

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN LOGICAR 4 НА АВТОМОБИЛЬ CITROËN C4 Picasso¹



Оглавление

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации	4
3. Подключение центрального замка	4
4. Подключение цепей автоматического запуска	8
5. Подключение датчика зажигания.....	8
6. Подключение обходчика иммобилайзера.....	9
7. Подключение цепи блокировки.....	10
8. Установка датчика температуры	11
9. Подключение датчика педали тормоза и стояночного тормоза.....	11
10. Установка датчика капота и сирены	12
11. Установка датчика удара.....	15
12. Установка антенного модуля	16
13. Установка кнопки VALET и СИД.....	17
14. Установка центрального блока.....	17
15. Подключение питания и «массы»	18
16. Программирование системы	20
17. Особенности работы SLAVE режима (для автомобилей без электросложенных зеркал).....	21

¹ Данная инструкция носит рекомендательный характер и не является обязательной к использованию

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4;
- обходчик иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке BSI. Необходимо обеспечить доступ к блоку BSI, определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Система Scher-Khan Logicar 4 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины и использовать их для системы Scher-Khan Logicar 4. ***Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.***

1. Подключение системы Scher-Khan Logicar 4 к цифровой CAN шине автомобиля.

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- управление аварийной сигнализации (через доп. канал 7);
- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик тахометра;
- датчик стояночного тормоза;
- режим «Комфорт», поднятие стекол (зависит от комплектации автомобиля).

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью переключателей JP1, JP2, JP3 находящихся под сдвижной крышкой на блоке или программным путем (см. рис. 1).

JP1	JP2	JP3	Номер программы CAN-модуля
Одета	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 1*
Снята	Одета	Одета	Программа CAN для автомобиля № 2*
Одета	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 3*
Снята	Снята	Одета	Программа CAN для автомобиля № 4*
Одета	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 5*
Снята	Одета	Снята	Программа CAN для автомобиля № 6*
Одета	Снята	Снята	Программа CAN для автомобиля № 7*
Снята	Снята	Снята	Программа CAN выбирается при помощи ПК

ВНИМАНИЕ: Все работы связанные с изменением положения переключателей должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.

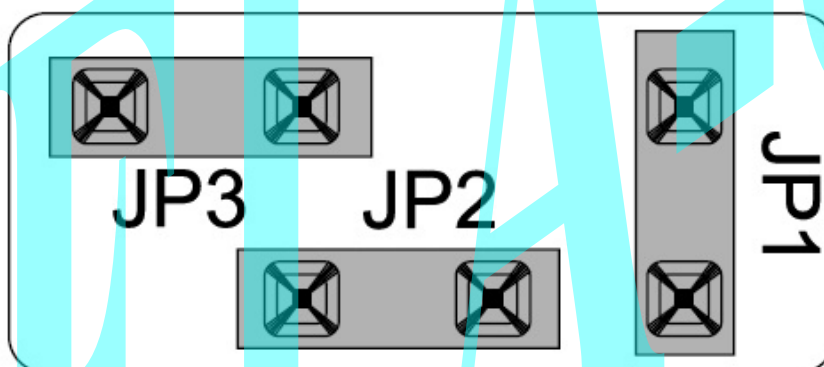


Рис. 1: Переключки под крышкой центрального блока

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-HIGH контакта №8 черного 10-ти контактного разъема BSI (см. рис. 2), а синий провод CAN-LOW разъема CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом CAN-LOW контакта №10 черного 10-ти контактного разъема BSI (см. рис. 2).

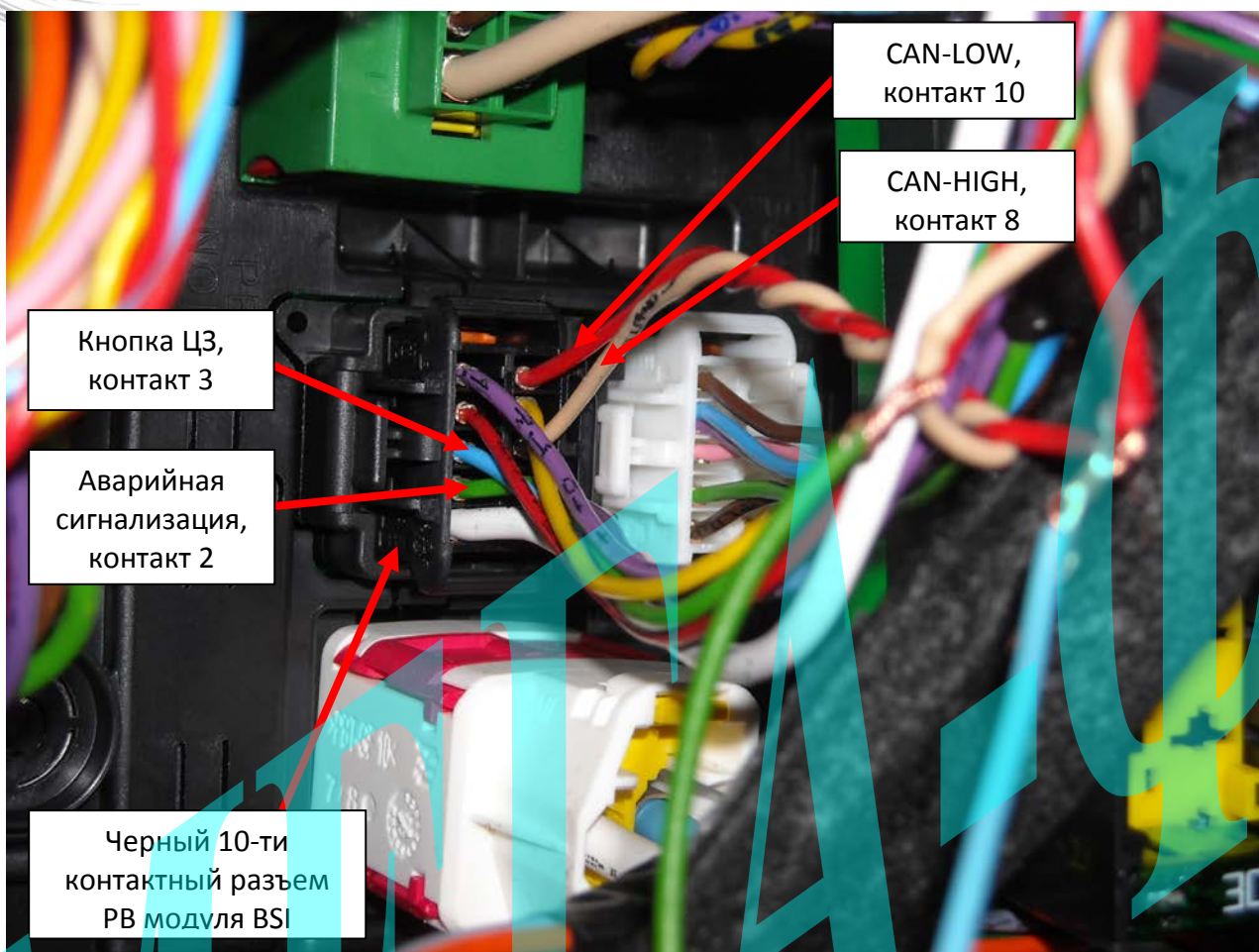


Рис. 2: Подключение к CAN шине.

2. Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение.

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации предлагается использовать подключение дополнительного канала 7 разъема CN13 (белый провод) системы Scher-Khan Logicar 4. Его нужно соединить с проводом контакта 2 чёрного 10-ти контактного разъёма BSI. (См. рис. 2).

3. Подключение центрального замка

Возможность управления центральным замком цифровой командой по CAN шине в автомобиле отсутствует, поэтому управление центральным замком реализуется по аналоговой схеме с помощью встроенных реле с использованием разъема CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 и выхода «K-Line» (черный провод разъема CN13).

В зависимости от комплектации автомобиля и реализации штатной схемы управления центральным замком, возможны несколько вариантов подключения ЦЗ. Некоторые из возможных вариантов представлены ниже.

Вариант 1: (Нет сложения зеркал; при закрытии с штатного брелока, ЦЗ можно открыть с брелока Scher-Khan).

Предполагает использование кнопки ЦЗ в салоне автомобиля для закрытия ЦЗ, а концевик двери для открытия ЦЗ. Для этого необходимо чёрный провод разъёма CN13 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу контакта 3 чёрного 10-ти контактного разъёма BSI. Жёлтый/белый провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу контакта 27 белого 40-контактного разъёма BSI. Жёлтый провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к «массе» автомобиля (См. рис. 2, схему 1).

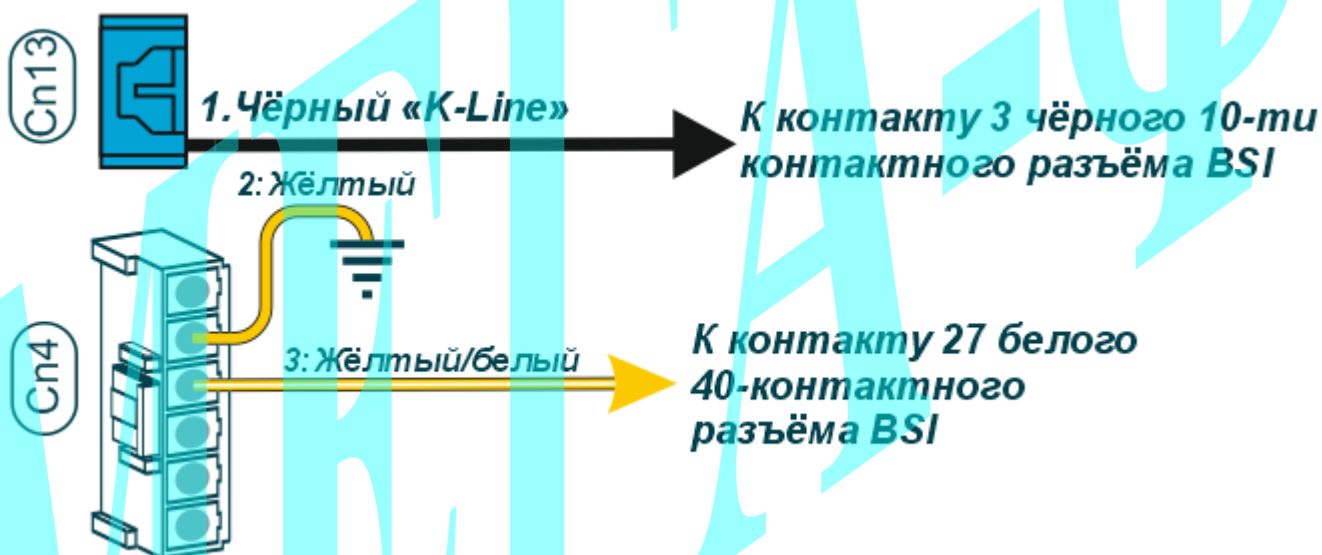


Схема 1: Подключение ЦЗ по варианту 1.

Вариант 2: без штатной охранной системы (Работает сложение зеркал; при закрытии со штатного брелока, ЦЗ можно открыть с брелока Scher-Khan).

Предполагает управление ЦЗ автомобиля личинкой водительской двери. Для этого произвести подключения согласно схеме 3. (См. рис. 2, схему 2).

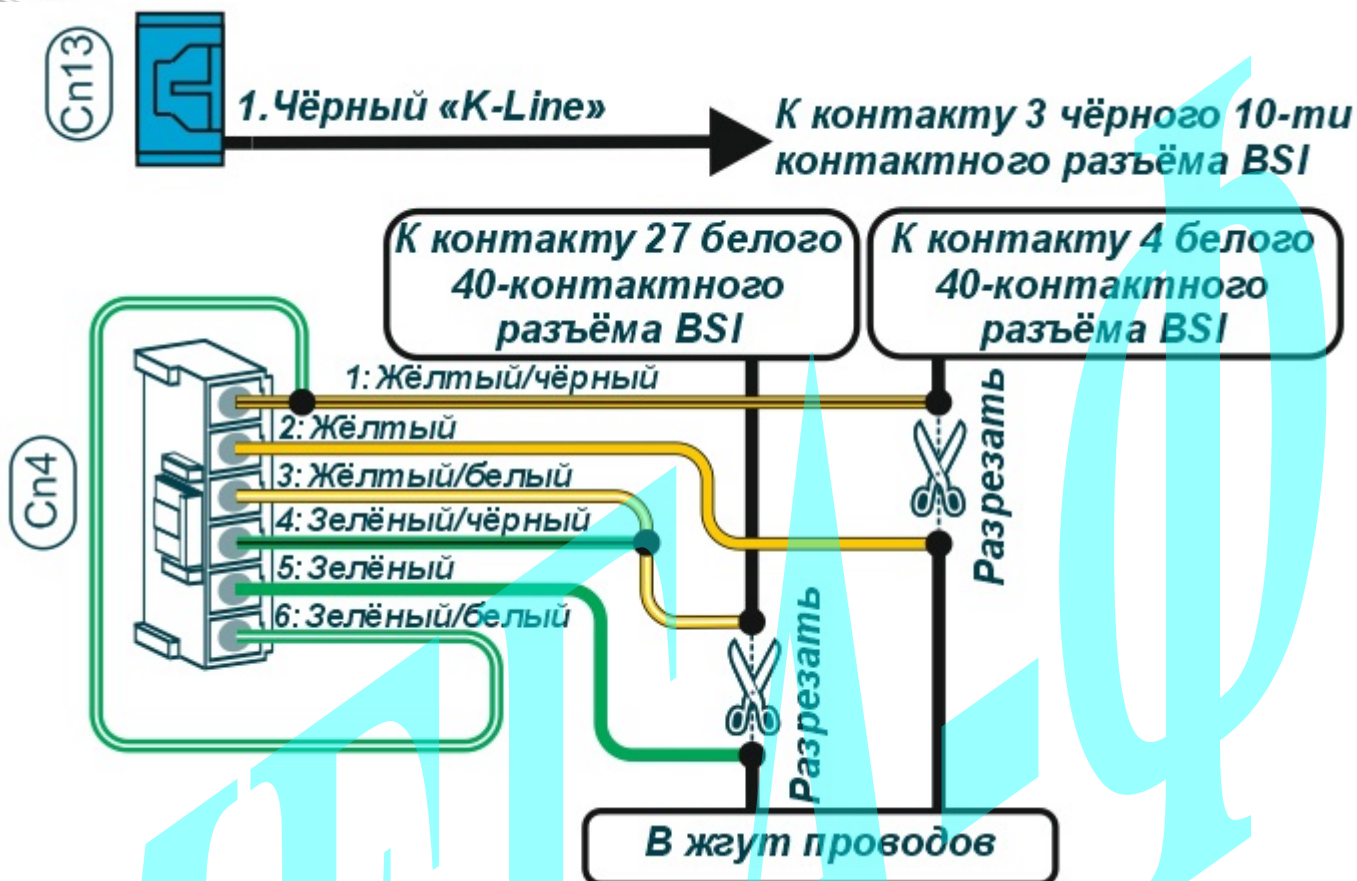


Схема 2: Подключение ЦЗ по варианту 2 без штатной охранной системы.

Вариант 2: со штатной охранной системой (Работает сложение зеркал; при закрытии с штатного брелока, ЦЗ можно открыть с брелока Scher-Khan).

Предполагает управление ЦЗ автомобиля личинкой водительской двери. Для этого произвести подключения согласно схеме 3. (См. рис. 2, схему 3).

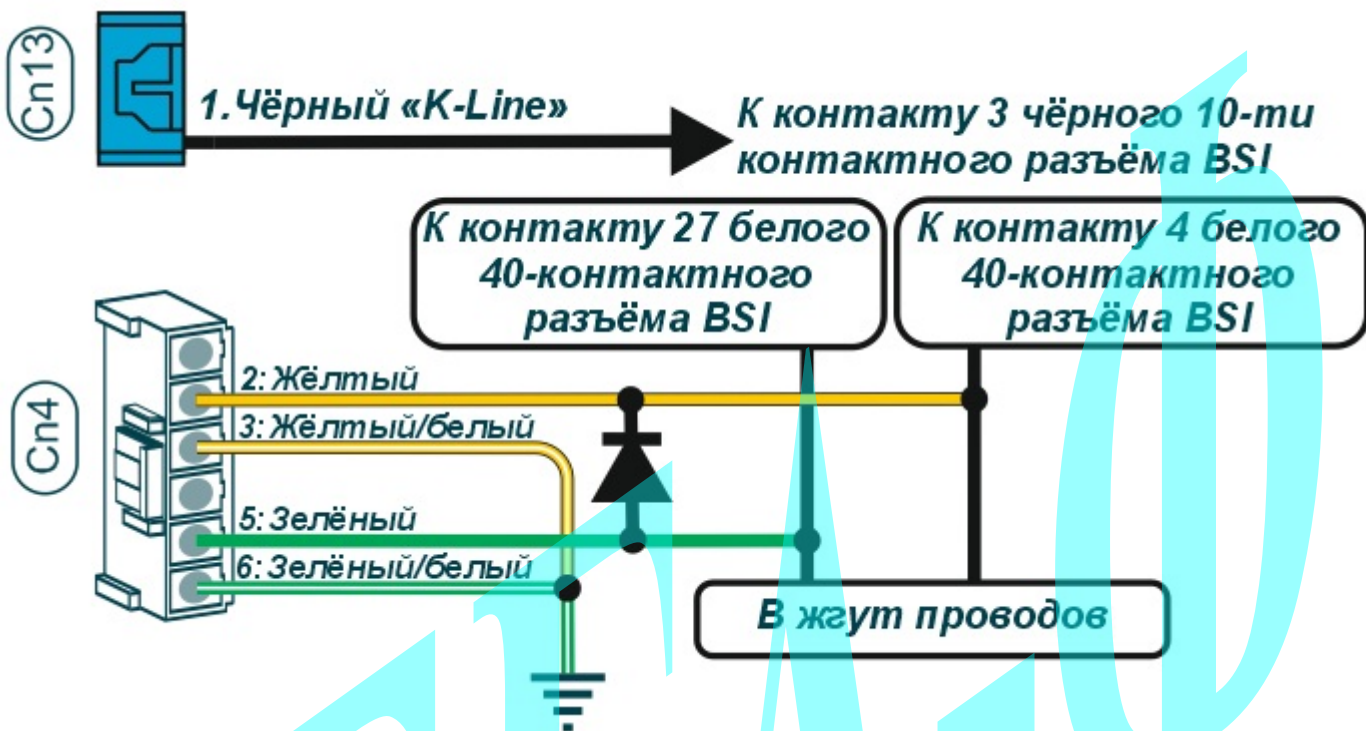


Схема 3: Подключение ЦЗ по варианту 3 со штатной охранной системой.

ВНИМАНИЕ, ДЛЯ ВСЕХ ВАРИАНТОВ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЗ: Если после нажатия кнопки I на брелоке системы Scher-Khan Logicar 4 происходит закрытие и последующее открытие ЦЗ, то необходимо произвести дополнительные подключения для определения статусов ЦЗ. Для определения статуса открытого ЦЗ красный провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом контакта 15 серого 16-ти контактного разъёма BSI. Для определения статуса закрытого ЦЗ серый/белый провод разъёма CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом контакта 13 серого 16-ти контактного разъёма BSI. (См. рис.3 , схему 4).

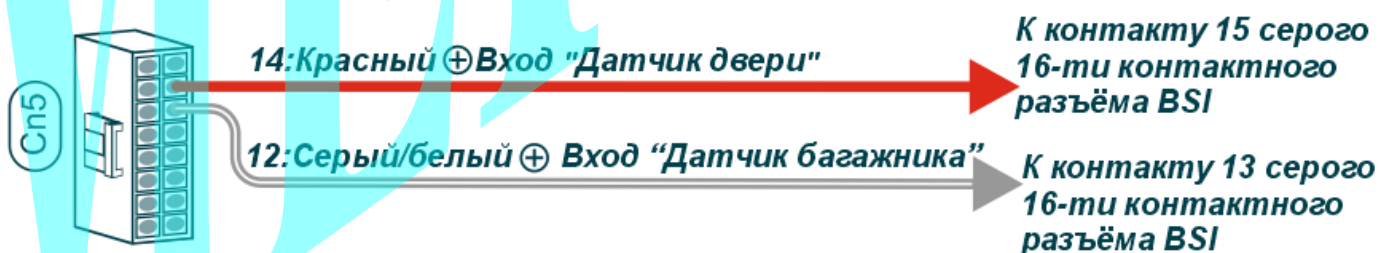


Схема 4: Подключение проводов для определения статусов ЦЗ.

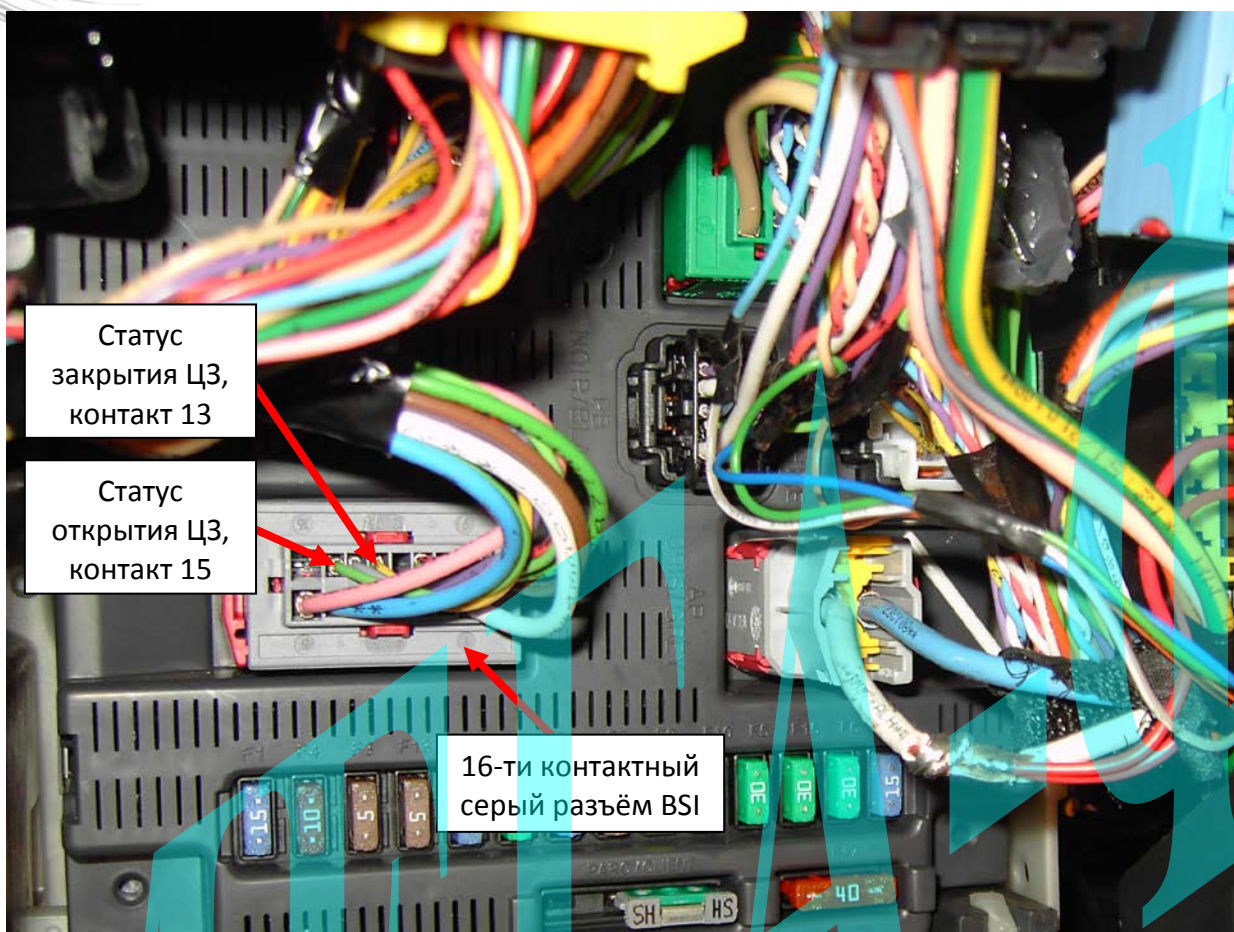


Рис. 3: Подключение цепей для определения статусов ЦЗ.

4. Подключение цепей автоматического запуска

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 4 (провод №1065) белого 10-ти контактного разъема BSI (см. рис. 4) или к этому же проводу контакта 1 в разъеме на замке зажигания.

Для подключения цепи стартера требуется желтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 6 (провод №1025) белого 10-ти контактного разъема BSI (см. рис. 4) или к этому же проводу контакта 3 в разъеме на замке зажигания.

5. Подключение датчика зажигания

Для того чтобы система Scher-Khan Logicar 4 могла контролировать включение зажигания необходимо зелёный провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к контакту 4 (провод №1065) белого 10-ти контактного разъема BSI (см. рис. 4) или к этому же проводу контакта 1 в разъеме на замке зажигания.

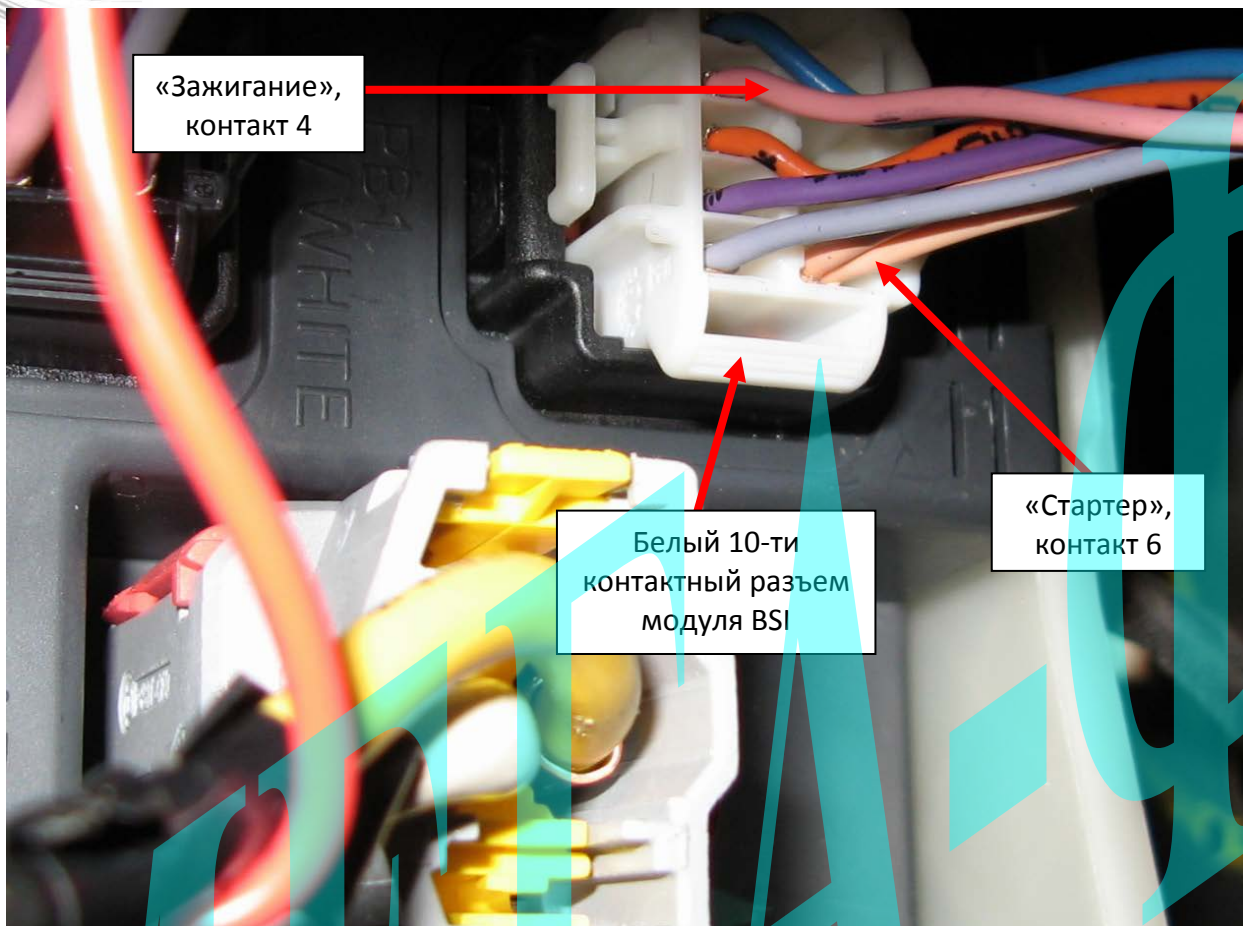


Рис. 4: Подключение цепей автоматического запуска.

6. Подключение обходчика иммобилайзера

Для подключения питания обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 красный провод «+» обходчика соединить с белым проводом разъема CN1 системы Scher-Khan Logicar 4, черный провод «-» обходчика соединить с «массой» автомобиля.

Внешнюю антенну обходчика следует подключить к разъему CN2 обходчика и жестко закрепить вокруг антенны штатного иммобилайзера на замке зажигания (с помощью стяжек, липкой ленты, термоклей, и тп) (см. рис. 5). Внутри обходчика расположить чип ключа, после чего обходчик скрытно установить в салоне автомобиля.



Рис. 5: Установка внешней антенны обходчика.

7. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать, например, блокировку цепи зажигания. Её можно подключить к проводу контакта 4 белого 10-ти контактного разъема BSI (см. рис. 4). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Logicar 4. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4, этот провод подключаем к контакту 85 реле. Контакт 86 реле подключаем к проводу на котором появляется питание после включения зажигания, то есть к проводу контакта 4 белого 10-ти контактного разъема BSI со стороны замка зажигания (провод №1065). (См. схему 5).

После подключения реле блокировки следует скрытно установить в автомобиле.

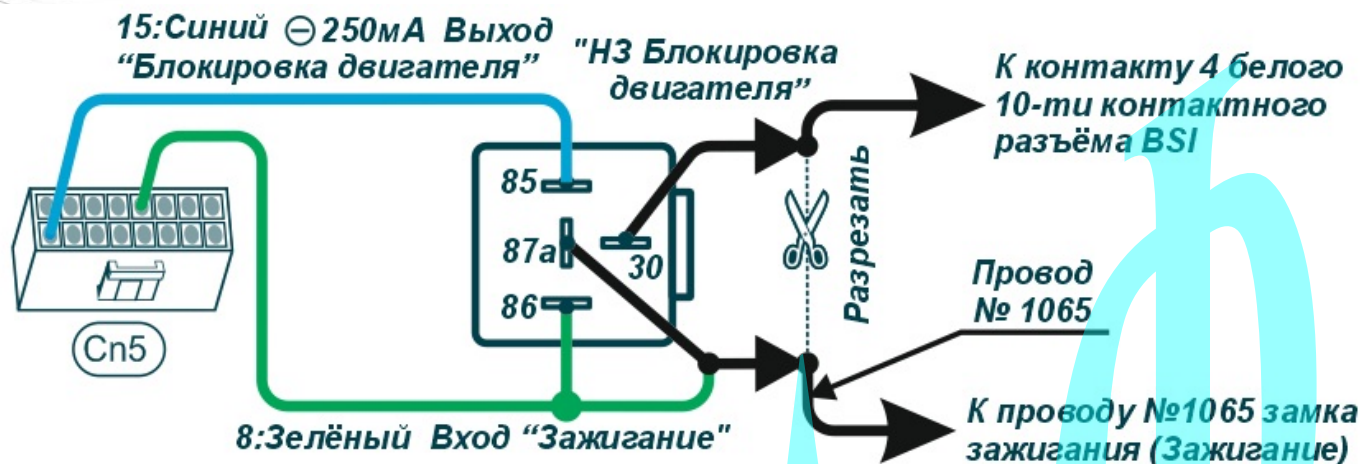


Схема 5: Схема блокировки.

8. Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN7 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик температуры входит в комплект.

9. Подключение датчика педали тормоза и стояночного тормоза

Для подключения датчика педали тормоза черный/белый провод разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4 подключить к проводу №210 контакта 2 зеленого 4-х контактного разъема педали тормоза (см. рис. 6).

Статус стояночного тормоза определяется по шине CAN, также для установки статуса стояночного тормоза на авто с АКПП можно использовать перевод селектора в положение "P" паркинг, запрограммировав функцию 3-9=2.

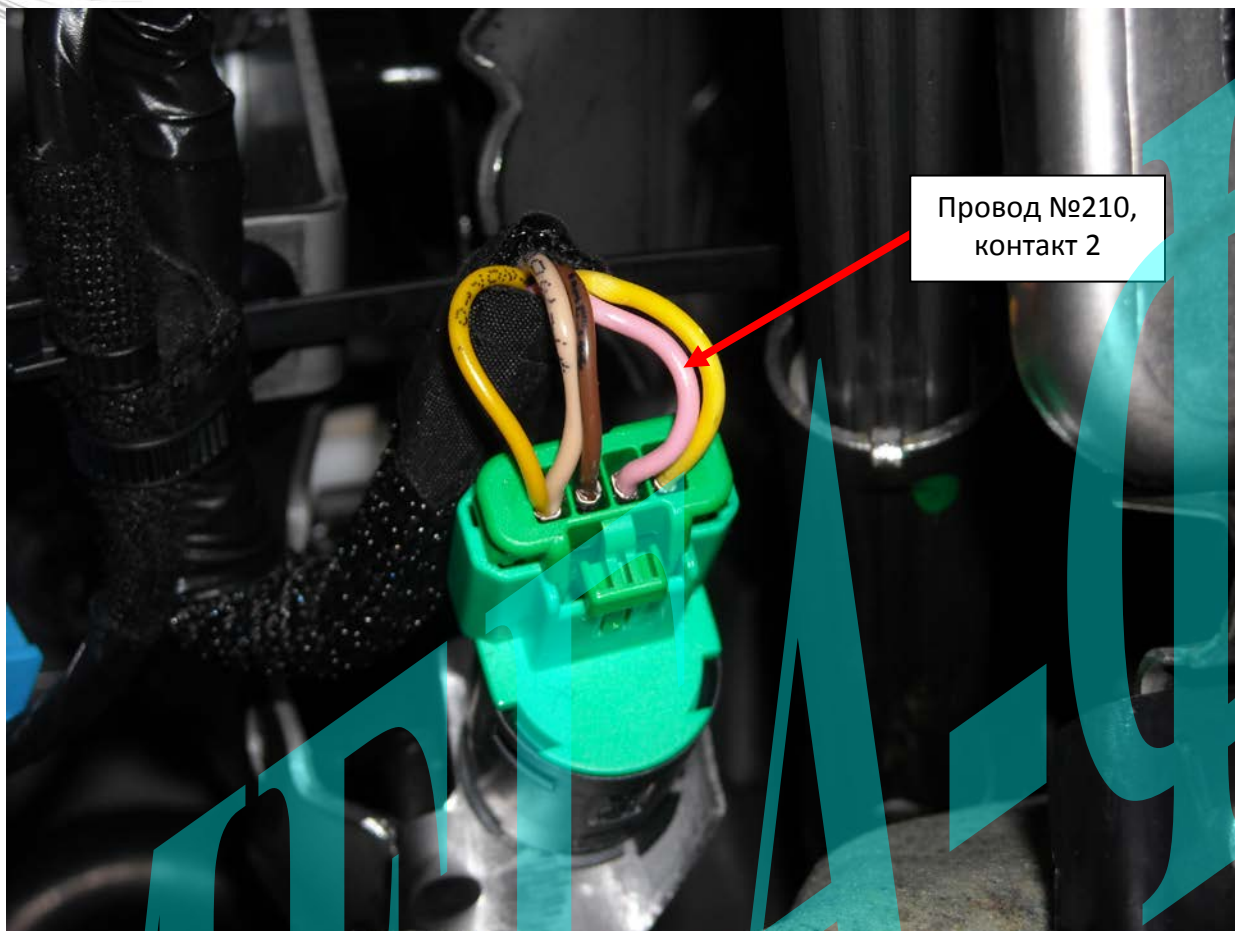


Рис. 6: Подключение датчика педали тормоза.

10. Установка датчика капота и сирены

Если в комплектации автомобиля предусмотрен штатный концевик капота (см. рис. 7), в таком случае дополнительный датчик капота можно не устанавливать. Информация о состоянии штатного концевика капота присутствует в CAN шине автомобиля (на автомобилях со штатной системой охраны).

Если штатный концевик капота не предусмотрен, то необходимо установить дополнительный датчик из комплекта, подключив его к коричневому/чёрному проводу разъема CN5 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место и способ установки концевика капота показан на рисунке 8. В данном варианте к концевiku нужно подвести отдельную «массу».



Штатный датчик
открытия капота

Рис. 7: Штатный концевик капота.



Возможное место
установки
концевика капота

Рис. 8: Возможное место установки дополнительного датчика капота.

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену расположить рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунках 9а и 9б.

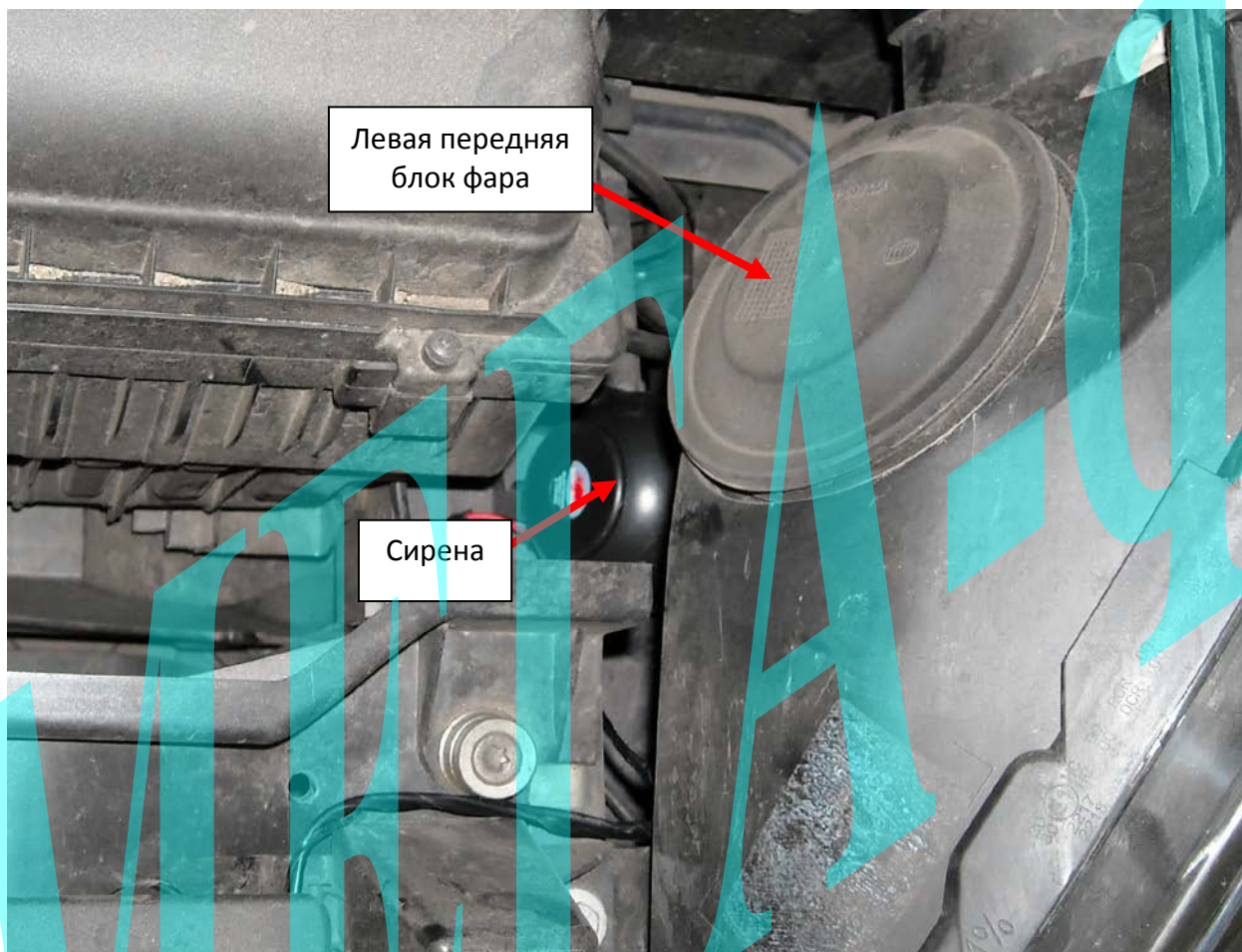


Рис. 9а: Возможное место установки сирены.

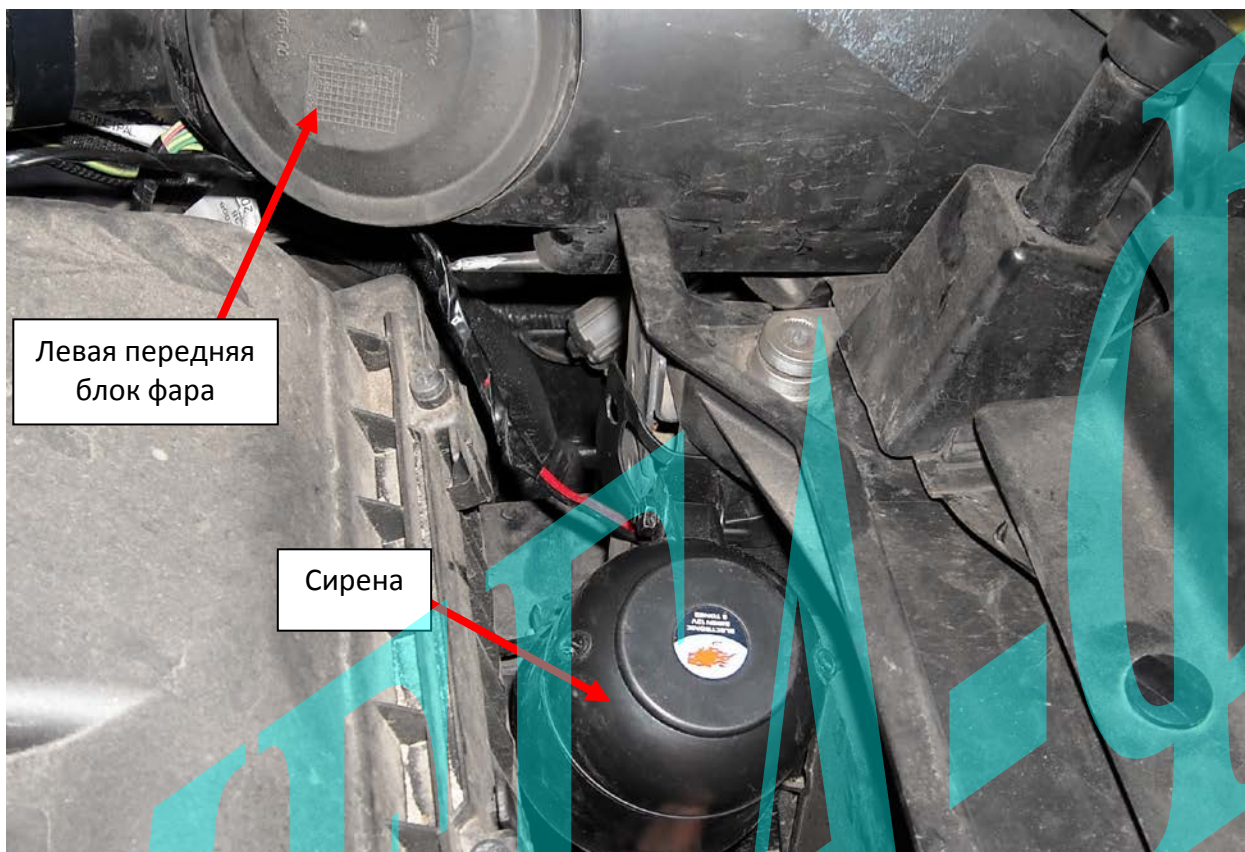


Рис. 9б: Возможное место установки сирены.

11. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN10 системы Scher-Khan Logicar 4. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке 10. При необходимости произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.

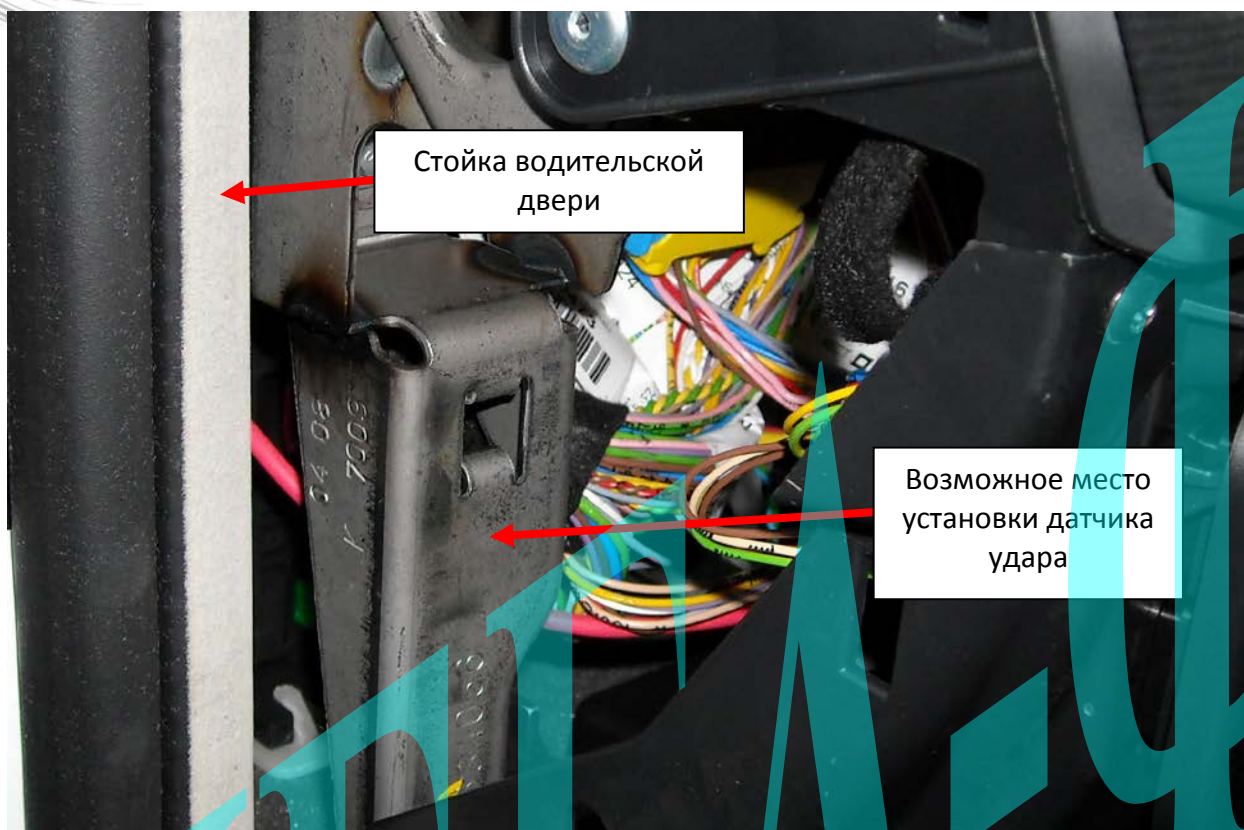


Рис. 10: Возможное место установка датчика удара.

12. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Logicar 4. Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля. Возможное место установки антенного модуля показано на рисунке 11.



Рис. 11: Возможное место установка антенного модуля.

13. Установка кнопки VALET и СИД

Кабель кнопки VALET и СИД установить в разъем CN8 системы Scher-Khan Logicar 4. Кнопка VALET и СИД может быть установлена в любом удобном месте, например, рядом с приборной панелью.

14. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. На рисунке 12 показано возможное место установки центрального блока.

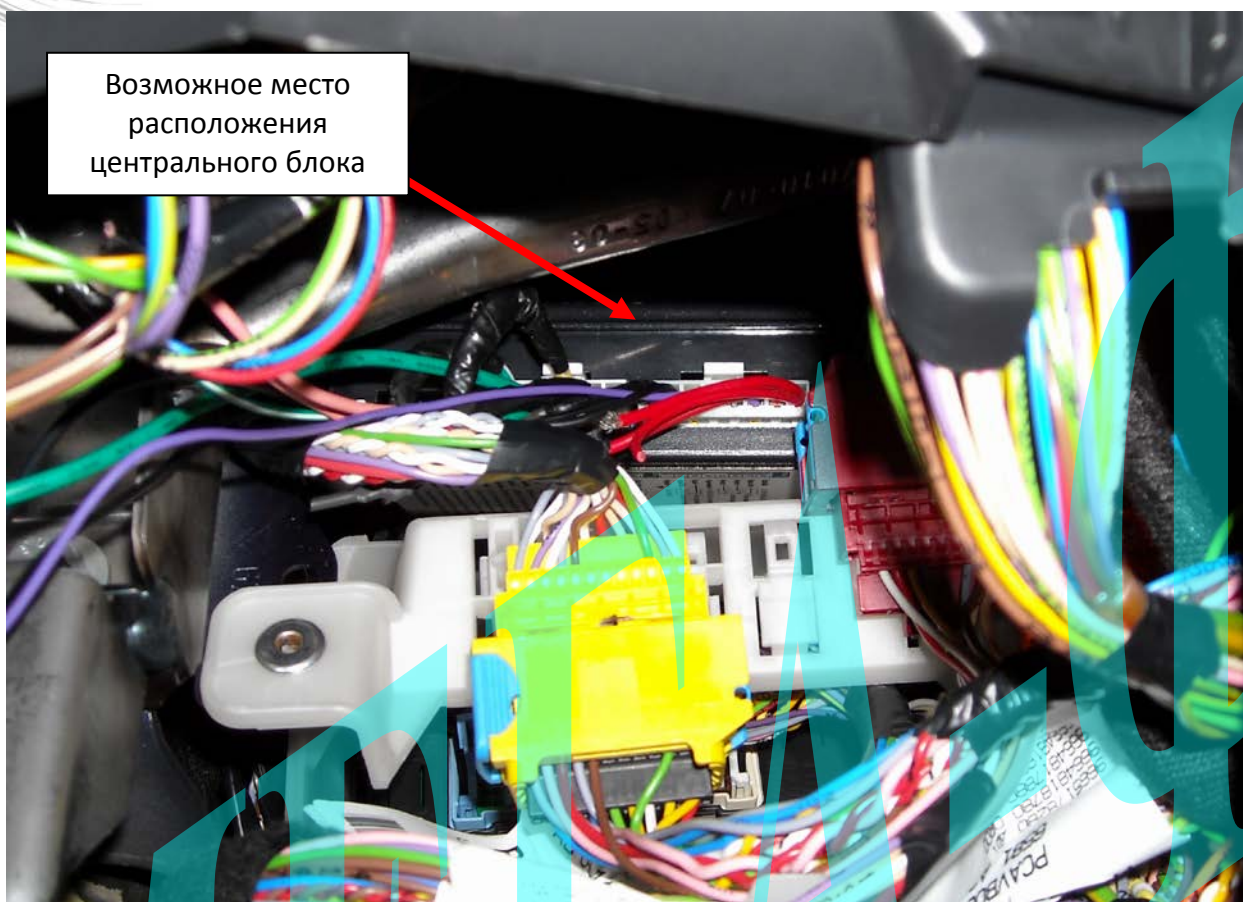


Рис. 12: Возможное месторасположение центрального блока.

15. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого провода 2-х контактного разъема модуля BSI (см. рис. 13). К этому проводу подключаем красный/чёрный провод разъема CN1 через комплектный предохранитель 40А и красный провод разъема CN3 через комплектный предохранитель 5А системы Scher-Khan Logicar 4.

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Logicar 4. Возможное место подключения указано на рисунке 14.

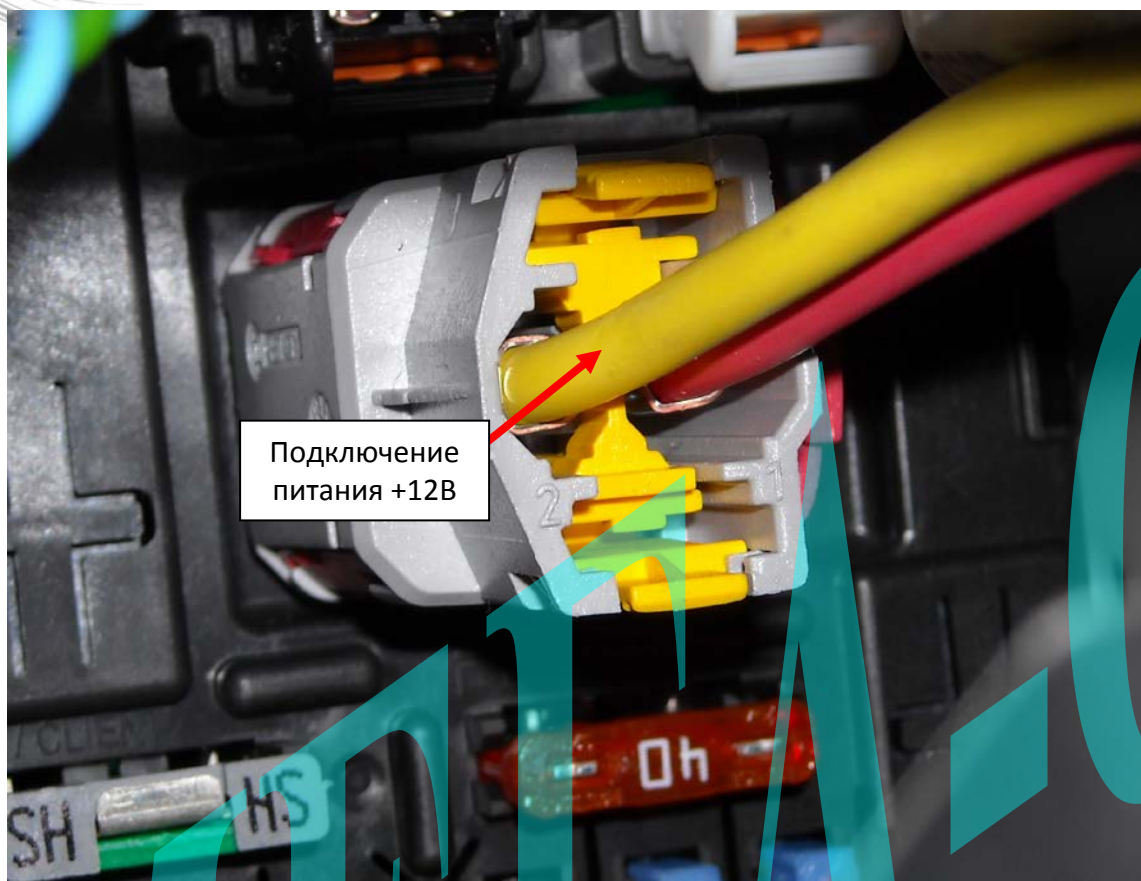


Рис. 13: Подключение питания.



Рис. 14: Подключение «массы».

16. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо произвести необходимые настройки функций.

- Функцию 3-9 можно установить в значение 2 для использования сигнала положения селектора АКПП в положении «Паркинг» вместо сигнала стояночного тормоза.

При подключении ЦЗ по схеме 1.

- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим)
- 3-2 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-3 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-4 установить в значение 2
- 3-8 установить в значение 2

При подключении ЦЗ по схеме 2 без штатной охранной системы.

- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим)
- 3-2 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-3 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-4 установить в значение 2
- 3-8 установить в значение 3

При подключении ЦЗ по схеме 2 со штатной охранной системой.

- 1-17 установить в значение 2 (SLAVE режим)
- 3-2 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-3 установить в значение 2 (контроль статуса ЦЗ)
- 3-4 установить в значение 2
- 3-8 установить в значение 3

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

ВНИМАНИЕ: Обязательно провести обучение тахометрическому сигналу на оборотах холостого хода. Для этого:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля

2. Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.

3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе СИД.

В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала прозвучит один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если

процедура обучения прошла неудачно, прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

ВНИМАНИЕ: После подключения системы Scher-Khan Logicar 4 необходимо провести процедуру распознавания статусов стояночного тормоза и центрального замка. Для этого необходимо активировать/деактивировать стояночный тормоз при включенном зажигании и закрыть/открыть замки при помощи кнопки ЦЗ в салоне автомобиля.

17. Особенности работы SLAVE режима (для автомобилей без электростоложений зеркал)

Если в SLAVE режиме (функция 1-17 в значении 2) при закрытии/открытии ЦЗ «личинкой» на водительской двери система Scher-Khan Logicar 4 ставится/снимается с охраны, необходимо выполнить изменение функции работы штатного электрооборудования автомобиля диагностическим дилерским прибором Diag Box. Используя диагностический прибор, нужно пройти по следующему маршруту: Ремонт->BSI->Телекодирование->Оборудование автомобиля->Защита, створки, помощь механической-> и в строке «Тип электрической архитектуры, используемый для дверей» установить значение «Новая архитектура». (См. рис.15)

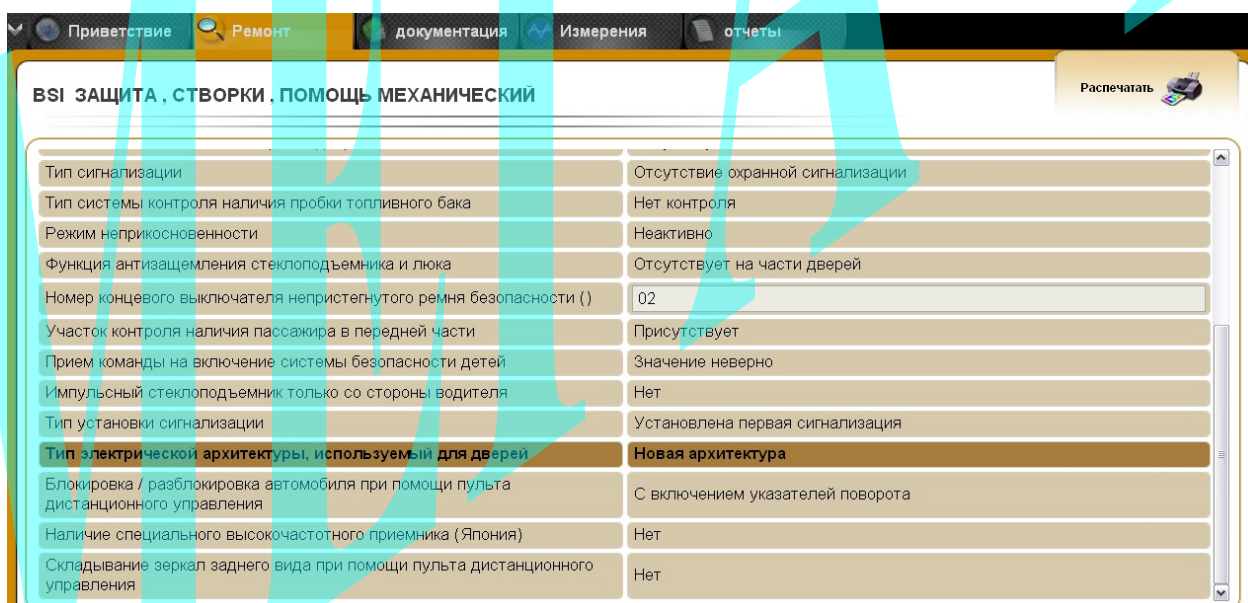
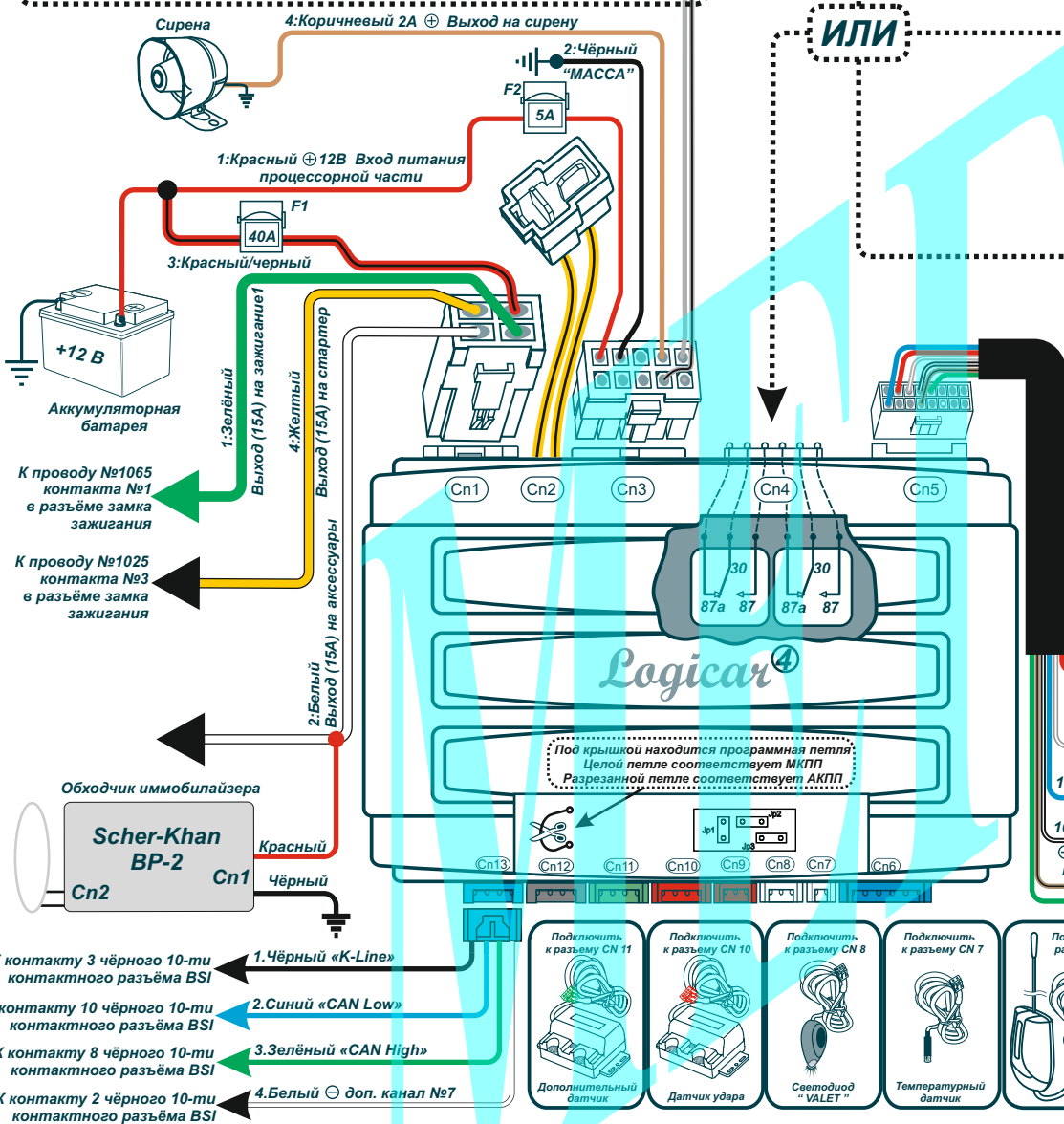


Рис. 15: Телекодирование BSI.

Имитация нажатия педали тормоза (для автомобилей с роботизированной КПП) ф-я 2-21=3

К разъёму концевой выключателя педали тормоза
 Провод контакта 4 зелёного 4-х контактного разъёма концевой выключателя стоп-сигналов
 Разрезать
 В жгут проводов
 9: Серый/чёрный

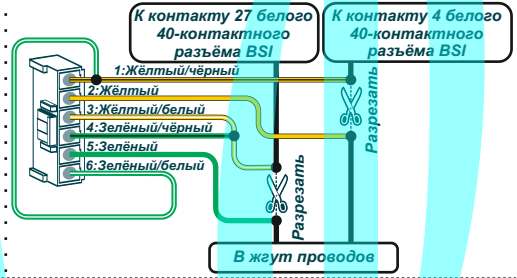


ИЛИ

Вариант ЦЗ №1



Вариант ЦЗ №2
(Для а/м без штатной охранной системы)



Вариант ЦЗ №2
(Для а/м со штатной охранной системой)



Программирование функций

	№ ф-ии	Знач. ф-ии
Режим SLAVE	1-17	2
Паркинг «P» вместо стояночного тормоза	3-9	2
Вариант ЦЗ №1	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
Вариант ЦЗ №2 без штатн. системы охраны	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
Вариант ЦЗ №2 со штатн. системой охраны	3-2	2
	3-3	2
	3-4	2
	3-8	3

К контакту 15 серого 16-ти контактного разъёма BSI (Для контроля открытия ЦЗ)
 К контакту 13 серого 16-ти контактного разъёма BSI (Для контроля закрытия ЦЗ)

Подключить, если при нажатии на кнопку I на брелоке Scher-Khan происходит закрытие и последующее открытие ЦЗ

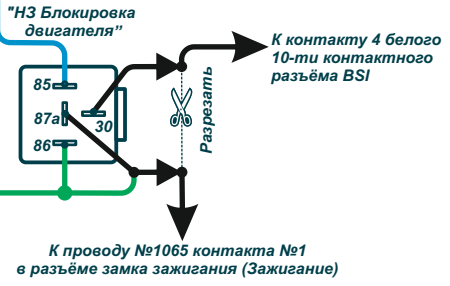


Схема подключения системы Scher-Khan Logicar 4 к автомобилю CITROËN C4 Picasso