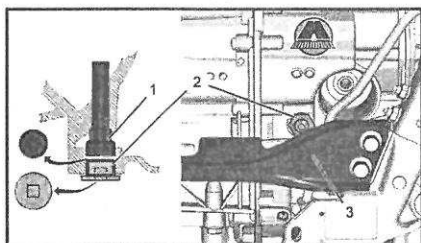


**Примечание:**

Слив масла производится частично, невозможно полностью слить масло из гидротрансформатора.

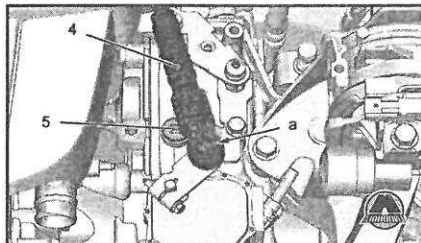
1. Поднять и зафиксировать неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.
2. Снять защиту двигателя.
3. Снять разделительную тягу (3)
4. Отвернуть пробку для измерения уровня масла (2).
5. Отвернуть пробку сливной трубки и заполнения масла (1).

**Примечание:**

Объем слитой рабочей жидкости должен составлять примерно 3 литра.

**Заправка**

1. Завернуть пробку сливной трубки и заполнения масла (1).
2. Завернуть пробку проверки уровня (2).
3. Снять блок воздушного фильтра и идущие к нему впускные воздушные трубопроводы.
4. Отсоединить трос привода выбора передач (4) (в "а") с помощью круглогубцев.
5. Отодвинуть трос привода выбора передач (4).
6. Снять заливную пробку (5).
7. Залить масло в коробку передач с помощью приспособления [0341].
8. Заправочная емкость сухой коробки передач: 5,85 литров.
9. Масло, остающееся после слива: примерно 3 литра.
10. Количество масла для заполнения: примерно 3 литра.
11. Завернуть заливную пробку (5) (с новой прокладкой).
12. Затянуть пробку (5).

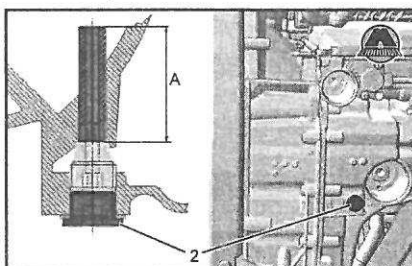


13. Установить блок воздушного фильтра и идущие к нему впускные воздушные трубопроводы.
14. Инициализировать счетчик износа рабочей жидкости (выполнять процедуру, указанную в диагностическом приборе).

**Проверка уровня масла**

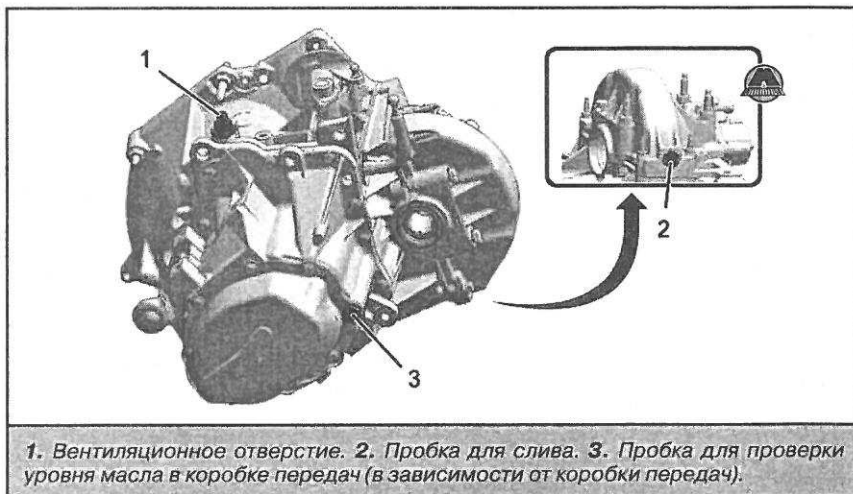
1. Автомобиль должен находиться в горизонтальном положении.

2. Контроль отсутствия аварийного режима работы коробки передач.
3. Отвернуть заливную пробку (5).
4. Добавить дополнительно 0,5 литров масла в коробку передач.
5. Нажать на педаль тормоза, выполнить переключение всех передач.
6. Установить селектор коробки передач в положение для стоянки "Р".
7. При работающем двигателе на холостом ходу:
  - температура масла 60 °C (+8°/ -2°С).
8. Перевести селектор во все положения по очереди.
9. Отвернуть пробку доведения до уровня (2).
10. Размер "А": 48 мм.



11. Струя масла, затем «капля за каплей»:

- Установить пробку доведения до уровня (2) (с новой прокладкой).
- Затянуть пробку (2).

**Механическая 5-ступенчатая коробка передач****Слив**

1. Вентиляционное отверстие. 2. Пробка для слива. 3. Пробка для проверки уровня масла в коробке передач (в зависимости от коробки передач).

1. Снять защиту двигателя.
2. Для замены масла отвернуть пробку (2).

**ВНИМАНИЕ**

Необходимо сливать масло из коробки передач и заливать строго определенное количество масла в случае утечки или после ремонта.

3. Пустая коробка передач: 1,9 литров.
4. После слива: 1,8 литров.

**Примечание:**

Смазка коробки передач обеспечивается на весь период

12. «Капля за каплей» или ничего:

- Установить пробку доведения до уровня (2).
- Остановить двигатель.
- Добавить дополнительно 0,5 литров масла в коробку передач.
- Повторить процедуру доведения до уровня рабочей жидкости.

**Примечание:**

Уровень масла в норме, если она только капает через контрольное отверстие.

- Завернуть пробку доведения до уровня (2) (с новой прокладкой).
  - Затянуть пробку (2).
13. Завернуть заливную пробку (5) (с новой прокладкой).
  14. Затянуть пробку (5).
  15. Установить блок воздушного фильтра и идущие к нему впускные воздушные трубопроводы.
  16. Установить разделительную тягу (3).
  17. Установить защитный щиток под двигателем.
  18. Слишком высокий уровень масла может вызвать следующие последствия:
    - Перегрев масла.
    - Утечки масла.

**ВНИМАНИЕ**

Слишком низкий уровень масла приводит к разрушению коробки передач.

эксплуатации. Выполнить визуальный контроль герметичности при каждом периодическом техническом обслуживании.

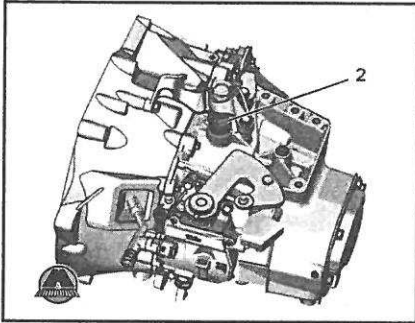
**Заправка**

1. Завернуть сливную пробку (2).
2. Снять блок воздушного фильтра (в зависимости от двигателя).
3. Снять вентиляционное отверстие (1) или пробку для проверки уровня масла (3) (в зависимости от коробки передач).

**ВНИМАНИЕ**

Взять точное количество масла.

4. Заполнить коробку передач через вентиляционное отверстие (1) или через отверстие для проверки уровня масла (3) с помощью приспособления [0344].
5. Установить вентиляционное отверстие (1) или пробку для проверки уровня масла (3) (в зависимости от коробки передач).
6. Установить блок воздушного фильтра (в зависимости от двигателя).
7. Установить защитный щиток под двигателем.

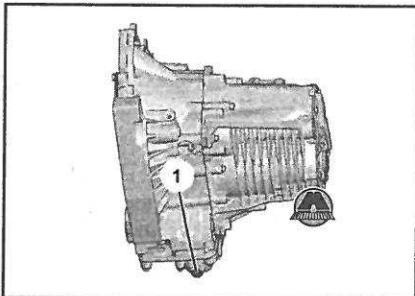


11. Установить ящик аккумуляторной батареи.
12. Установить аккумуляторную батарею.
13. Подсоединить отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
14. Установить на место декоративную крышку аккумуляторной батареи.
15. Зафиксировать блок предохранителей (в зависимости от автомобиля).
16. Установить воздушный резонатор (двигатель EP6).
17. Установить трубопровод для впуска воздуха (двигатель DV6).
18. Присоединить положительный кабель к аккумуляторной батарее.

### Механическая 6-ступенчатая коробка передач

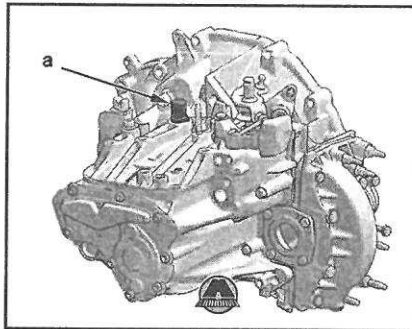
#### Слив

1. Установить автомобиль на подъемник.
2. Снять защиту двигателя.
3. Отвернуть заливную пробку (1) вместе с ее уплотнителем.



#### Заправка

1. Завернуть сливную пробку (1) с новым уплотнителем.
2. Затянуть крышку.
3. Снять блок воздушного фильтра (при необходимости).
4. Залить масло в коробку передач через отверстие для продувки (в "а") с помощью приспособления [0344].



#### Количество масла, которое нужно залить после слива

Двигатели	EW	DW
Картер коробки передач с ребрами	1.7 л	1.9 л
Картер коробки передач без ребер	2.4 л	2.6 л

#### Количество масла, которое нужно залить после осмотра

Двигатели	EW	DW
Картер коробки передач с ребрами	2.0 л	2.2 л
Картер коробки передач без ребер	2.7 л	2.9 л

5. Тип масла: ESSO 75W80 EZL 848 или TOTAL 75W80 H6965.
6. Установить воздушный фильтр (при необходимости).
7. Установить защитный щиток под двигателем.

### Роботизированная 6-ступенчатая коробка передач

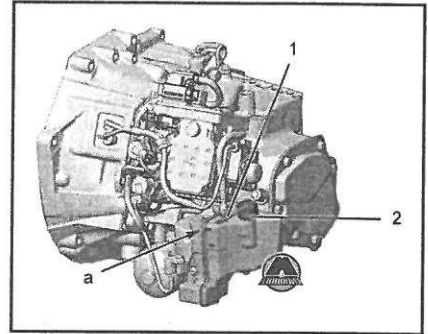
#### Слив

1. Соединить диагностический прибор с диагностическим разъемом автомобиля.
2. Включить зажигание.
3. Выбрать, начиная с меню диагностического прибора:
  - Автомобиль.
  - Номер OPR.
4. Запустить Общий тест.
5. Выбрать в меню и подтвердить свой выбор:
  - Компьютер коробки передач.
  - Специфичные операции.
  - Слив масла из привода управления коробкой передач.
6. Выполнять инструкции, выводимые на экране диагностического прибора (операция выполняется автоматически).
7. Все масло, содержащееся в электрогидравлическом узле исполнительного механизма управления и в центральной сфере, возвращается в резервуар гидросистемы исполнительного механизма управления.
8. Снять привод управления коробкой передач для слива масла из бачка привода.

#### Заправка

**ВНИМАНИЕ**  
В случае нового бачка, сорвать язычок (1), чтобы освободить соединение с атмосферой.

1. Заполнить систему через отверстие, закрываемое пробкой (2).
2. Качество масла:
  - Масло SELENIA.
  - TUTELA CAR CS SPEED.
  - SAE 75W.
2. Заполнить до максимальной отметки (в "а").



#### Проверка уровня масла

**Примечание:**  
Проверка уровня масла производится после выполнения сброса давления в системе привода.

1. Соединить диагностический прибор с диагностическим разъемом автомобиля.
2. Включить зажигание.
3. Выбрать, начиная с меню диагностического прибора:
  - Автомобиль.
  - Номер OPR.
4. Запустить Общий тест.
5. Выбрать в меню и подтвердить свой выбор:
  - Компьютер коробки передач.
  - Специфичные операции.
  - Проверка уровня масла в приводе управления коробкой передач.
6. Диагностический прибор открывает новое меню.
7. Выбрать: сброс давления в гидравлическом контуре.
8. Проверить уровень масла в бачке привода управления коробкой передач.
9. Уровень масла должен быть максимальным (в "а").
10. Произвести:
  - Долив масла, если необходимо.
  - Создание давления в системе и удаление воздуха.

### 2. Автоматическая коробка передач

#### Снятие и установка

#### Автоматическая 6-ступенчатая коробка передач

##### Снятие

1. Установить автомобиль на 2 стоечный подъемник.

**Примечание:**  
Снять автоматическую коробку передач через нижнюю часть автомобиля.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20