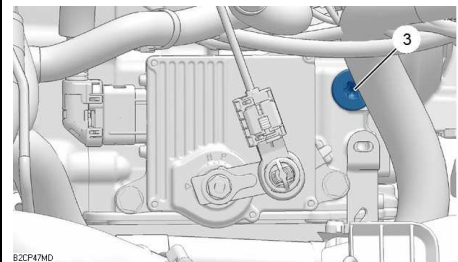
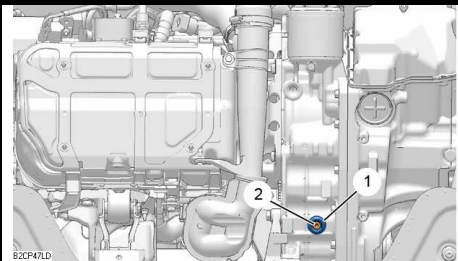


## СЛИВ, ЗАПРАВКА И ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ ТИПА АМ6С



### Оборудование

[1] Заправочный цилиндр:

(-).0340

### Слив

**ОБЯЗАТЕЛЬНО:** масло из коробки передач следует сливать горячим (не ниже  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ ), чтобы удалить взвешенные в нем загрязнения.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** масло сливается не полностью, так как из гидротрансформатора все масло вытечь не может.

Установите автомобиль на подъемник.

Снимите защиту поддона картера двигателя.

Снимите:

пробку контрольного отверстия (2) с помощью ключа torx;

пробку сливной трубки и сливного отверстия (1) с помощью **шестигранного** ключа.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** должно вытечь около **3 литров** масла.

### Заправка

Установите:

пробку сливной трубки и сливного отверстия (1) (с *новой прокладкой*).

Затяжка моментом:

$4,8 \pm 0,5$

Снимите корпус воздушного фильтра.

Снимите пробку наливного отверстия (3).

Используйте приспособление [1].

B2CP47LD B2CP47MD

## СЛИВ, ЗАПРАВКА И ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ ТИПА АМ6С

**ВНИМАНИЕ:** не учитывать информацию, приведенную на приспособлении [1].

Заправочная емкость пустой коробки передач примерно: **7 литров**

Тип масла: масло **JWS 3309 ESSO** красного цвета.

Примерное количество масла,

остающегося в коробке после слива:

**4 литра**

Примерное количество добавляемого масла:

**3 литра**

Установите пробку наливного отверстия (3)

(с *новой прокладкой*). Затяните ее моментом:

**4 ± 0,4**

Выполните инициализацию счетчика старения масла  
(*следуйте указаниям диагностического прибора*).

### Проверка уровня масла

Предварительные условия:

автомобиль должен быть в горизонтальном положении;

проверить, чтобы коробка не находилась в резервном режиме.

Снимите пробку наливного отверстия (3).

Долейте **0,5 литра** масла в коробку передач.

Нажмите на педаль тормоза и поочередно переведите рычаг

селектора во все положения.

Установите рычаг селектора в положении **P**.

Двигатель работает на холостом ходу.

Температура масла **60 °C (+8; -2)**

(*измерение параметров диагностическим прибором*).

Снимите пробку контрольного отверстия уровня масла (2).

### Масло вытекает тонкой струей, затем по капле

Установите на место пробку контрольного отверстия уровня масла (2). Затяните ее моментом: **1 ± 0,1**

### Масло вытекает по капле или не вытекает совсем

Установите на место пробку контрольного отверстия уровня масла (2).

Остановите двигатель.

Долейте **0,5 литра** масла в коробку передач.

Повторите операции приведения уровня масла в норму.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** уровень масла становится нормальным, когда тонкая струя прекращается, и масло начинает вытекать **по капле**.

Установите на место пробку контрольного отверстия (2)

(с *новой прокладкой*). Затяните ее моментом:

**1 ± 0,1**

### Проверка уровня масла (*продолжение*)

Установите:

пробку наливного отверстия (3) (с *новой прокладкой*)

и затяните моментом:

**4 ± 0,4;**

защиту поддона картера двигателя;

корпус воздушного фильтра.

Слишком высокий уровень масла может иметь следующие последствия:

чрезмерный нагрев масла;

утечка масла.

Слишком низкий уровень масла приводит к разрушению коробки передач.