

## СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте меры предосторожности, которые необходимо принять перед проведением работы (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

### 1. Рекомендуемое оборудование

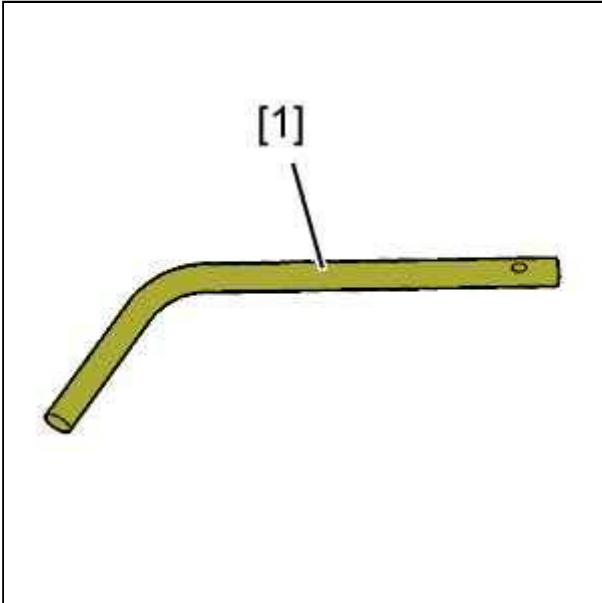


Рисунок : E5-P03NC

[1]калибр для регулировки маховика двигателя 4507-Т.А.

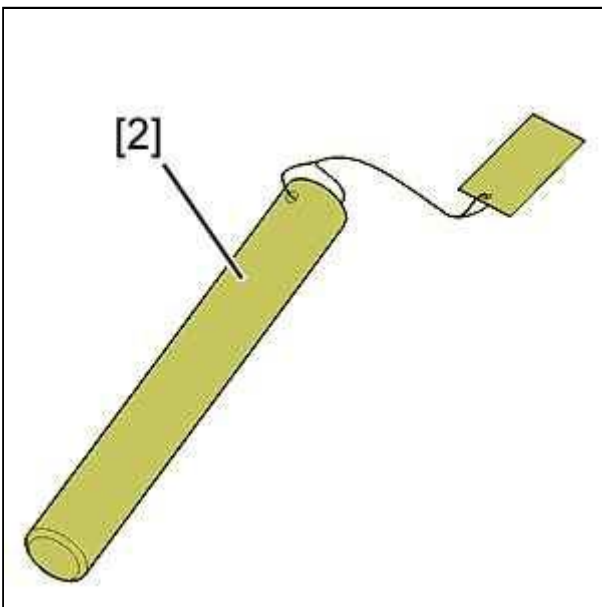


Рисунок : E5-P131C

[2] калибровочной штифт шестерни распределительного вала 4507-Т.В.

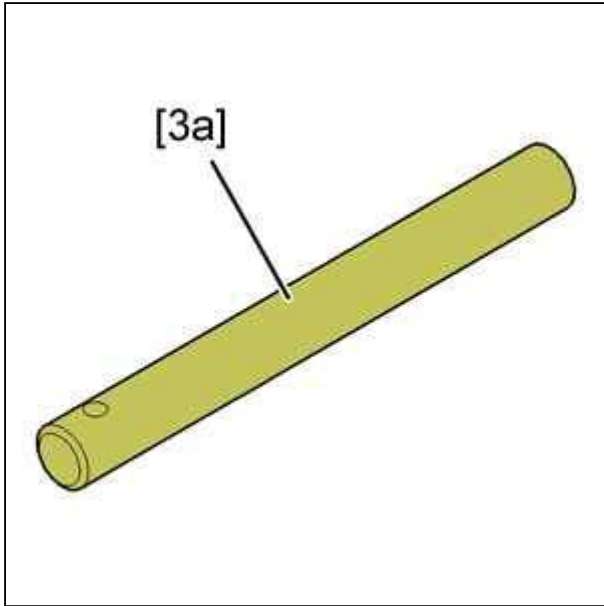


Рисунок : E5AP026C

[3a] фиксатор распределительного вала 4533-Т.АС1.

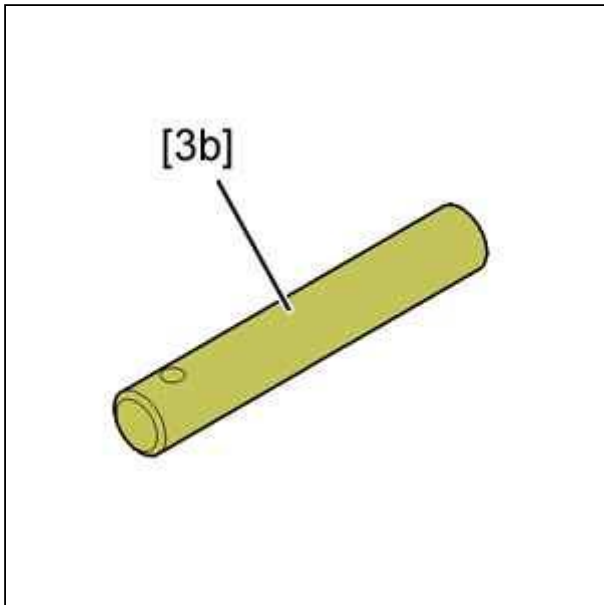


Рисунок : E5AP027C

[3b] фиксатор распределительного вала 4533-Т.АС2.

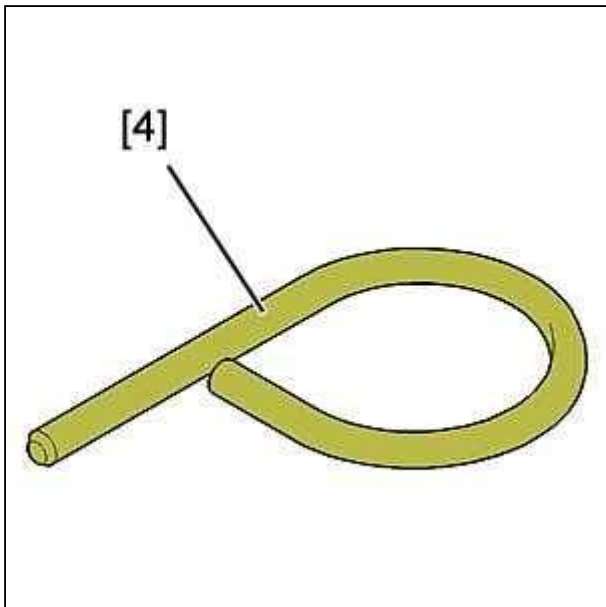


Рисунок : E5AP1YNC

[ 4] чеку ролика динамического натяжителя 4200-Т.Н.

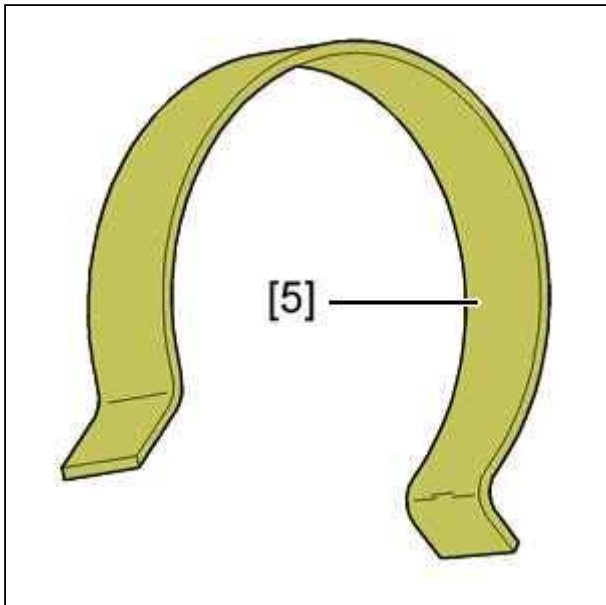


Рисунок : E5AP029C

[5] шпилька крепления ремня 4533-Т.АД.

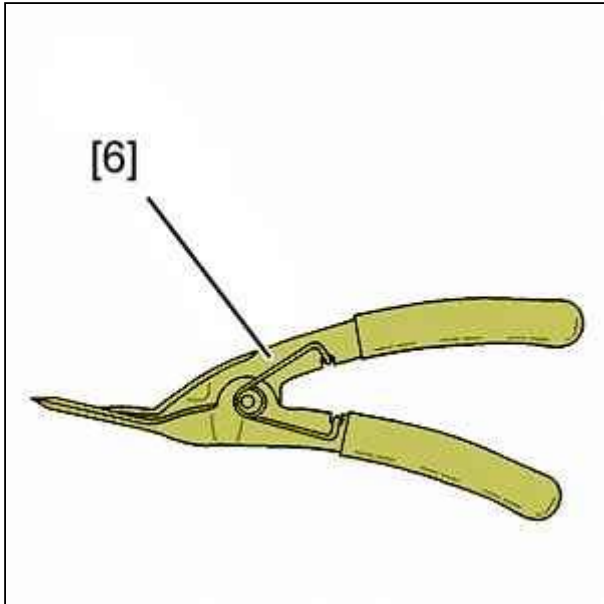


Рисунок : E5-P04LC

/ 6/ съемник для пластмассовых штырей 7504-T.

## 2. Предварительные операции

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.  
Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять :

- Переднее правое колесо
- Передний правый подкрылок , С помощью приспособления [6]
- Ремень привода дополнительного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Шкив коленчатого вала
- Масляный фильтр

Установить под двигатель домкрат, закрепить двигатель (двигатель TU5JP4).

## 3. Снятие

### 3.1. Двигатели TU1JP и TU3JP

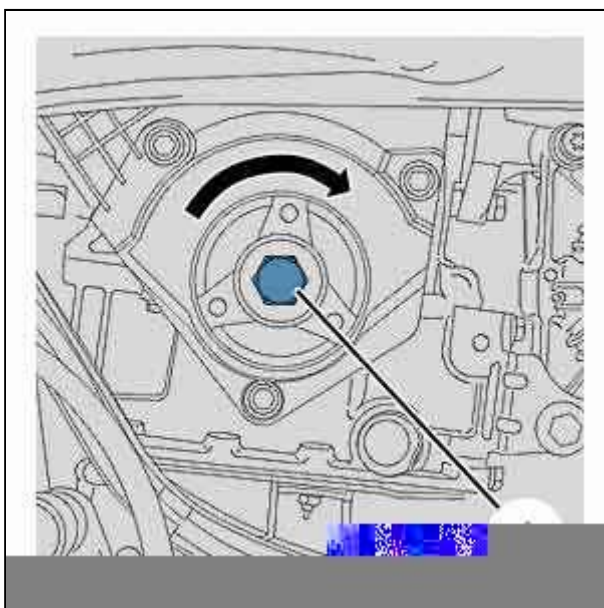


Рисунок : B1BP2MCC

Поверните вал двигателя с использованием болта шкива коленчатого вала ( 1 ) по часовой стрелке, чтобы привести его в положение фиксации штифтом.

Снять картер газораспределительного механизма .

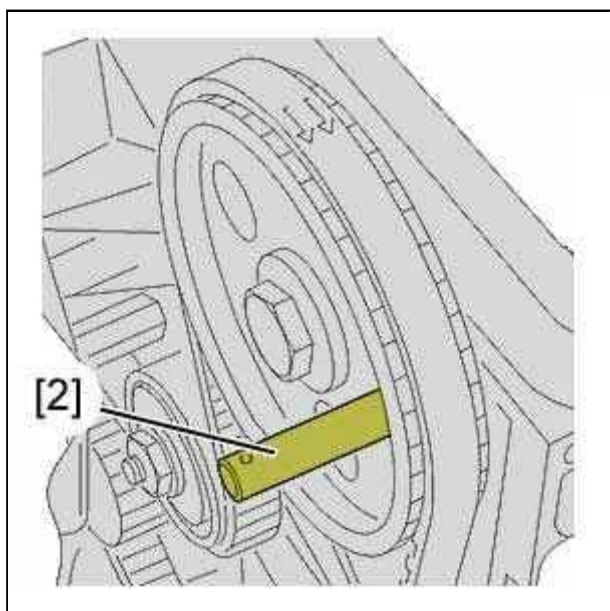


Рисунок : B1EP065C

Зафиксируйте шкив распределительного вала с помощью калиброванного штифта [ 2].

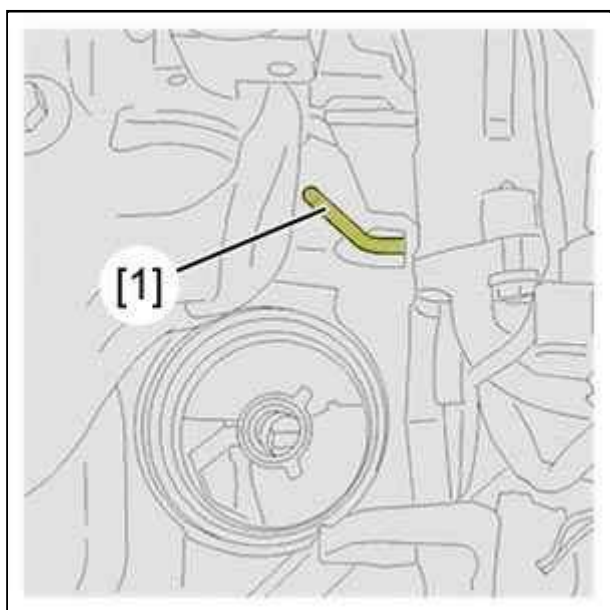


Рисунок : B1BP2MBC

Зафиксировать маховик калиброванным штифтом [1].

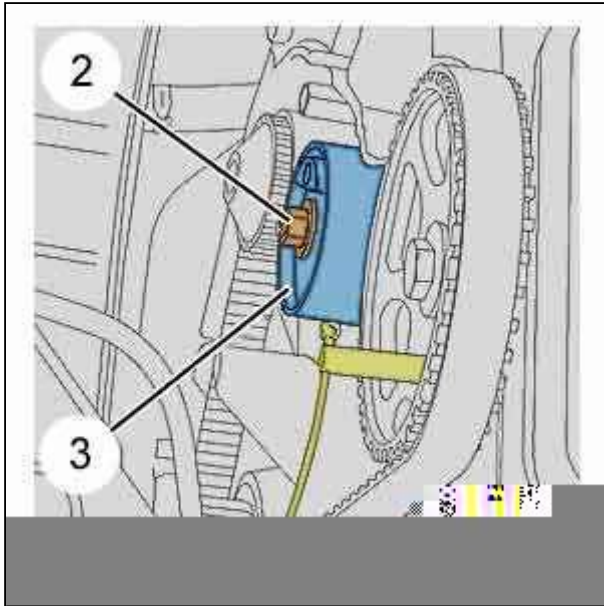


Рисунок : V1EP1BLC

Ослабить гайку (2).  
 Полностью ослабьте ремень , воздействуя на натяжной ролик (3).  
 Снимите ремень газораспределения .

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Убедитесь в свободном вращении и отсутствии заеданий натяжного ролика .

### 3.2. Двигателя TU5JP4

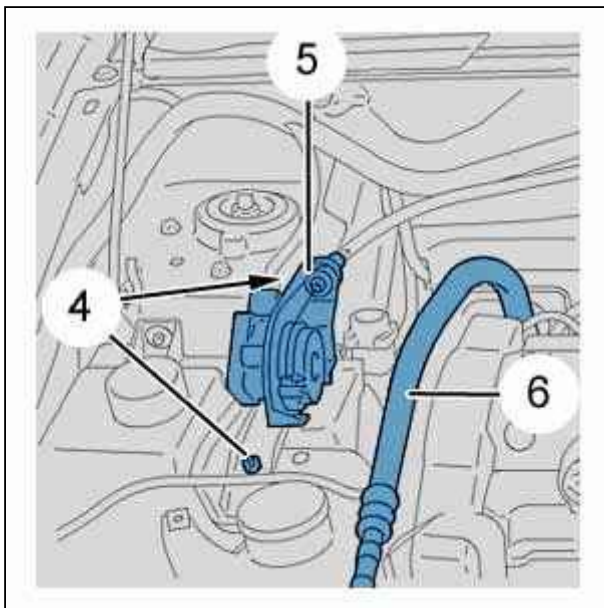


Рисунок : V1BP2VQC

Снять :

- болтов (4)
- Крепление в сборе

Сдвинуть трубку усилителя рулевого управления ( 6).

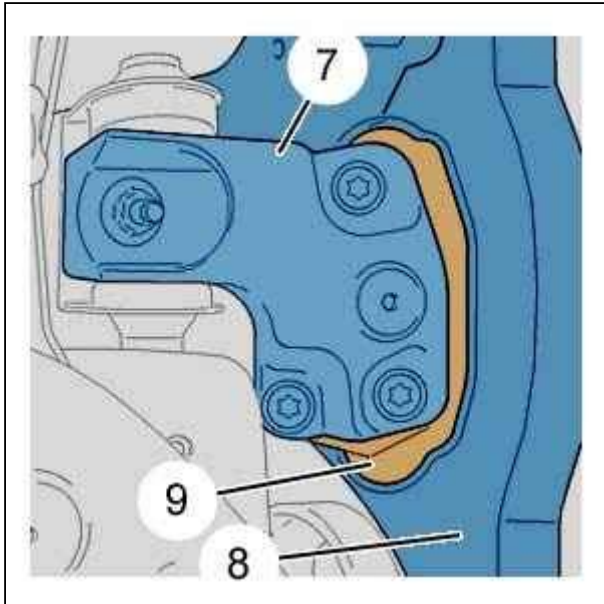


Рисунок : V1BP2VRC

Снять :

- Нижний кожух газораспределительного механизма
- Подушку подвески двигателя (7)
- Промежуточную опору (9)
- Верхний кожух (8) распределительного механизма

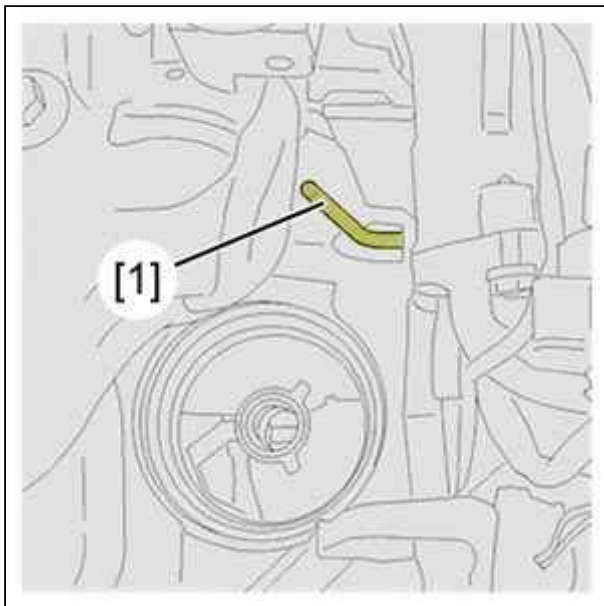


Рисунок : V1BP2MBC

Зафиксировать маховик калиброванным штифтом [1].

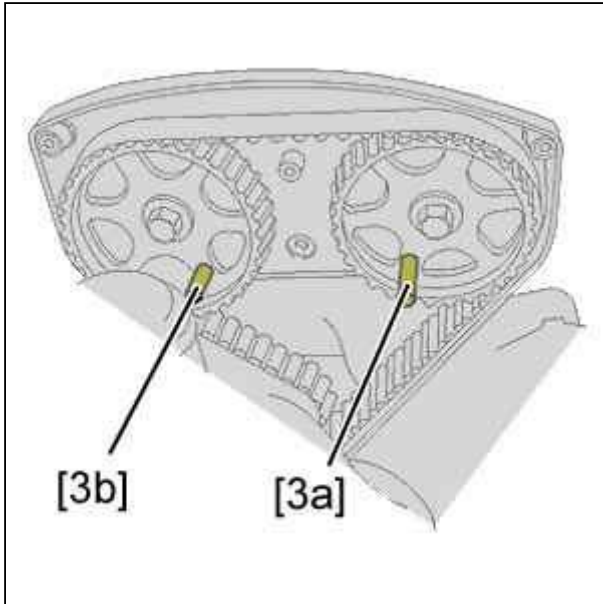


Рисунок : V1EP18MC

Установите на место приспособления [ 3a]и [3b].

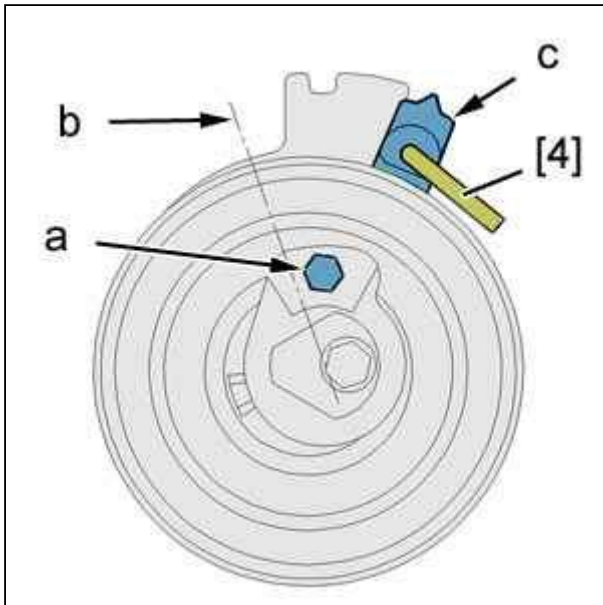


Рисунок : V1EP18PC

Ослабить натяжной ролик.

Повернуть ролик динамического натяжителя для установки приспособления [ 4] При помощи ключа ALLEN, установленного в месте "а".

Поверните ролик натяжного устройства до совмещения указателя " с" с положением "b".

Заблокировать ролик натяжителя в этом положении для максимального ослабления ремня ГРМ.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Не допускать поворота ролика динамического натяжителя на полный оборот.

Снимите ремень газораспределения .

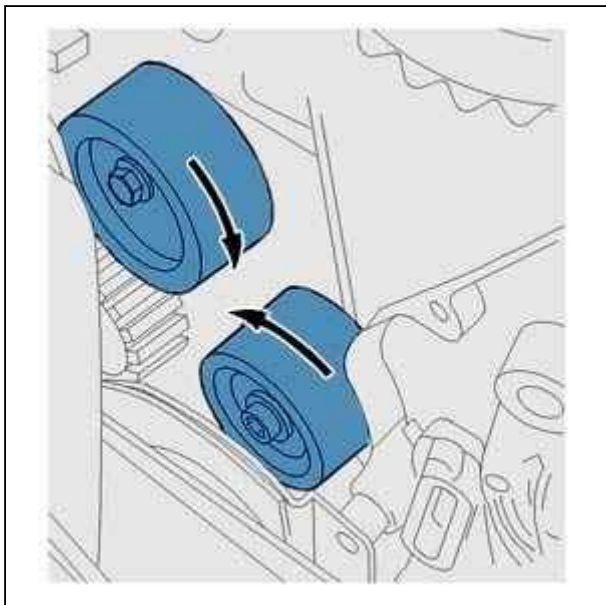


Рисунок : B1EP18QC

Убедиться, что обводные ролики свободно вращаются (без люфта и заедания).

## 4. Установка

### 4.1. Двигатели TU1JP и TU3JP

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Убедитесь, что штифты [ 1 ] и [2] занимают правильное положение.

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдать направление установки приводного ремня : Стрелки "d" показывают направление вращения коленвала.

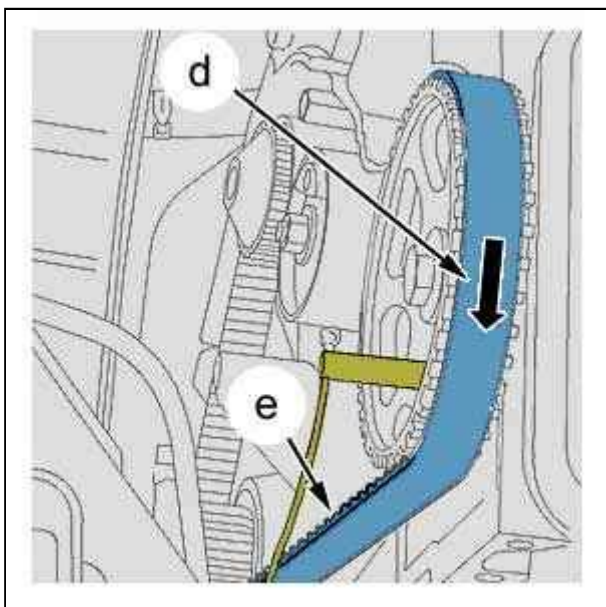


Рисунок : B1EP18RC

Установить зубчатый ремень газораспределительного механизма .

Установите на место ремень привода ГРМ, хорошо натянув ветвь "е", в следующей последовательности :

- Шкив коленчатого вала Удерживать ремень с помощью приспособления [5]
- Шкив распределительного вала
- Шкив привода насоса системы охлаждения
- Натяжной ролик

Снимите штифты [ 1]и [2].

## 4.2. Двигателя TU5JP4

Установите на место ремень привода ГРМ , соблюдая следующую последовательность действий :

- Шкив распределительного вала впускных клапанов
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов
- Промежуточный ролик
- Шкив коленвала
- Установите приспособление [5]
- Шкив привода насоса системы охлаждения
- Динамический натяжной ролик

Снять приспособления / 1/, /3/ и /5/.

## 4.3. Избыточное натяжение ремня

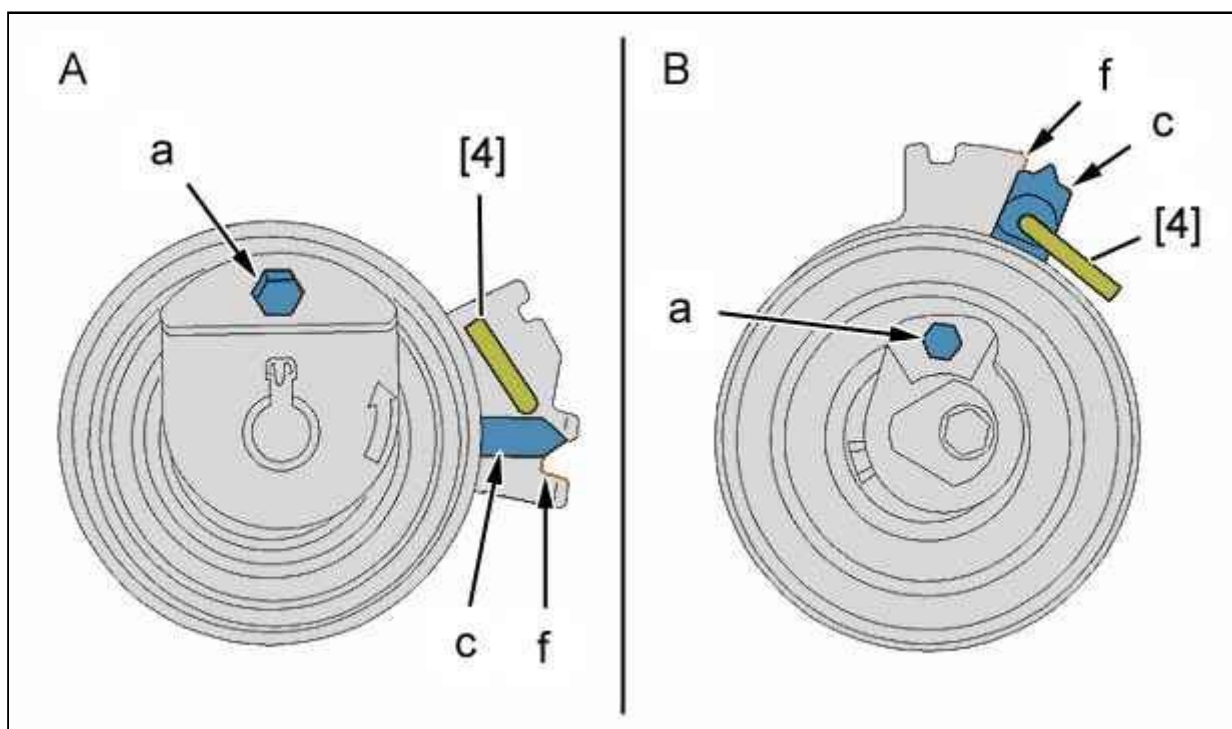


Рисунок : B1EP18SD

A : Двигатели TU1JP и TU3JP.

B : Двигателя TU5JP4.

Повернуть натяжной ролик ( 3) с помощью шестигранного торцевого ключа (в "а").

Позиционируйте указатель " с " в положении " f " Натянуть ремень до максимума в указанном интервале.

Удерживайте ролик натяжителя ( 3) С помощью приспособления [4].

Затянуть гайку крепления натяжного ролика с моментом 1 даНм.

Поверните на 4 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Запрещено поворачивать коленвал в обратном направлении.

Обеспечить правильную регулировку механизма газораспределения установкой фиксаторов [1], [2], [3a] и [3b].

Снять фиксирующие штифты.

## 4.4. Регулировка натяжения ремня ГРМ

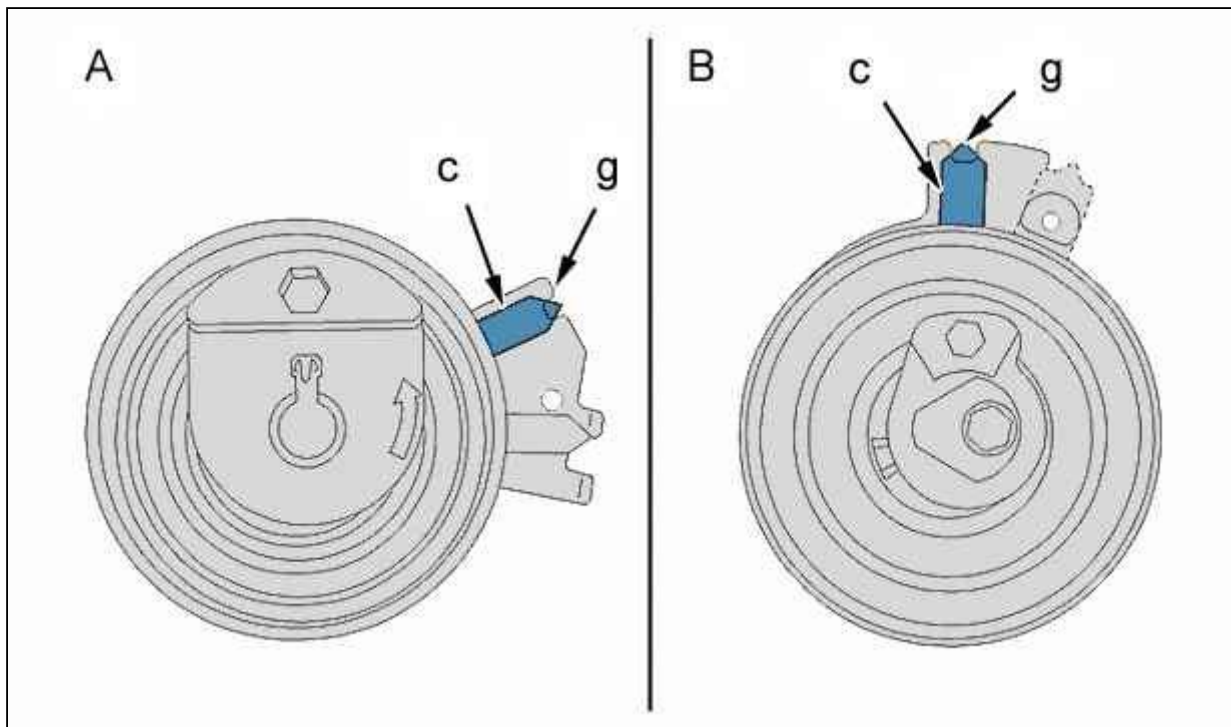


Рисунок : B1EP18TD

A : Двигатели TU1JP и TU3JP.

B : Двигателя TU5JP4.

Ослабить затяжку гайки крепления натяжного ролика, удерживая его с помощью шестигранного ключа.  
Установить метку " c " в положение для регулировки " g ".

**ВНИМАНИЕ** : Указатель " c " не должен проходить за прорезь " g ". В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Удерживать натяжной ролик ( 3 ) в этом положении с помощью шестигранного торцевого ключа.  
Затянуть гайку крепления натяжного ролика с моментом  $2 \pm 0,2$  даНм (двигатели TU1JP и TU3JP).  
Затянуть гайку крепления натяжного ролика с моментом  $2,2 \pm 0,2$  даНм (двигатель TU5JP4).

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

## 5. Установка (продолжение)

Двигателя TU5JP4 :

- Установите опору двигателя в сборе (продолжение)
- Выньте домкрат, установленный под двигателем

Установите :

- Масляный фильтр
- картеров газораспределительного механизма
- Шкив коленчатого вала
- Ремень привода дополнительного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Передний правый подкрылок
- Переднее правое колесо

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.  
Опустите автомобиль на землю.