

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ (НАЧИНАЯ С N° OPR 9128)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

1. Рекомендуемое оборудование

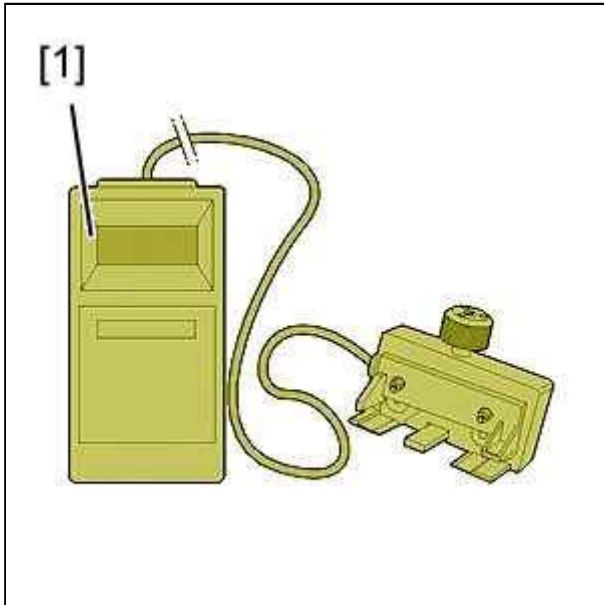


Рисунок : E5AP181C

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)	Номер (реферанс)
[1]	прибор для измерений натяжения приводного ремня с цифровой индикацией	SEEM CTG 105.5M	(-).0192

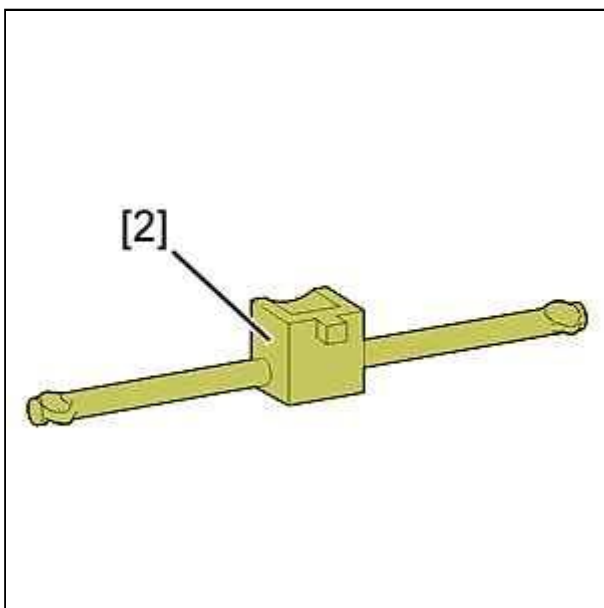


Рисунок : E5AP182C

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[2]	Ключ для регулировки натяжения ремня	(-).0188.J

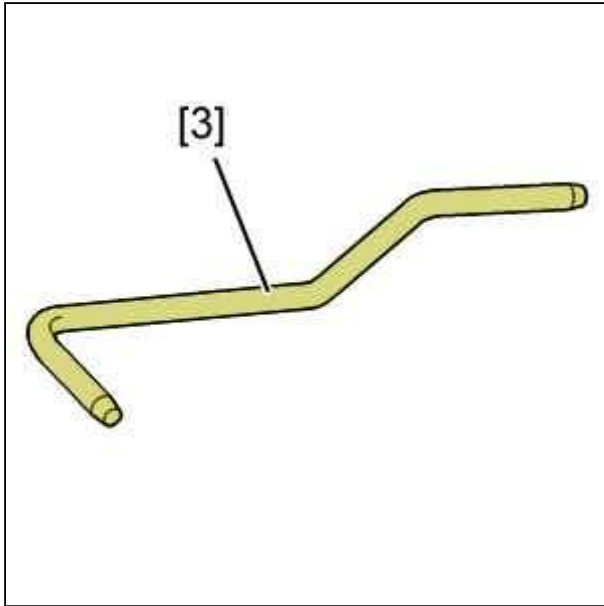


Рисунок : E5AP1F1C

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[3]	фиксирующий штифт маховик двигателя	(-).0188.Y

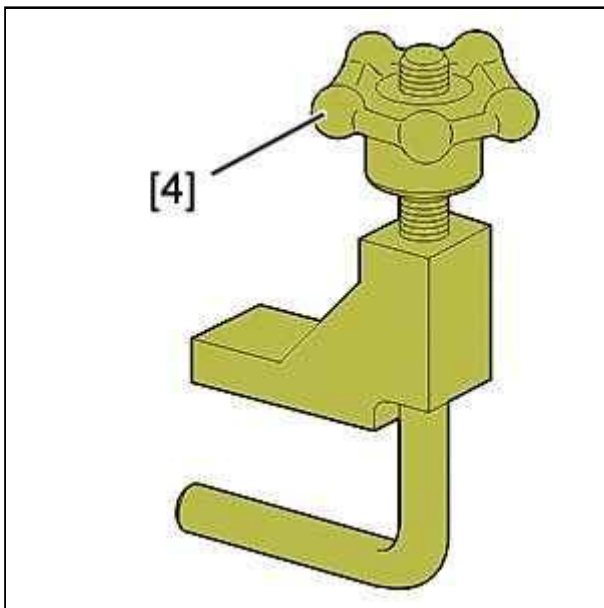


Рисунок : E5AP1YXC

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[4]	[/] зажим для ремня	(-).0188.AD

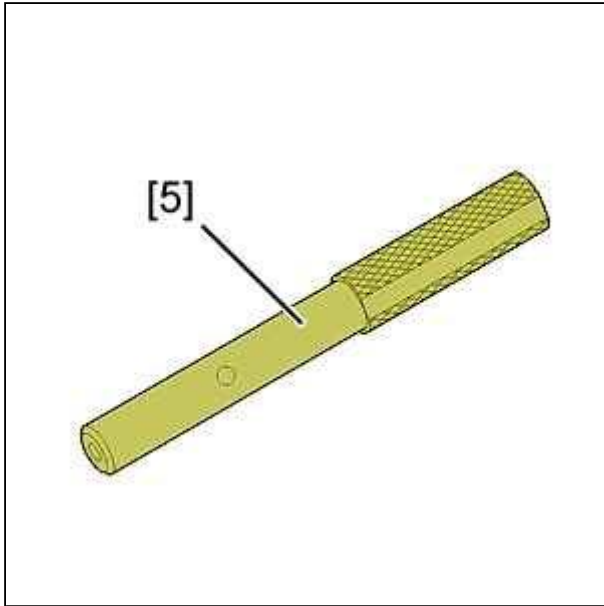


Рисунок : E5AP183C

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[5]	[/] калибровочный штифт распределительного вала	(-).0188.M

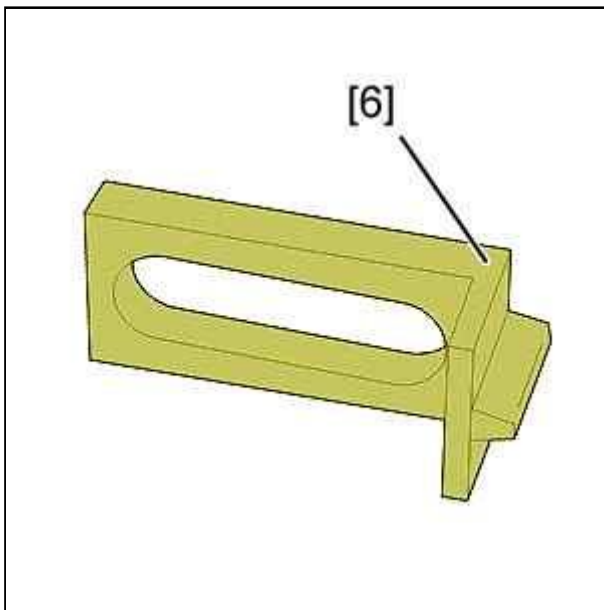


Рисунок : E5AP184C

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[6]	[/] стопор маховика двигателя	(-).0188.F

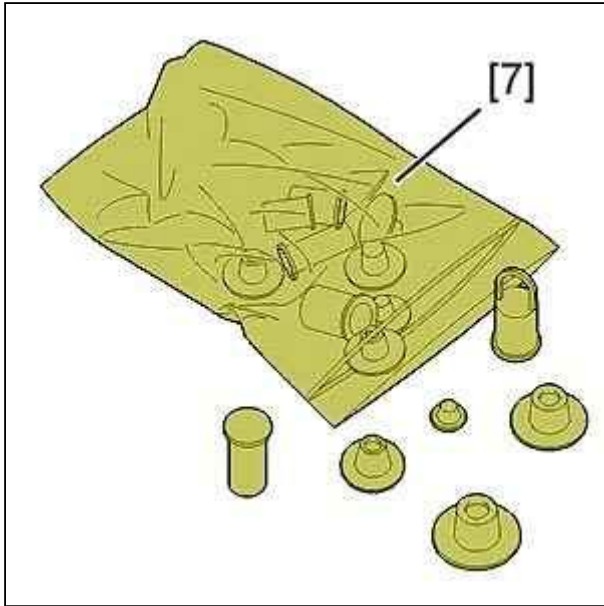


Рисунок : E5AP17NC

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[7]	[/]набор заглушек	(-).0188.T

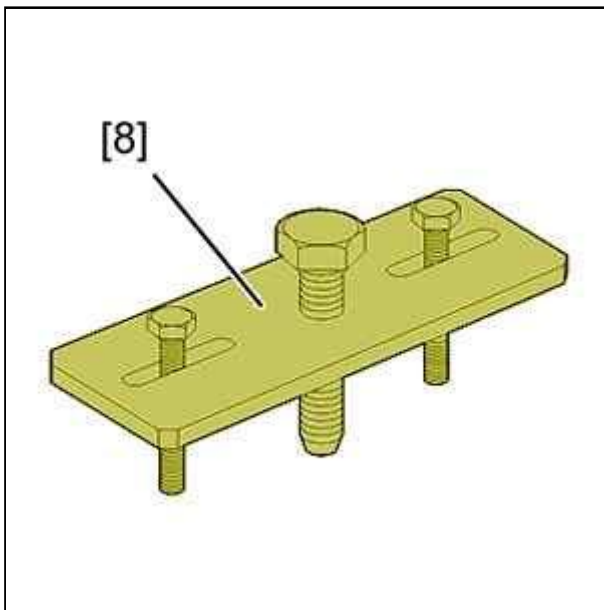


Рисунок : E5AP185C

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[8]	[/] съемник шкива	(-).0188.P

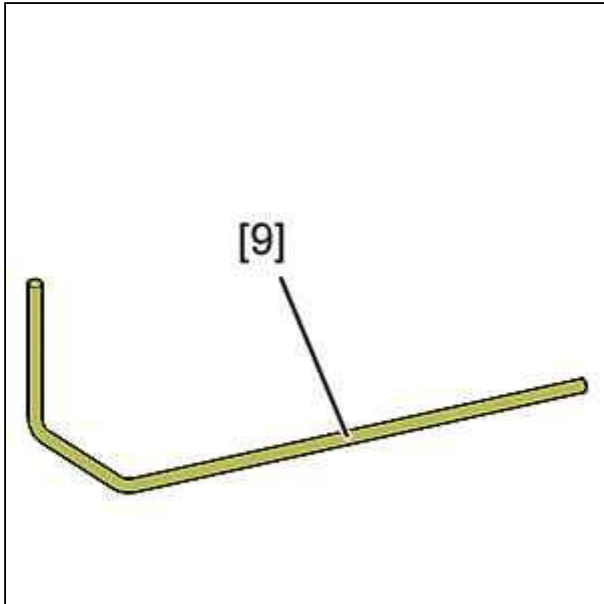


Рисунок : E5AP1YYC

Метка	Обозначение	Номер (реферанс)
[9]	штифт Ø2 мм	(-).0188.Q2

2. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте рекомендации по безопасности и чистоте, специфичные для дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива под высоким давлением (HPi).

Разблокировать болты правого переднего колеса.

Поднять и зафиксировать в неподвижном положении переднюю правую часть автомобиля.

Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Снять :

- Звукоизоляцию под двигатель (в зависимости от комплектации)
- Переднее правое колесо
- Передний правый подкрылок
- Декоративную крышку двигателя

Снимите ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

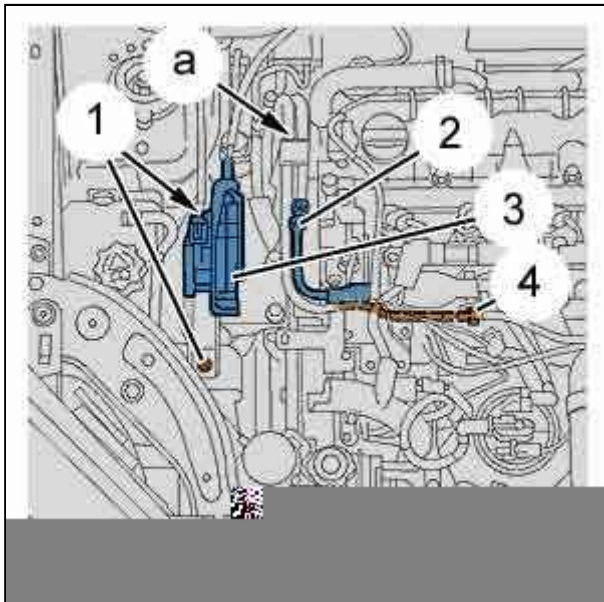


Рисунок : V1BP2TUC

Отсоедините, заглушите и отодвиньте С помощью приспособления [7] :

- Трубку подачи топлива (2)
- Трубку возврата топлива (4)

Освободить и сдвинуть шланги подачи и возврата топлива (в "а").

Снять крепежных элементов (1).

Отодвинуть датчик-потенциометр положения дроссельной заслонки (3).

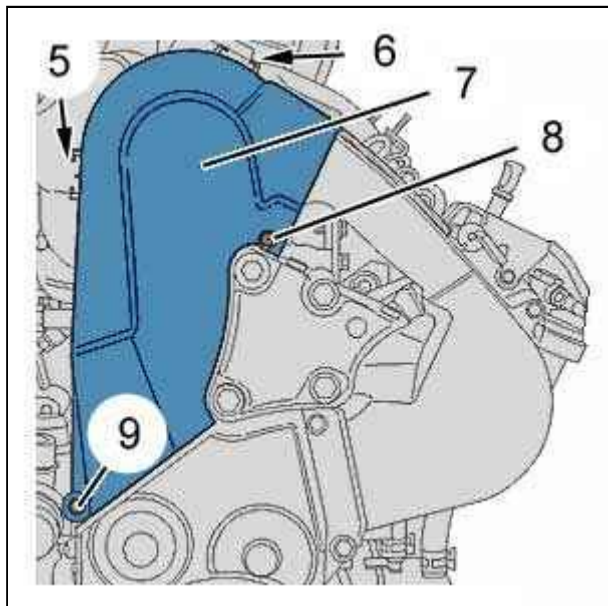


Рисунок : V1EP19XC

Снять :

- Болты (5), (6) и (8)
- Болт (9)
- Верхний картер газораспределительного механизма (7)

ВНИМАНИЕ : Установить болт (9) с проставкой (толщина 17 мм) Затяните болт (9) моментом $1,5 \pm 0,1$ дН.м.

ПРИМЕЧАНИЕ : Винт (9) является одним из винтов крепления насоса системы охлаждения и служит для обеспечения его герметичности.

Включить 5 передачу рычагом переключения передач.

Повернуть колесо, чтобы повернуть вал двигателя в направлении его нормального вращения.

Поверните шкив распределительного вала, чтобы он оказался зафиксирован в контрольной точке При необходимости воспользуйтесь зеркалом.

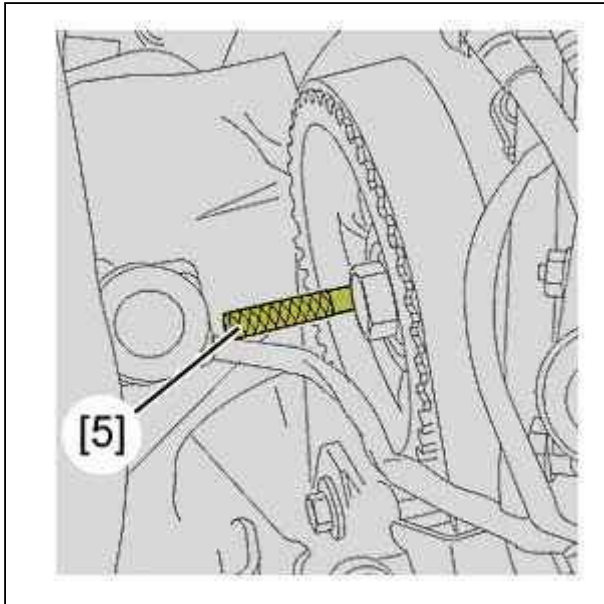


Рисунок : V1EP1B6C

Зафиксировать распределительный вал с помощью штифта [5].

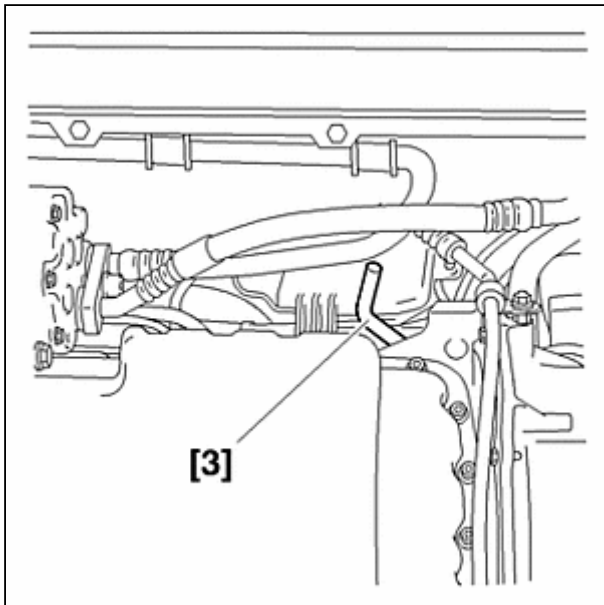


Рисунок : V1BP2H3C

Зафиксируйте в контрольной точке маховик с помощью приспособления [3].

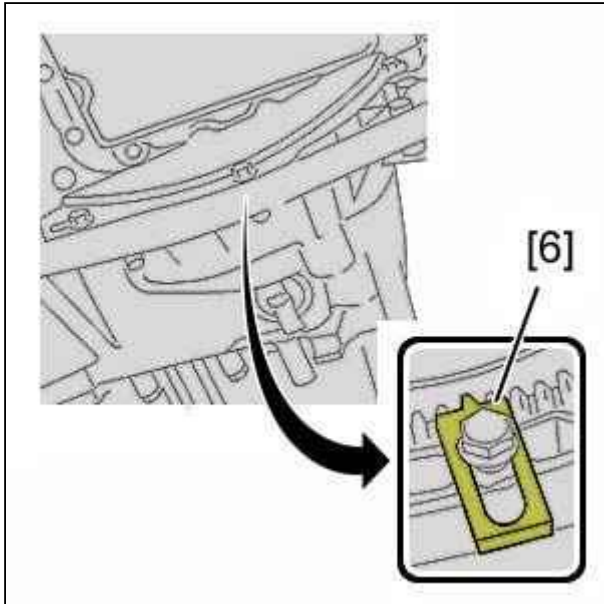


Рисунок : B1CP04BC

Снять крепление трубки между насосом усилителя рулевого управления и поворотным клапаном.

Снять нижнюю защиту картера сцепления.

Заблокируйте маховик двигателя при помощи приспособления [6].

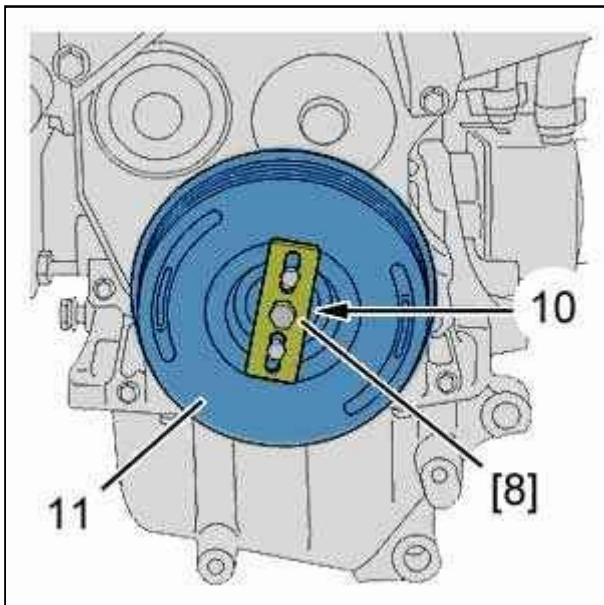


Рисунок : B1BP2QZC

Снимите болт (10).

Установить болт (10) без его опорной шайбы.

Снять :

- Шкив привода аксессуаров (11) С помощью приспособления [8]
- Приспособление [6]
- Нижний реактивный рычаг подвески

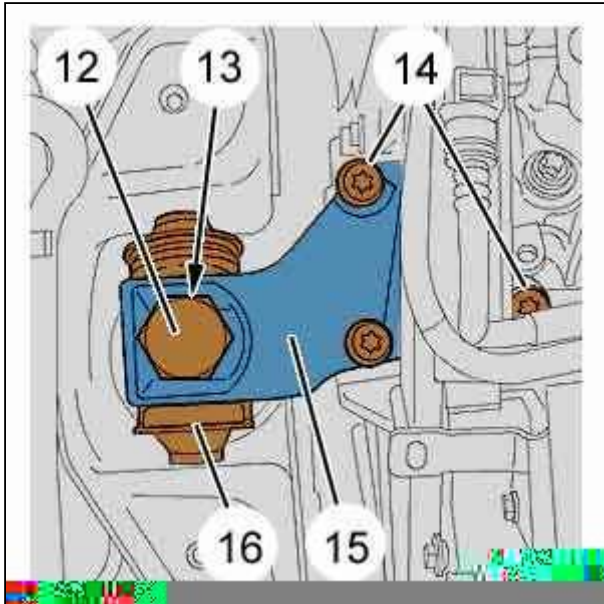


Рисунок : B1BP2TVС

Удерживать двигатель с помощью подъемника мастерской.

Снять :

- Болт (12)
- Гайку (13)
- болтов (14)
- Хомут (15)
- Стабилизаторный упор (16)

ПРИМЕЧАНИЕ : Приподнять и затем опустить с помощью цехового крана двигатель для получения доступа к болтам крепления картера привода ГРМ.

Снять :

- Промежуточный картер привода газораспределительного механизма
- Нижний кожух газораспределительного механизма

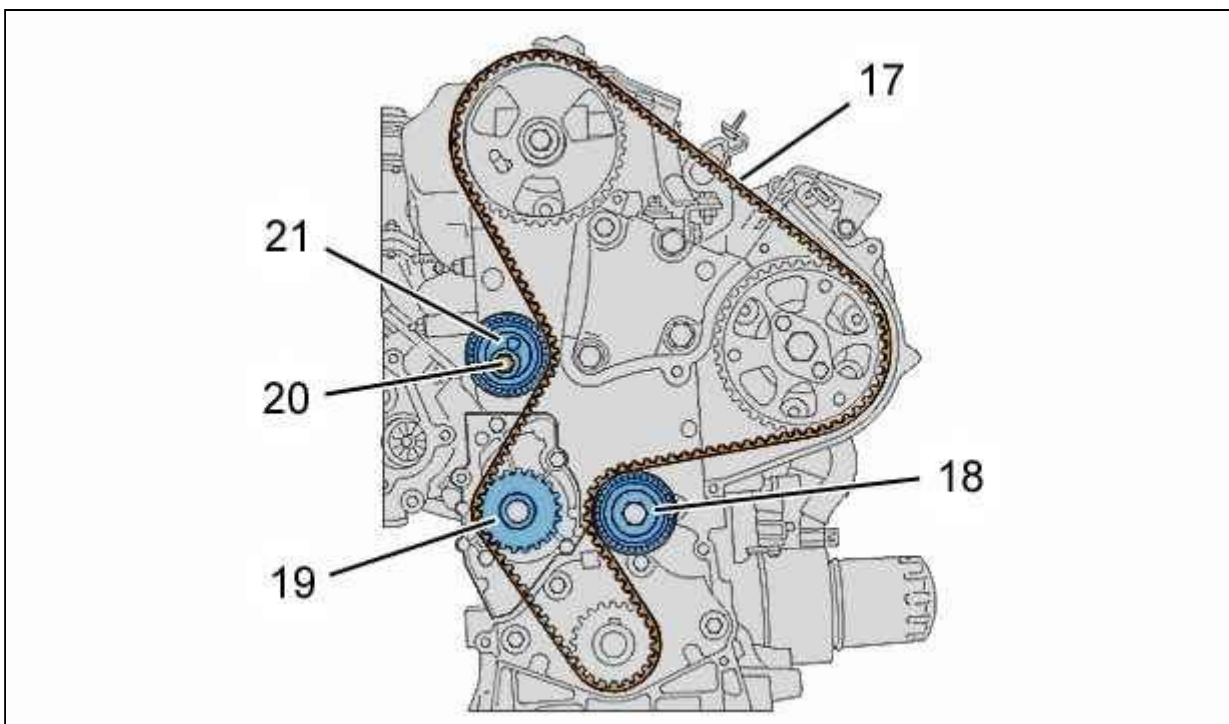


Рисунок : B1EP19YD

Ослабить болт (20) натяжного ролика (21).
Снимите ремень газораспределения (17).

3. Проверка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Непосредственно перед установкой выполните следующие проверки.

Проверьте, чтобы ролики (21) и (18) свободно вращались (без излишнего зазора и при отсутствии заедания).
Убедитесь, что шкив водяного насоса (19) свободно вращается (без люфтов и заеданий).
Убедитесь в отсутствии следов утечки масла из сальников коленвала и распределительного вала, а также из различных соединений.
Убедитесь в свободном перемещении шестерни коленчатого вала по шпонке.
Замените неисправные детали (при необходимости).

4. Установка

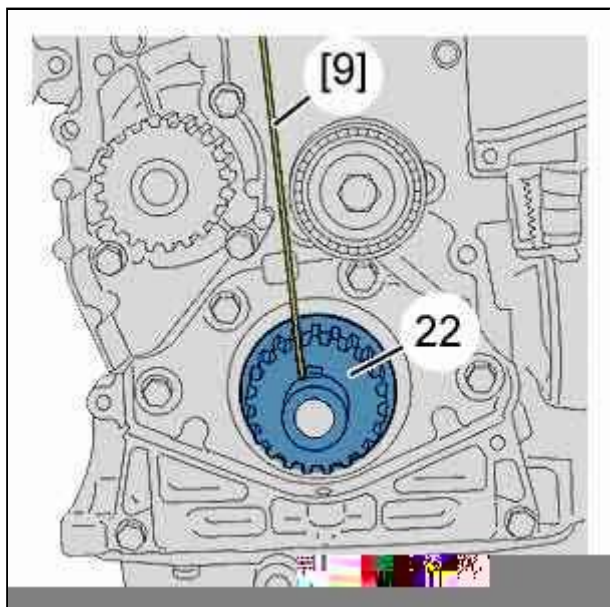


Рисунок : B1EP19ZC

Заблокируйте шестерню коленвала (22), вставив приспособление [9] слева от шпонки.

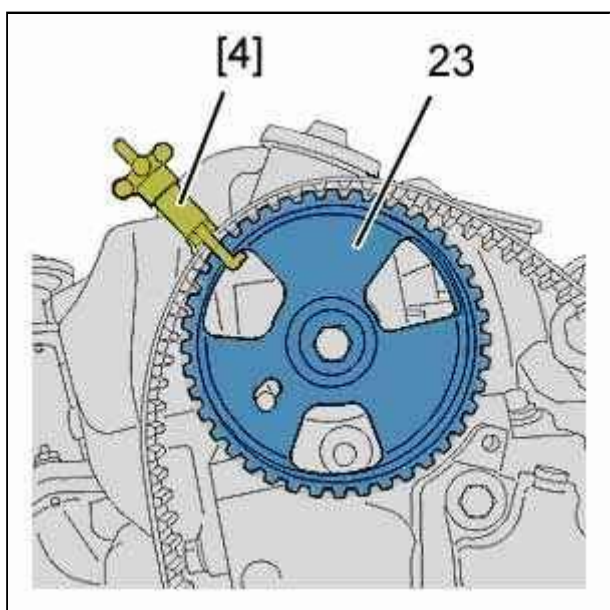


Рисунок : B1EP1A0C

Заменить приводной ремень ГРМ (23).

Установите приспособление [4] (умеренно натянуть).

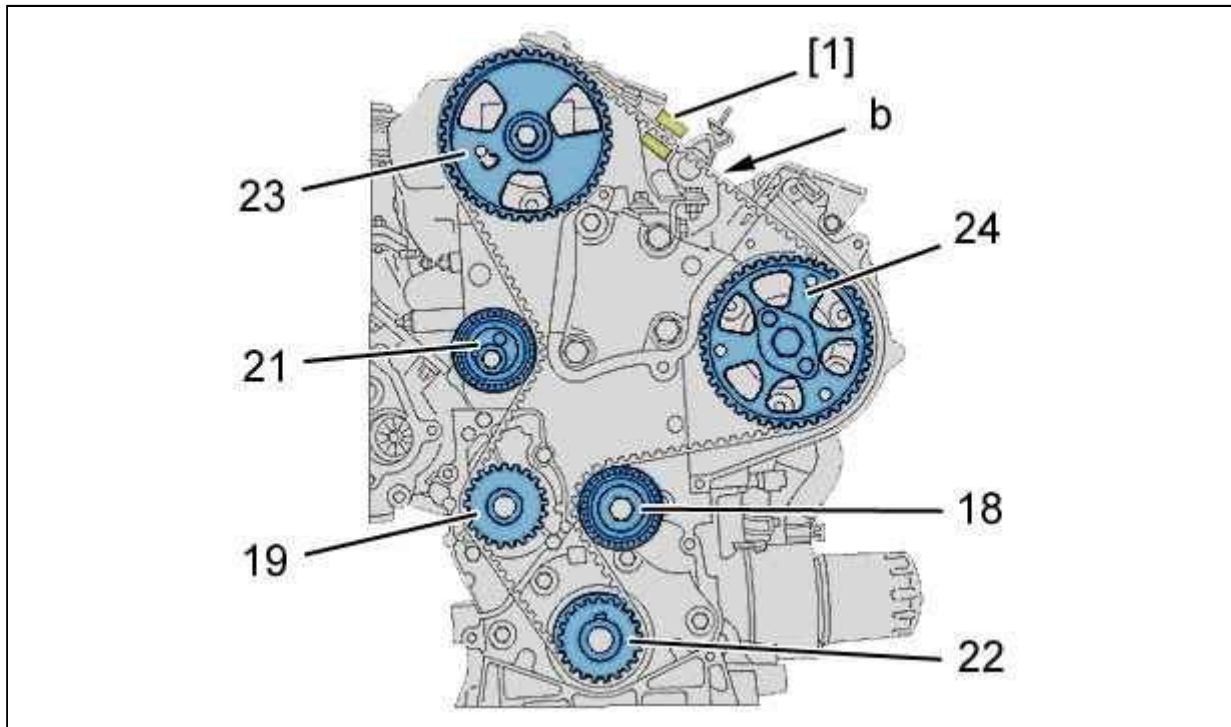


Рисунок : V1EP1B7D

Установить ремень привода ГРМ , ветвь "b", хорошо натянув ее, в следующем порядке :

- Шкив насоса высокого давления топлива (24)
- Промежуточный ролик (18)
- Шкив коленчатого вала (22)
- Шестерня жидкостного насоса системы охлаждения (19)
- Натяжной ролик (21)

Установить приспособление [1] на ветвь "b".

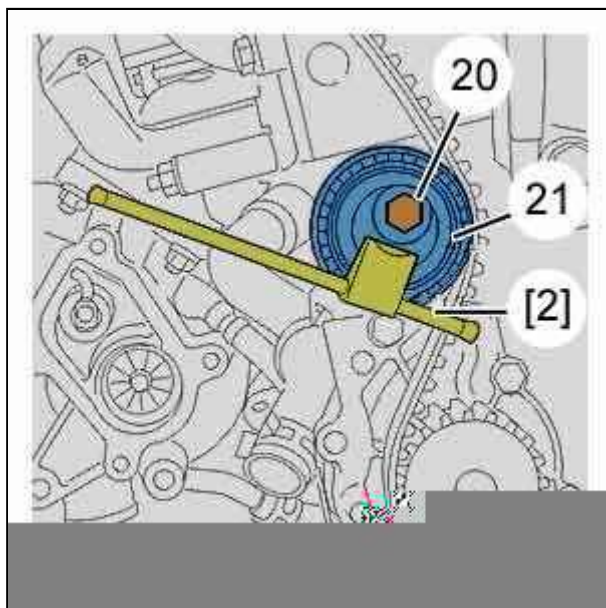


Рисунок : V1EP1A2C

Снимите приспособления [4] и [9].

Поверните натяжной ролик (21) против часовой стрелки с помощью приспособления [2] до получения натяжения в 98 ± 2 единицы SEEM.

Затянуть болт (20) натяжного ролика моментом $2,5 \pm 0,2$ дН.м.

Заблокируйте маховик двигателя при помощи приспособления [6].

Затянуть болты шкива привода аксессуаров (11) моментом $7 \pm 0,7$ даНм.

Снять приспособления /1],[3/, /5/ и /6/.

Поверните на 8 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

Зафиксируйте штифтом :

- Коленчатый вал ; С помощью приспособления [3]
- Шкив привода распредвала С помощью приспособления [5]

Заблокируйте маховик двигателя при помощи приспособления [6].

Ослабьте :

- Шкив привода аксессуаров (11)
- Болт (20) натяжного ролика (21)

Установите приспособление [1].

Поверните натяжной ролик приспособлением [2] до получения натяжения в 54 ± 2 единиц SEEM.

Затяните болт (20) натяжного ролика моментом от (21) до $2,5 \pm 0,2$ дН.м.

Снять приспособление [1].

Установите приспособление [1].

Величина натяжения должна составлять 54 ± 3 единиц seem.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При несоответствии этого значения норме возобновите операцию.

Снять приспособления /1],[3/, /5/ и /6/.

Поверните на 2 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

Зафиксируйте штифтом :

- Коленчатый вал ; С помощью приспособления [3]
- Шкив привода распредвала

ОБЯЗАТЕЛЬНО : В случае невозможности проведения регулировки положения, повторить операцию.

Снять :

- Приспособление [3]
- Приспособление [5]
- Болт (9) и проставка

Установите :

- Нижний картер
- Промежуточный картер
- Верхнюю крышку (7)
- Болт (9) ; Затяните моментом $1,5 \pm 0,1$ дН.м
- Болты (5), (6) и (8)

Подсоединить шланг системы EGR.

Установите :

- Стабилизаторный упор (16)
- Хомут (15)
- болтов (14) ; Затяните моментом $6,1 \pm 0,5$ дН.м
- Гайку (13) ; Затяните моментом $4,5 \pm 0,5$ дН.м
- Болт (/) ; Затяните моментом $2 \pm 0,2$ дН.м

Снять подъемник.

Коммерческий ряд СЕДАН :

- Датчик-потенциометр положения дроссельной заслонки (3)
- Трубки подачи и возврата топлива (2) и (4)
- Установите крепления (1) ; Затяните моментом $2,2 \pm 0,2$ дН.м

Закрепить в фиксаторах : Трубки подачи и возврата топлива (2) и (4) (в "а").

Снять приспособление [7].

Присоедините :

- Трубку подачи топлива (2)
- Трубку возврата топлива (4)

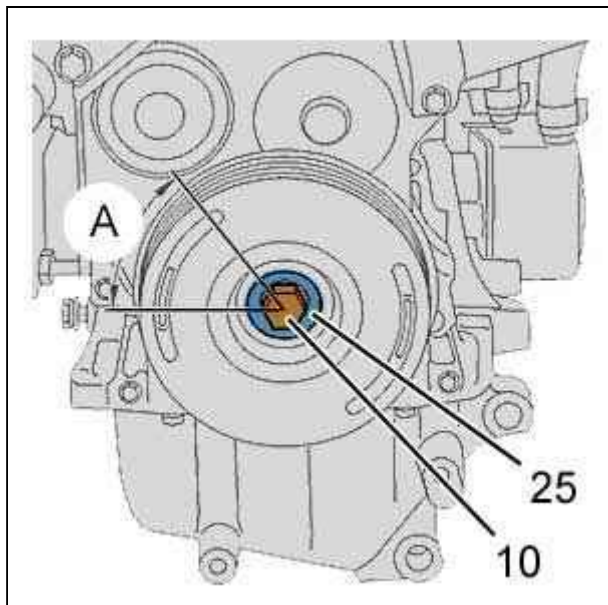


Рисунок : B1EP1A3C

Нанести на болт (10) средство LOCTITE FRENETANCH.

Установите :

- Приспособление [6]
- Болт (10) с шайбой (25); затяжка моментом $5 \pm 0,5$ даНм, затем $A = 62 \pm 5$ градусов

Установить нижнюю реактивную штангу.

Снять приспособление [6].

Установите :

- Защита картера сцепления
- Крепление трубки между насосом усилителя рулевого управления и поворотным клапаном
- Ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Передний правый подкрылок
- Звукоизоляцию под двигатель (в зависимости от комплектации)
- Декоративную крышку двигателя

Опустите автомобиль на землю.

Затянуть колесные болты .

Подключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.