Пользователь:
Автомобиль : C3 /C3 A51
Номер VIN: VF7SC8FR0AA508048

Дата печати : 8 Июль 2016 г. 13:00:07
Начало сеанса работы с автомобилем : 08/07/2016 - 12:57
Версия диагностического прибора : 07.57

BSI Кондиционер

Expert /Глобальный тест /Узел 2 /Измерение стандартных параметров /Климатическая установка

Vehicle \A51 \BMF \BSI \A51_BSI_mesures_parametres_standard.s : 1303_01

Название	Значение	Единица	Помощь
Режим работы кондиционера	Комфорт автоматический		
Выводимая на дисплей заданная скорость вентилятора	Скорость 3		
Управление вентилятором кондиционера по сети CAN	9	%	При работающем двигателе : . Коммутационный блок двигателя предоставляет необходимое питание вентилятору кондиционера Блок предохранителей и реле двигателя поставляет питание на автомобилях без коммутационного блока двигателя . Компьютер кондиционера управляет скоростью электровентилятора При 0% электровентилятор кондиционера отключен При 100% электровентилятор кондиционера работает на максимальной скорости Включение вентилятора возможно только автоматическим кондиционером
Команда на включение компрессора кондиционера	Активный		Компьютер кондиционера запрашивает включение компрессора кондиционера в соответствии с запросом пользователя
Запрос пользователя на включение кондиционера	Активный		Пользователь запрашивает включение кондиционера путем нажатия кнопок на панели управления кондиционером
Управление компрессором кондиционера воздуха	Активно		Сервисный модуль двигателя активизирует компрессор системы кондиционирования. Интеллектуальный коммутационный блок управляет включением компрессора кондиционера на автомобилях без коммутационного блока двигателя Данный параметр может переключиться в "активный" только при работающем двигателе.
Управление на выходе разрешения включения компрессора	Активный		Коммутационный блок двигателя вмешивается в это управление включением кондиционера в соответствии с комплектацией автомобиля
Информация о разрешении работы компрессора	Активно		Информация, передаваемая калькулятором контроля двигателя, разрешающая активизацию компрессора системы кондиционирования
Команда на уменьшение мощности компрессора	Нет запроса		Требование, переданное компьютером управления двигателем . Для компрессоров с внутренним

кондиционера			управлением (1 только разъем) ,состояние уменьшения до 50% и до 5% соответственно требованию отключения компрессора .
Состояние муфты компрессора кондиционера	Сцепление включено		
Управление дополнительными резисторами CTP1 и CTP2	Отсутствие управления		Команда от блока BSI компьютеру управления двигателем.
Управление блоком электровентилятора системы охлаждения по сети CAN	52	%	
Защита охлаждающей жидкости	Активный		
Состояние аварийного клапана системы обогрева испарителя	Не активна		В активном состоянии, запрет на включение компрессора кондиционера блоком BSI при измеренном значении температуры испарителя T< -2°C
Рассчитанная температура наружного воздуха	35.9	°C	Температура, используемая системой кондиционирования. Температура, пригодная даже при отсутствии датчика температуры наружного воздуха.
Состояние датчика температуры испарителя	Без ошибки		Указывает,что информация находится вне диапазона регулирования или некорректна, или отсутствует связь с сетью .
Вход датчика температуры испарителя кондиционера	25.9	°C	ВНИМАНИЕ:данный параметр функционален только для системы кондиционирования без регулировки температуры Температура, замерянная зондом испарителем, который расположен в блоке системы кондиционирования Зонд испаритель соединен непосредственно с СМ Типичные значения: - - компрессор системы кондиционирования в остановленном режиме более четверти часа ::измеренная температура приближается к температуре в салоне - компрессор системы кондиционирования включен, температура постепенно снижается до тех пор, пока не бедет достигнуто значение между 0 и 5°C (при температуре окружающей среды около 20°C)
Защита контура высокого давления	Не активна		Данный параметр переключается в "АКТИВНОЕ" состояние, если BSI запрещает включение компрессора кондиционера при давлении в системе кондиционирования > 27 бар
Защита контура низкого давления	Не активна		Данный параметр переключается в "АКТИВНОЕ" состояние, если BSI запрещает включение компрессора кондиционера при давлении в системе кондиционирования < 3 бар
Давление хладагента	14.1	Бар	

Состояние датчика давления в контуре кондиционера	Без ошибки		Указывает, что информация находится вне рабочего диапазона или некорректна, или что компьютер управления двигателем не имеет связи с мультиплексной сетью.
Защита частоты вращения двигателя	Не активна		
Состояние датчика температуры наружного воздуха	Без ошибки		Указывает, что информация находится вне рабочего диапазона или некорректна, или что компьютер управления двигателем не имеет связи с мультиплексной сетью

Помощь