



Рис. d3ap08ud

- 1 – + после контакта
- 2 – не используется
- 3 – линия CAN H шина ISO . интеллектуальный сервисный модуль
- 4 – контакт массы кузова
- 5 – "масса" электронная
- 6 – линия CAN H I/S шина ISO
- 7 – не используется
- 8 – диагностика линия BUS CAN L . интеллектуальный сервисный модуль
- 9 – не используется
- 10 – не используется
- 11 – не используется
- 12 – не используется
- 13 – не используется
- 14 – линия CAN L I/S шина ISO
- 15 – не используется
- 16 – + аккумулятор . выход интеллектуального коммутационного блока