

## ТАБЛИЦА : СТАНДАРТНЫЕ КОДЫ ОШИБОК ОТ P0000 ДО P0099

Код ошибки	Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Возможная причина
P0000	Неисправность не обнаружена	-
P0001	Дефект управления регулятора расхода топлива : Обрыв цепи	- Жгут электрических проводов - Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива
P0002	Дефект управления регулятора расхода топлива : Диапазон измерения/Производительность	- Жгут электрических проводов - Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива
P0003	Дефект управления регулятора расхода топлива : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива
P0004	Дефект управления регулятора расхода топлива : Величина слишком велика	- Обрыв цепи - Короткое замыкание с "плюсом" - Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива
P0005	Прекращение подачи топлива : Обрыв цепи	- Обрыв цепи - Электродвигатель перекрытия подачи топлива
P0006	Прекращение подачи топлива : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Электродвигатель перекрытия подачи топлива
P0007	Прекращение подачи топлива : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Электродвигатель перекрытия подачи топлива
P0008	Заглохший двигатель, Линия 1 : Производительность двигателя	- Механическая проблема
P0009	Заглохший двигатель, Линия 2 : Производительность двигателя	- Механическая проблема
P0010	Датчик впускного распредвала, Линия 1 : Обрыв цепи	- Жгут электрических проводов - Датчик распредвала - Компьютер управления двигателем
P0011	Положение распредвала, Линия 1 : Неправильная блокировка (Опережение )	- Регулировка системы подачи воздуха - Механическая проблема - Датчик распредвала
P0012	Положение распредвала, Линия 1 : Неправильная блокировка (Задержка)	- Регулировка системы подачи воздуха - Механическая проблема - Датчик распредвала
P0013	Датчик выпускного распредвала, Линия 1 : Обрыв цепи	- Жгут электрических проводов - Датчик распредвала - Компьютер управления двигателем
P0014	Датчик выпускного распредвала, Линия 1 : Неправильная блокировка (Опережение )	- Регулировка системы подачи воздуха - Механическая проблема - Датчик распредвала
P0015	Датчик выпускного распредвала, Линия 1 : Неправильная блокировка (Задержка)	- Регулировка системы подачи воздуха - Механическая проблема - Датчик распредвала

<b>P0016</b>	Положение коленчатого вала/Положение распредвала, Линия 1, Датчик А : Несоответствие между датчиком частоты вращения коленвала и датчиком положения распредвала	- Жгут электрических проводов - Датчик положения коленчатого вала - Датчик распредвала - Механическая проблема
<b>P0017</b>	Положение коленчатого вала/Положение распредвала, Линия 1, Датчик В : Несоответствие между датчиком частоты вращения коленвала и датчиком положения распредвала	- Жгут электрических проводов - Датчик положения коленчатого вала - Датчик распредвала - Механическая проблема
<b>P0018</b>	Положение коленчатого вала/Положение распредвала, Линия 2, Датчик А : Несоответствие между датчиком частоты вращения коленвала и датчиком положения распредвала	- Жгут электрических проводов - Датчик положения коленчатого вала - Датчик распредвала - Механическая проблема
<b>P0019</b>	Положение коленчатого вала/Положение распредвала, Линия 2, Датчик В : Несоответствие между датчиком частоты вращения коленвала и датчиком положения распредвала	- Жгут электрических проводов - Датчик положения коленчатого вала - Датчик распредвала - Механическая проблема
<b>P0020</b>	Датчик впускного распредвала, Линия 2 : Обрыв цепи	- Жгут электрических проводов - Датчик распредвала - Компьютер управления двигателем
<b>P0021</b>	Расположение впускного распредвала, Линия 2 : Неправильная блокировка (Опережение )	- Регулировка системы подачи воздуха - Механическая проблема - Датчик распредвала
<b>P0022</b>	Расположение впускного распредвала, Линия 2 : Неправильная блокировка (Задержка)	- Регулировка системы подачи воздуха - Механическая проблема - Датчик распредвала
<b>P0023</b>	Датчик выпускного распредвала, Линия 2 : Обрыв цепи	- Жгут электрических проводов - Датчик распредвала - Компьютер управления двигателем
<b>P0024</b>	Положение выпускного распредвала, Линия 2 : Неправильная блокировка (Опережение )	- Регулировка системы подачи воздуха - Механическая проблема - Датчик распредвала
<b>P0025</b>	Положение выпускного распредвала, Линия 2 : Неправильная блокировка (Задержка)	- Регулировка системы подачи воздуха - Механическая проблема - Датчик распредвала
<b>P0026</b>	Электроклапан управления впускными клапанами, Линия 1 : Диапазон измерения/Производительность	- Жгут электрических проводов - Электроклапан управления впускными клапанами
<b>P0027</b>	Электроклапан управления выпускными клапанами, Линия 1 : Диапазон измерения/Производительность	- Жгут электрических проводов - Электроклапан управления выпускными клапанами
<b>P0028</b>	Электроклапан управления впускными клапанами, Линия 2 : Диапазон измерения/Производительность	- Жгут электрических проводов - Электроклапан управления впускными клапанами
<b>P0029</b>	Электроклапан управления выпускными клапанами, Линия 2 : Диапазон измерения/Производительность	- Жгут электрических проводов - Электроклапан управления выпускными клапанами

<b>P0030</b>	Кислородный датчик 1, Линия 1, Выключатель отопления : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
<b>P0031</b>	Кислородный датчик 1, Линия 1, Выключатель отопления : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
<b>P0032</b>	Кислородный датчик 1, Линия 1, Выключатель отопления : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
<b>P0033</b>	Электроклапан сброса давления в турбокомпрессоре : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Электроклапан сброса давления в турбокомпрессоре - Компьютер управления двигателем
<b>P0034</b>	Электроклапан сброса давления в турбокомпрессоре : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Электроклапан сброса давления в турбокомпрессоре - Компьютер управления двигателем
<b>P0035</b>	Электроклапан сброса давления в турбокомпрессоре : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Электроклапан сброса давления в турбокомпрессоре - Компьютер управления двигателем
<b>P0036</b>	Кислородный датчик 2, Линия 1, Выключатель отопления : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
<b>P0037</b>	Кислородный датчик 2, Линия 1, Выключатель отопления : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
<b>P0038</b>	Кислородный датчик 2, Линия 1, Выключатель отопления : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
<b>P0039</b>	Разгрузочный клапан : Компрессор/Турбокомпрессор, Цепь управления : Диапазон измерения/Производительность	- Жгут электрических проводов - Разгрузочный клапан
<b>P0040</b>	Сигнал кислородного датчика, Линия 1, Датчик 1/Линия 2, Датчик 1	- Жгут электрических проводов
<b>P0041</b>	Сигнал кислородного датчика, Линия 1, Датчик 2/Линия 2, Датчик 2	- Жгут электрических проводов
<b>P0042</b>	Кислородный датчик 3, Линия 1, Выключатель отопления : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
<b>P0043</b>	Кислородный датчик 3, Линия 1, Выключатель отопления : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
<b>P0044</b>	Кислородный датчик 3, Линия 1, Выключатель отопления : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Кислородный датчик - Компьютер управления

		двигателем
P0045	Электромагнитный клапан регулирования давления турбонаддува : Обрыв цепи	- Жгут электрических проводов - Электромагнитный клапан регулирования давления турбонаддува
P0046	Электромагнитный клапан регулирования давления турбонаддува : Компрессор/Турбокомпрессор : Диапазон измерения/Производительность	- Жгут электрических проводов - Электромагнитный клапан регулирования давления турбонаддува - Механическая проблема
P0047	Электромагнитный клапан регулирования давления турбонаддува : Компрессор/Турбокомпрессор : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Электромагнитный клапан регулирования давления турбонаддува
P0048	Электромагнитный клапан регулирования давления турбонаддува : Компрессор/Турбокомпрессор : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Электромагнитный клапан регулирования давления турбонаддува
P0049	Турбина : Компрессор/Турбокомпрессор : Слишком высокий режим	- Механическая проблема
P0050	Кислородный датчик 1, Линия 2, Выключатель отопления : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
P0051	Кислородный датчик 1, Линия 2, Выключатель отопления : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
P0052	Кислородный датчик 1, Линия 2, Выключатель отопления : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
P0053	Кислородный датчик, Линия 1, Датчик 1 : Нагревательный резистор	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик
P0054	Кислородный датчик, Линия 1, Датчик 2 : Нагревательный резистор	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик
P0055	Кислородный датчик, Линия 1, Датчик 3 : Нагревательный резистор	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик
P0056	Кислородный датчик 2, Линия 2, Выключатель отопления : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
P0057	Кислородный датчик 2, Линия 2, Выключатель отопления : Система отопителя ; Величина слишком низкая	- Короткое замыкание с «массой» - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
P0058	Кислородный датчик 2, Линия 2, Выключатель отопления : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
P0059	Кислородный датчик, Линия 2, Датчик 1 : Нагревательный резистор	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик
P0060	Кислородный датчик, Линия 2, Датчик 2 : Нагревательный резистор	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик
P0061	Кислородный датчик, Линия 2, Датчик 3, Нагревательный резистор	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик

P0062	Кислородный датчик 3, Линия 2, Выключатель отопления : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
P0063	Кислородный датчик 3, Линия 2, Выключатель отопления : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
P0064	Кислородный датчик 3, Линия 2, Выключатель отопления : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Кислородный датчик - Компьютер управления двигателем
P0065	Топливная форсунка с усилением сжатым воздухом : Нарушение работы/Проблема рабочего диапазона	- Топливная форсунка с усилением сжатым воздухом
P0066	Топливная форсунка с усилением сжатым воздухом : Электрическая неисправность/Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Топливная форсунка с усилением сжатым воздухом - Компьютер управления двигателем
P0067	Топливная форсунка с усилением сжатым воздухом : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Топливная форсунка с усилением сжатым воздухом - Компьютер управления двигателем
P0068	Соответствие : Датчик абсолютного давления/Расходомер воздуха : Положение заслонки	- Жгут электрических проводов - Датчик абсолютного давления в коллекторе - Расходомер воздуха - Механическая проблема
P0069	Соответствие : Датчик абсолютного давления/Датчик атмосферного давления	- Датчик абсолютного давления в коллекторе - Механическая проблема
P0070	Датчик наружной температуры : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Датчик наружной температуры - Компьютер управления двигателем
P0071	Датчик наружной температуры : Нарушение работы/Проблема рабочего диапазона	- Датчик наружной температуры
P0072	Датчик наружной температуры : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Датчик наружной температуры - Компьютер управления двигателем
P0073	Датчик наружной температуры : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Датчик наружной температуры - Компьютер управления двигателем
P0074	Датчик наружной температуры : Цепь с прерывистой работой	- Жгут электрических проводов - Окисление контактов в районе разъема - Датчик наружной температуры - Компьютер управления двигателем
P0075	Электроклапан механизма газораспределения впускных клапанов, Линия 1 : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Электроклапан механизма газораспределения впускных

		клапанов - Компьютер управления двигателем
<b>P0076</b>	Электродвигатель механизма газораспределения впускных клапанов, Линия 1 : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Электродвигатель механизма газораспределения впускных клапанов - Компьютер управления двигателем
<b>P0077</b>	Электродвигатель механизма газораспределения впускных клапанов, Линия 1 : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Электродвигатель механизма газораспределения впускных клапанов - Компьютер управления двигателем
<b>P0078</b>	Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска, Линия 1 : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска - Компьютер управления двигателем
<b>P0079</b>	Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска, Линия 1 : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска - Компьютер управления двигателем
<b>P0080</b>	Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска, Линия 1 : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска - Компьютер управления двигателем
<b>P0081</b>	Электродвигатель механизма газораспределения впускных клапанов, Линия 2 : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Электродвигатель механизма газораспределения впускных клапанов - Компьютер управления двигателем
<b>P0082</b>	Электродвигатель механизма газораспределения впускных клапанов, Линия 2 : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Электродвигатель механизма газораспределения впускных клапанов - Компьютер управления двигателем
<b>P0083</b>	Электродвигатель механизма газораспределения впускных клапанов, Линия 2 : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Электродвигатель механизма газораспределения впускных клапанов - Компьютер управления двигателем
<b>P0084</b>	Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска, Линия 2 : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска - Компьютер управления

		двигателем
<b>P0085</b>	Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска, Линия 2 : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска - Компьютер управления двигателем
<b>P0086</b>	Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска, Линия 2 : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Электромагнитный клапан регулируемого газораспределения выпуска - Компьютер управления двигателем
<b>P0087</b>	Топливная раampa : Давление слишком низкое	- Топливный насос - Регулирование давления топлива - Трубка питания топливом (Засорение трубопроводов) - Механическая проблема
<b>P0088</b>	Топливная раampa : Давление слишком высокое	- Топливный насос - Регулирование давления топлива - Трубопровод возврата топлива / Засорение трубопроводов - Механическая проблема
<b>P0089</b>	Регулирование давления топлива : Производительность	- Регулирование давления топлива - Механическая проблема
<b>P0090</b>	Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива : Обрыв цепи	- Обрыв цепи - Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива - Компьютер управления двигателем
<b>P0091</b>	Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива : Значение слишком низкое	- Короткое замыкание с «массой» - Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива - Компьютер управления двигателем
<b>P0092</b>	Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива : Величина слишком велика	- Короткое замыкание с "плюсом" - Электромагнитный клапан регулирования расхода топлива - Компьютер управления двигателем
<b>P0093</b>	Система питания топливом : Обнаружена значительная утечка	- Жгут электрических проводов - Датчик давления топлива - Механическая проблема
<b>P0094</b>	Система питания топливом : Обнаружена маленькая утечка	- Жгут электрических проводов - Датчик давления топлива - Механическая проблема
<b>P0095</b>	Датчик температуры воздуха впуска 2 : Электрическая неисправность	- Жгут электрических проводов - Окисление контактов в районе разъема - Датчик температуры нагнетаемого воздуха - Компьютер управления двигателем

<b>P0096</b>	Датчик температуры воздуха впуска 2 : Диапазон измерения/Производительность	<ul style="list-style-type: none"><li>- Жгут электрических проводов</li><li>- Окисление контактов в районе разъема</li><li>- Датчик температуры нагнетаемого воздуха</li><li>- Компьютер управления двигателем</li></ul>
<b>P0097</b>	Датчик температуры воздуха впуска 2 : Значение слишком низкое	<ul style="list-style-type: none"><li>- Короткое замыкание с «массой»</li><li>- Датчик температуры нагнетаемого воздуха</li><li>- Компьютер управления двигателем</li></ul>
<b>P0098</b>	Датчик температуры воздуха впуска 2 : Величина слишком велика	<ul style="list-style-type: none"><li>- Короткое замыкание с "плюсом"</li><li>- Датчик температуры нагнетаемого воздуха</li><li>- Компьютер управления двигателем</li></ul>
<b>P0099</b>	Датчик температуры воздуха впуска 2 : Цепь с прерывистой работой/Неустойчиво	<ul style="list-style-type: none"><li>- Жгут электрических проводов</li><li>- Окисление контактов в районе разъема</li><li>- Датчик температуры нагнетаемого воздуха</li><li>- Компьютер управления двигателем</li></ul>