

СБРОС ДАВЛЕНИЯ : ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДВЕСКИ

1. Рекомендуемое оборудование

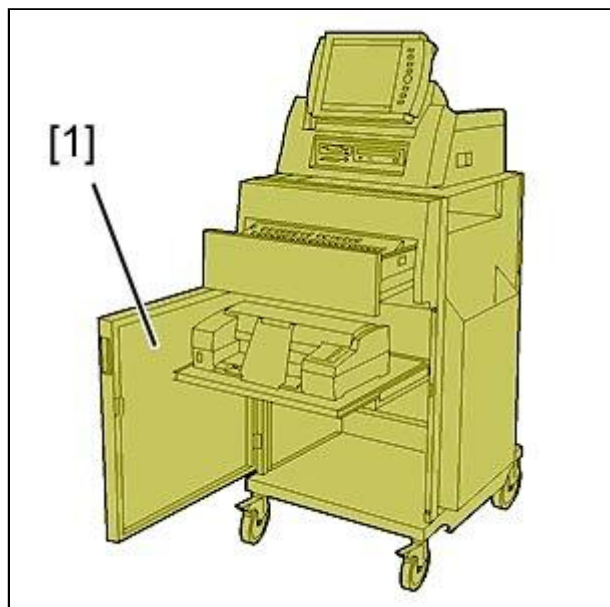


Рисунок : E5AP1V7C

[1] Прибор "PROXIA 4165-T".

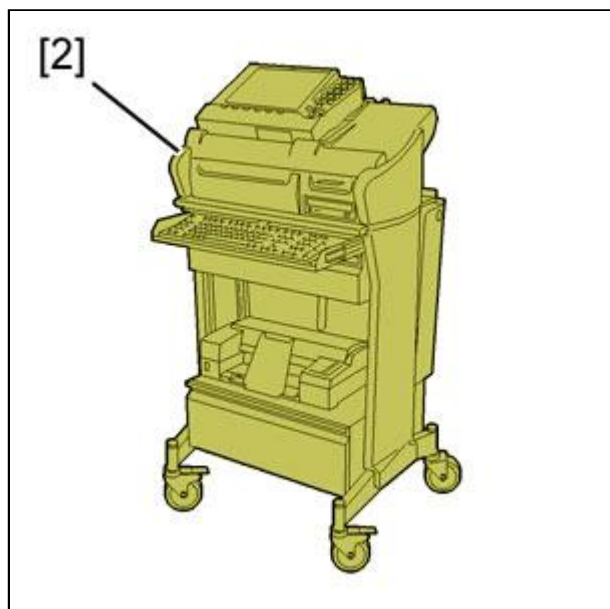


Рисунок : E5AP1T0C

[2] Прибор "LEXIA 4171-T".

2. Сброс давления

ПРИМЕЧАНИЕ : Можно сбросить давление в подвеске по отдельности в каждой оси.

2.1. С помощью диагностического прибора

Запуск двигателя.

Установите рычаг управления высотой кузова в "НИЖНЕЕ" положение.

Дождитесь, чтобы кузов автомобиля занял требуемое положение.

Остановите двигатель.

Соединить приспособление [1]или [2] с диагностическим разъемом.

Включить зажигание.

Провести глобальный тест.

Выбирать последовательно следующие меню :

- ┆ Подвеска
- ┆ Сброс давления

Следовать инструкциям на дисплее.

Дождитесь полного оседания подвески автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ : Данная операция длится порядка 3 минут.

Выключить зажигание.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

2.2. Без диагностического прибора

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено повторно использовать собранную жидкость LDS.

ПРИМЕЧАНИЕ : Соберите жидкость LDS, чтобы рабочее место оставалось чистым. Соблюдайте правила по охране окружающей среды.

Запуск двигателя.

Установите рычаг управления высотой кузова в "НИЖНЕЕ" положение.

Остановите двигатель.

2.3. Автомобили с гидравтивной подвеской 3

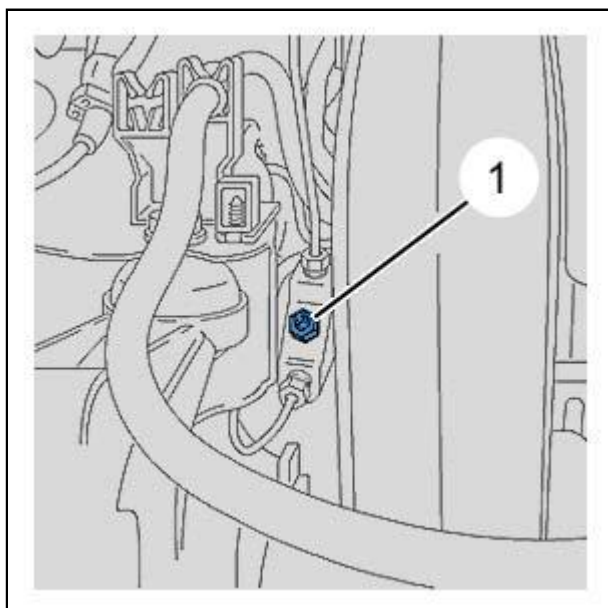


Рисунок : B3BP16GC

Передняя подвеска : Отвернуть винт сброса (1) на один оборот.

Дождитесь полного падения давления в гидравлическом контуре.

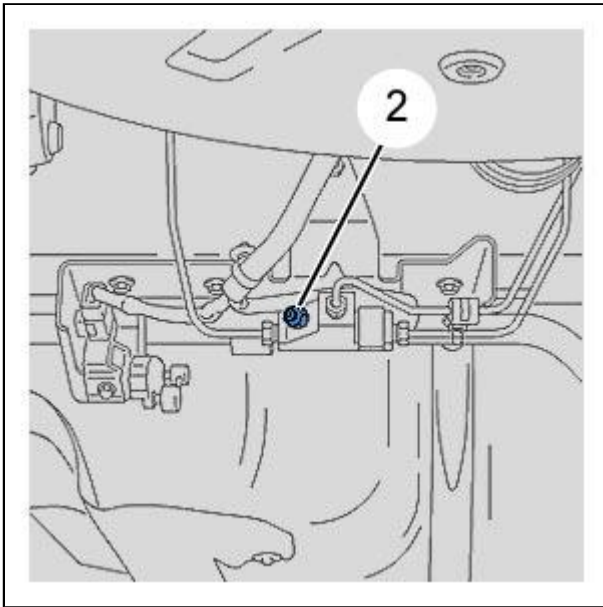


Рисунок : B3BP16HC

Задняя подвеска : Отвернуть винт сброса (2) на один оборот.
Дождитесь полного падения давления в гидравлическом контуре.

2.4. Автомобили с гидравлической подвеской 3+

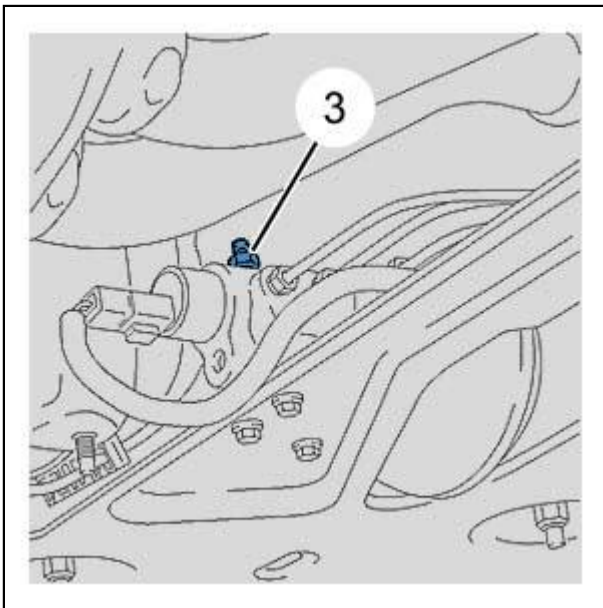


Рисунок : B3BP16JC

Передняя подвеска : Отвернуть винт сброса (3) на один оборот.
Дождитесь полного падения давления в гидравлическом контуре.

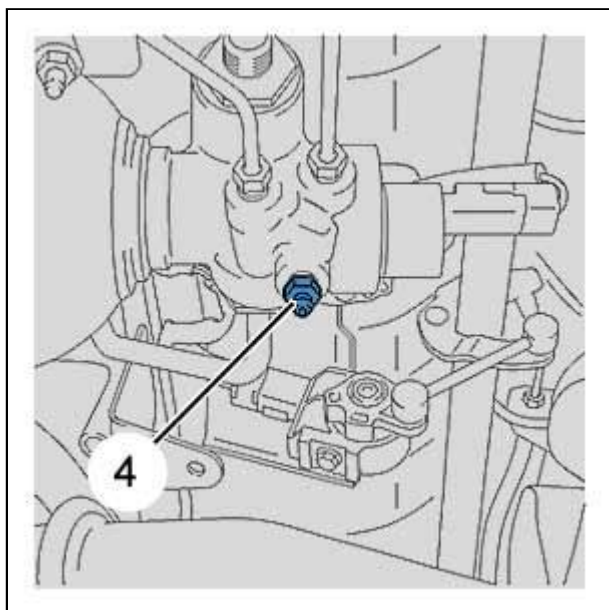


Рисунок : ВЗВР16КС

Задняя подвеска : Отвернуть винт сброса (4) на один оборот.
Дождитесь полного падения давления в гидравлическом контуре.