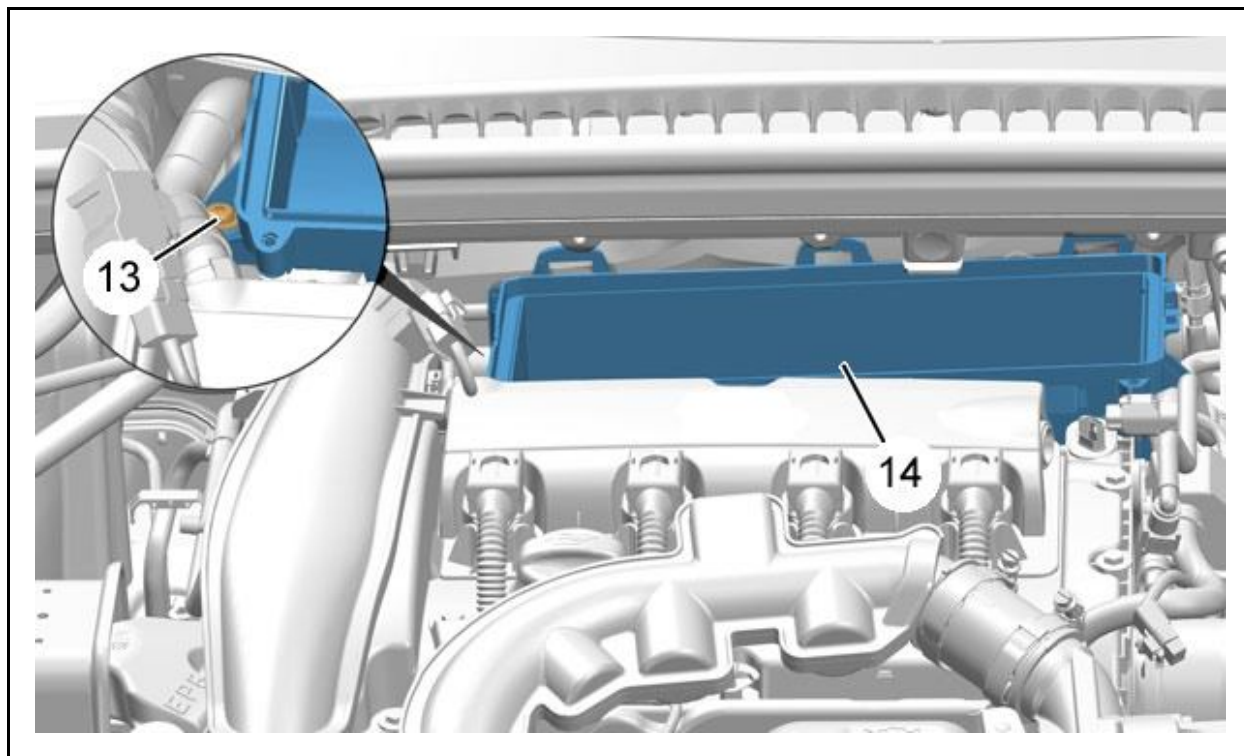


Рисунок : B1BG0B0D

Снять :

- Болт (13)
- Корпус воздушного фильтра (14)

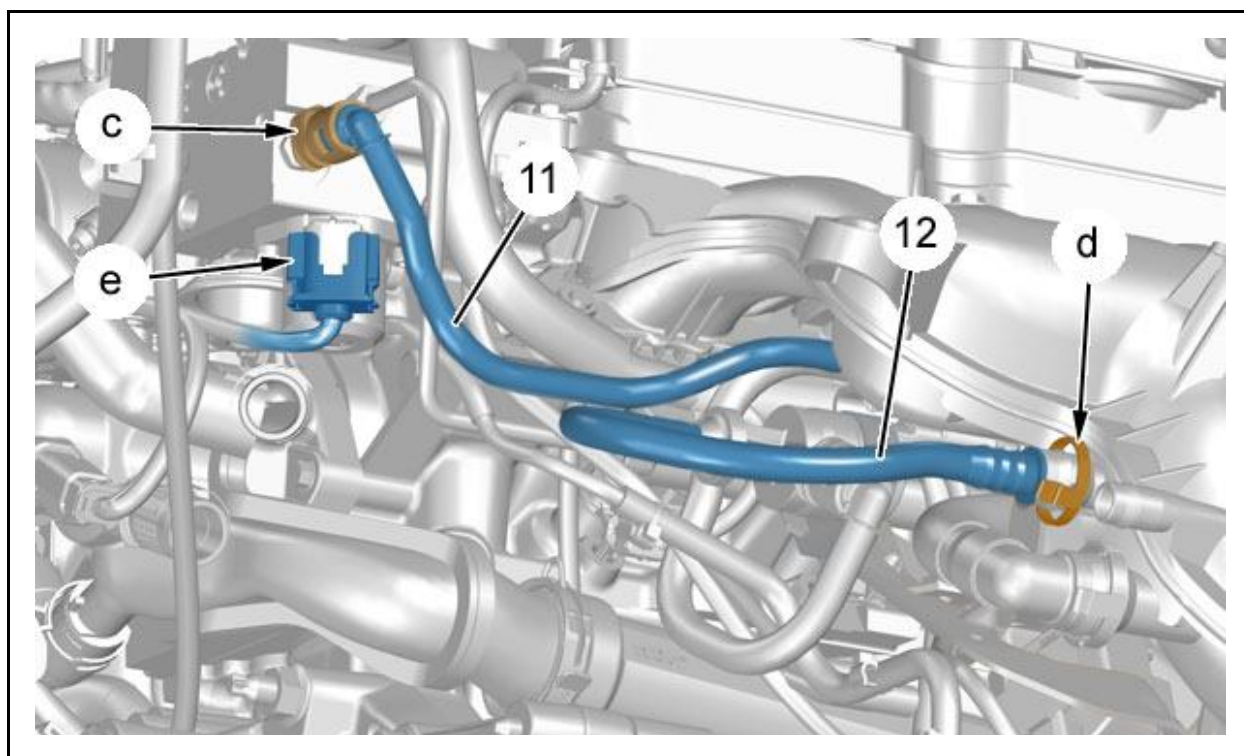


Рисунок : B1HG13ID

**ВНИМАНИЕ** : Заглушить отверстия топливного насоса высокого давления ; С помощью пробок [0189-Q].

Отсоедините разъем ( в "е").

Отсоедините :

- Штуцер топливной трубки (11) ( в "с")
- Трубку разрезания (12) ( в "d")

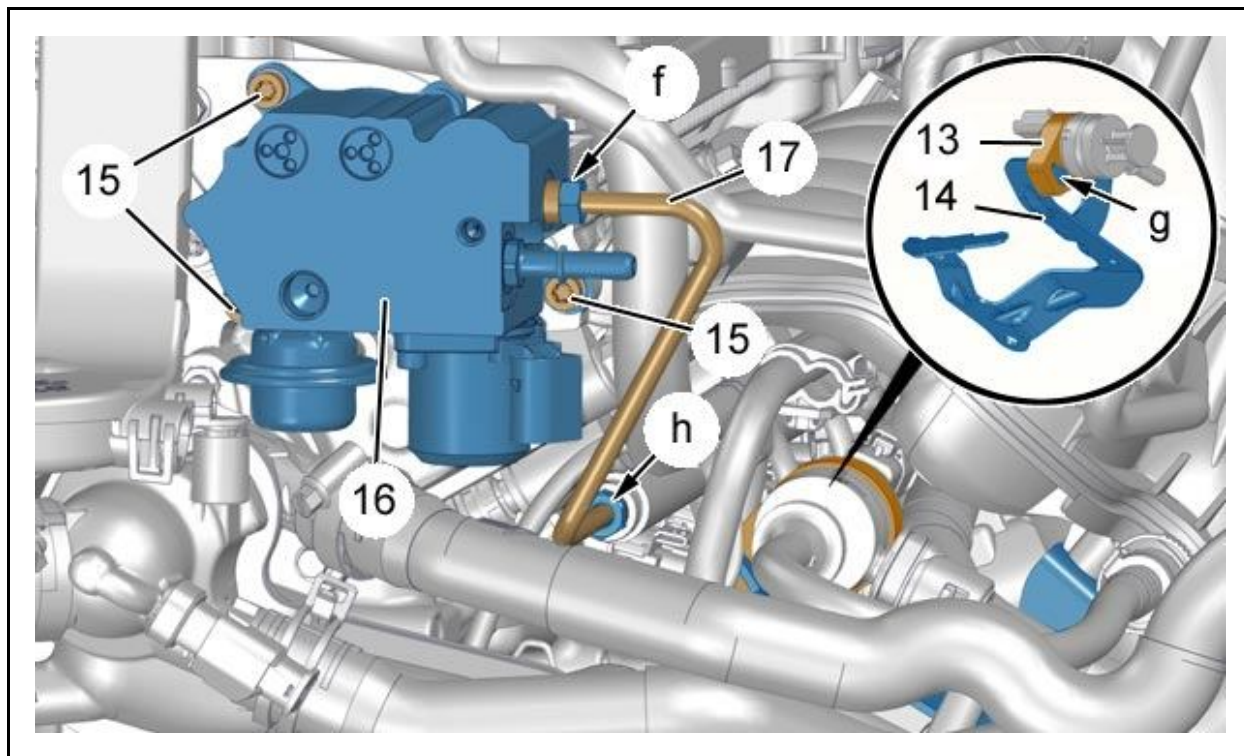


Рисунок : B1HG13JD

Открепить электромагнитный клапан прокачки абсорбера (13) от его опоры (14) ( в "g").

Отодвинуть : Электромагнитный клапан абсорбера паров бензина (13).

**ВНИМАНИЕ** : Заглушите отверстий топливного насоса высокого давления и топливной рампы высокого давления ; При помощи приспособлений [0189-Q].

Ослабьте : Топливную трубку высокого давления (17) ( в "f", "h").

Снять :

- Топливную трубку высокого давления (17)
- болтов (15)
- Насос высокого давления подачи топлива (16)

### 3. Установка

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

**ВНИМАНИЕ** : Проверить масло, скопившееся в желобке для уплотнения .

**ВНИМАНИЕ** : При установке ; Снятая топливная трубка высокого давления (17) должна быть заменена новой трубкой высокого давления.

Установите : Топливную трубку высокого давления (17) ( в "h").

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Слегка смазать уплотнитель перед обратной установкой.

Установите :

- Насос высокого давления подачи топлива (16)
- болтов (15)

Затяните топливную трубку высокого давления (17) (В "f" и "h").

Закрепить электромагнитный клапан прокачки адсорбера (13) на его опоре (14) (в "g").

Присоедините :

- Трубку разрежения (12) ( в "d")
- Штуцер топливной трубки (11) (в "c")

Подсоедините разъем ( в "e").

Установите :

- Корпус воздушного фильтра (14)
- Болт (13)
- Фильтрующий элемент
- Крышка воздушного фильтра (5)
- болтов (12)
- Соединительный элемент воздухозаборника (10)
- Болт (11)
- Хомут (9)
- Бачок тормозной жидкости (6)
- Аккумуляторная батарея (/)
- Декоративная крышка аккумуляторной батареи (7)
- Блок предохранителей (8)
- Патрубок подачи воздуха от турбокомпрессора (2)
- Хомут (4)
- Хомут (1)
- Присоедините : Воздушные патрубки (3)

Подсоедините разъем ( в "b").

**ВНИМАНИЕ** : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

**ВНИМАНИЕ** : Проверить герметичность топливного контура высокого давления .