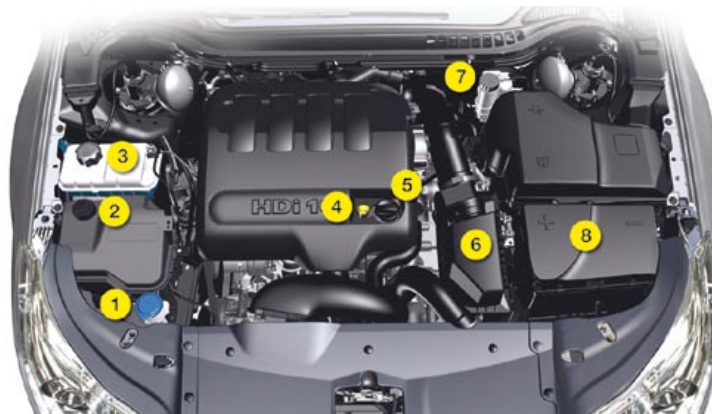




HDi 110



HDi 138

## ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

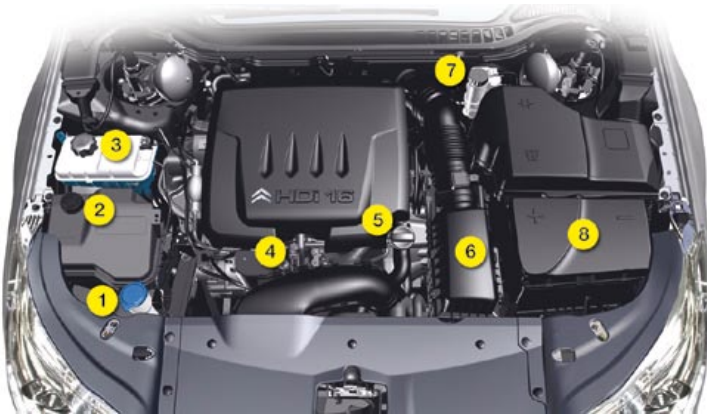
На двигателе необходимо регулярно проверять уровни эксплуатационных жидкостей, периодически заменять некоторые элементы, здесь же расположена система прокачки топливоподачи.

1. Бачок омывателей ветрового стекла и фар.
2. Бачок с рабочей жидкостью усилителя рулевого управления или бачок с рабочей жидкостью усилителя рулевого управления и подвески, в зависимости от версии автомобиля.
3. Горловина бачка для доливки охлаждающей жидкости.
4. Масляный щуп.
5. Замена масла.
6. Воздушный фильтр.
7. Горловина бачка для доливки тормозной жидкости.
8. Аккумуляторная батарея.



Топливная система находится под высоким давлением; любые работы с системой запрещены.

Автомобили, оснащенные двигателем **HDi 138**, могут быть снабжены механической подвеской. В этом случае бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления будет отличаться.



HDi 173



V6 HDi 208

## Двигатели HDi 173 - V6 HDi 208 (с сажевым фильтром)

1. Бачок для жидкости стеклоомывателя и омывателя фар.
2. Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления и подвески.
3. Бачок для охлаждающей жидкости.
4. Щуп для проверки уровня масла.
5. Заправка моторного масла.
6. Воздушный фильтр.
7. Бачок для тормозной жидкости.
8. Аккумуляторная батарея.
9. Клеммы "+" и "-" и запуск двигателя от вспомогательного источника питания.



Топливная система дизельного двигателя находится под высоким давлением:

- Любое вмешательство в топливную систему запрещено.
- Двигатели HDi являются продуктами высоких технологий.

Любое вмешательство в них требует особой квалификации, которую вам может гарантировать только персонал СТО CITROËN.