

# СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте меры предосторожности, которые необходимо принять перед проведением работы (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

## 1. Снятие

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола.

Отсоединить кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Снимите :

- Передние колеса
- Тормозные колодки (см. соответствующую операцию)

Отсоедините тормозной (1) от тормозной трубки.

Заглушите этот трубопровод.

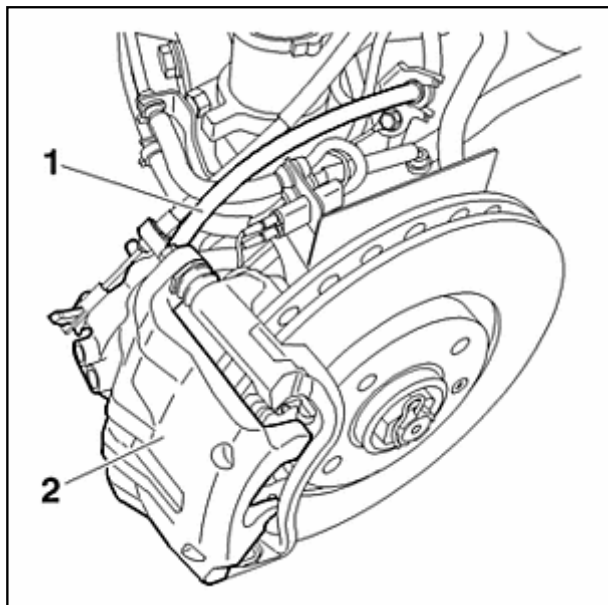


Рисунок : V3FP127C

Снять шланг (1) тормозного суппорта (2).

Заглушите суппорт тормозного механизма (2).

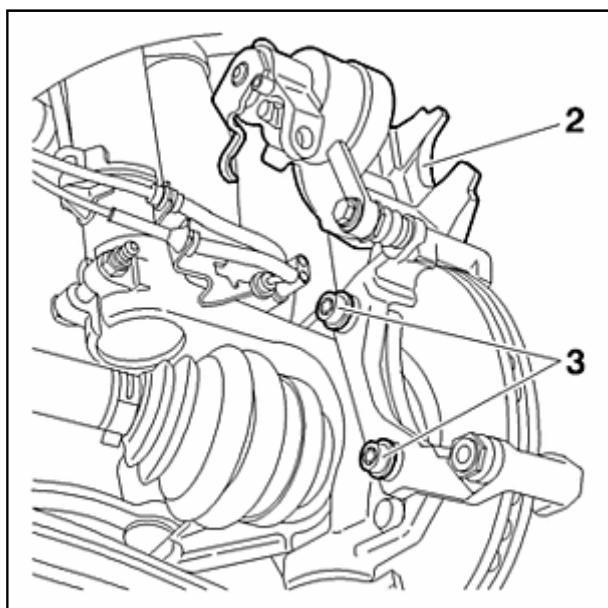


Рисунок : V3FP128C

СНИМИТЕ :

- Болты (3)
- Тормозной суппорт (2)

## 2. Очистка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Не используйте сжатый воздух.

### 2.1. 1-й вариант

Очистите тормозной диск и суппорт с помощью сертифицированного чистящего продукта.

Дождитесь стекания и высыхания продукта.

Вытрите бумажным полотенцем.

### 2.2. 2-я возможность

Применяйте аналогичные средства для удаления пыли. Используйте сертифицированный пылеуловитель.

## 3. Установка

Подсоедините гибкий соединительный патрубок ( 1) к суппорту тормозного механизма (2).

Поставить на место тормозной хомут (2).

Установить болты (3), Предварительно нанеся на резьбу состав LOCTITE FRENETANCH.

Затянуть болты (3) моментом  $12 \pm 1.8$  дН.м.

Подсоедините гибкий соединительный патрубок (1) к жесткому трубопроводу тормозной системы.

Установите :

- Тормозные колодки (см. соответствующую операцию)
- Передние колеса

Установить автомобиль на колеса.

Затяните колесные болты моментом  $9 \pm 1$  дН.м.

Подключить кабель к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.

Прокачать тормозную систему (см. соответствующую операцию).