

№ разъема	Рекомендации по подключению сигнализации SCHER-KHAN LOGICAR 3/4 название прошивки "L3_4_Citroen_v2.4.MGF"								
	CITROEN			C2; C3; C4; C4 Picasso; Grand C4 Picasso; C5; Berlingo New					
	вид	№	цвет провода	назначение	Варианты				
					№ 1	№ 2	№ 3		
разъем CN 2/3		1	красный	Вход питания +12 в	Подключить				
		2	черный	"МАССА"	Подключить				
		4	коричневый	Выход на сирену	Подключить				
		6	красный/белый	Вход питания аварийной сигнализации	не используется				
		7	фиолетовый	Выход на аварийную сигнализацию					
		8	фиолетовый	Выход на аварийную сигнализацию					
		5	серый	Общий контакт встроенного реле (30)					
				9	серый/черный	НЗ контакт встроенного реле (87a)	может использоваться для имитации нажатия педали тормоза при автозапуске на Роботизированной КПП (ф. 2-21=3)		
				10	серый/белый	НР контакт встроенного реле (87)			
		разъем CN 3/4		1	желтый/черный	Отпирание ЦЗ	не используется	не исп.	
2	желтый			на "массу"	см. прим. *7				
3	желтый/белый			см. прим. *6					
4	зелёный/черный			Запирание ЦЗ		не используется			
5	зелёный								
6	зелёный/белый								
разъем CN 4/5		1	желтый/синий	"-" Выход доп.канал №5	смотри "Руководство по установке"				
		3	желтый	"-" Выход доп.канал №3					
		4	желтый/белый	"-" Выход доп.канал №4					
		5	белый	"-" Выход доп.канал №1					
		6	фиолетовый/белый	"-" Выход доп.канал №2					
		7	голубой/черный	"-" Вход "датчик стояночного тормоза"				использовать CAN см. прим. *1	
		8	зелёный	"+" Вход "зажигание"	Подключить				
		9	коричневый/черный	"-" Вход "датчик капота"	Подключить/использовать CAN см. прим. *2				
		10	черный/белый	"+" Вход "датчик педали тормоза"	Подкл. (см. "Руководство по установке")				
		11	серый/черный	"-" Вход "датчик открытия багажника"	CAN				
		12	серый/белый	"+" Вход "датчик открытия багажника"	см. прим. *4	см. прим. *4	см. прим. *9		
		13	красный/черный	"-" Вход "датчик открытия двери"	CAN				
		14	красный	"+" Вход "датчик открытия двери"	см. прим. *4	см. прим. *4	см. прим. *9		
		15	синий	"-" Выход "блокировка двигателя"	смотри "Руководство по установке"				
		16	желтый/черный	Вход "контроль работы двигателя"	CAN (тахометр)				
		разъем CN 12/13		1	черный	Вход/Выход "K-Line"	см. прим. *3	см. прим. *5	см. прим. *8
2	синий			Вход/Выход "CAN_LOW"	подключить к контакту №10 черного 10-контактного разъема PB				
3	зелёный			Вход/Выход "CAN_HIGH"	подключить к контакту №8 черного 10-контактного разъема PB				
4	белый			"-" Выход доп.канал №7	подключить к контакту №2 черного 10-контактного разъема PB				

#### ПРИМЕЧАНИЯ

\*1 - для установки статуса стояночного тормоза на авто с АКПП можно использовать перевод селектора в положение "P" паркинг, запрограммировав функцию 3-9=2.

\*2 - информация о концевике капота в шине CAN присутствует на автомобиле со штатной системой охраны.

#### Варианты подключения центрального замка

вариант №1 - Открытие/закрытие по кнопке ЦЗ	*3 - подключить к контакту 3 черного 10-контактного разъема PB блока BSI. Установить 3-8=1.	
	*4 - если после закрытия происходит автоматическое открытие ЦЗ, то требуется подключить эти провода соответственно серый/белый к силовому проводу закрытия (контакт 13 серого 16-конт разъема BSI), а красный к силовому проводу открытия (контакт 15 серого 16-конт разъема BSI). При этом функции 3-2 и 3-3 установить в значения 2. <b>В данном варианте есть особенность - после закрытия штатным брелоком брелок сигнализации не отпирает ЦЗ.</b>	
ФУНКЦИИ	3-2 3-3 3-8	2 2 1
вариант №2 - закрытие по кнопке ЦЗ / открытие по концевiku двери	*5 - подключить к контакту 3 черного 10-контактного разъема PB блока BSI для закрытия. Установить 3-8=2 и 3-4=2.	
	*6 - подключить желтый/белый провода к концевiku двери (контакт 27 белого 40-кон разъема BSI). Установить 3-8=2 и 3-4=2.	
ФУНКЦИИ	3-2 3-3 3-4 3-8	2 2 2 2
вариант №3 - открытие/закрытие со сложением зеркал	*7 - подключить к личинке водительской двери для открытия/закрытия ЦЗ при выключенном зажигании.	
	*8 - подключить к контакту 3 черного 10-контактного разъема PB блока BSI для закрытия при заведенном двигателе. Установить 3-4=2 и 3-8=3.	
	*9 - если при включенном зажигании после закрытия происходит автоматическое открытие ЦЗ, то требуется подключить эти провода соответственно серый/белый к силовому проводу закрытия (контакт 13 серого 16-конт разъема BSI), а красный к силовому проводу открытия (контакт 15 серого 16-конт разъема BSI). При этом функции 3-2 и 3-3 установить в значения 2.	
ФУНКЦИИ	3-2 3-3 3-4 3-8	2 2 2 3

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Режим "Комфорт" (поднятие стекол) по шине CAN зависит от комплектации автомобиля. Как правило, реализуется поднятие тех стекол которые имеют режим антизащемления. Для реализации "Комфорт" ЦЗ должен быть подключен по одному из рекомендованных вариантов.