

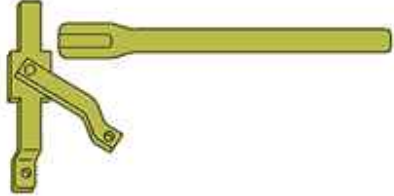

## СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

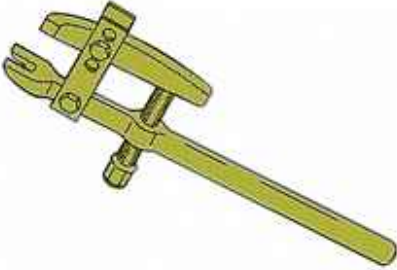


**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

## 1. Обязательная замена деталей

Обозначение	Количество
Прокладка сливной пробки	1
Гайка (Рулевая тяга)	2
Гайка ( нижний шарнир поворотного кулака)	2

## 2. Инструменты

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
<p>[6310-T]</p>  <p>Рисунок : E5AB06YT</p>	[6310-T]	приспособление для фиксации ступицы
<p>[0622]</p>  <p>Рисунок : E5AG08MT</p>	[0622]	рычаг для разъединения шаровых опор поворотного кулака
	[0709]	съёмник шарнира

<p>[0709]</p> 		
<p>Рисунок : E5AG02WT</p>		
<p>[0317-U] [0332-B] [0346-S]</p> 	<p>[0317-U]</p>	<p>BE : Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси ( с правой стороны )</p>
<p>Ри [0317-T] [0332-A] [0346-R]</p> 	<p>[0332-B]</p>	<p>ML6 : Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси ( с правой стороны )</p>
	<p>[0346-S]</p>	<p>MCP / MCM : Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси ( с правой стороны : 27 мм )</p>
	<p>[0317-T]</p>	<p>BE : Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси ( с левой стороны )</p>
	<p>[0332-A]</p>	<p>ML6 : Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси ( с левой стороны )</p>
	<p>[0346-R]</p>	<p>MCP / MCM : Оправка для установки уплотнительной манжеты полуоси ( с левой стороны : 37 мм )</p>

### 3. Снятие

Рисунок : E5AB0Q1T

Поднять автомобиль и закрепить его так, чтобы колеса не касались пола.

Снять :

- Передние колеса
- Защитный щиток под двигателем

Слить масло из коробки передач.

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .

Установите сливную пробку с новой прокладкой.

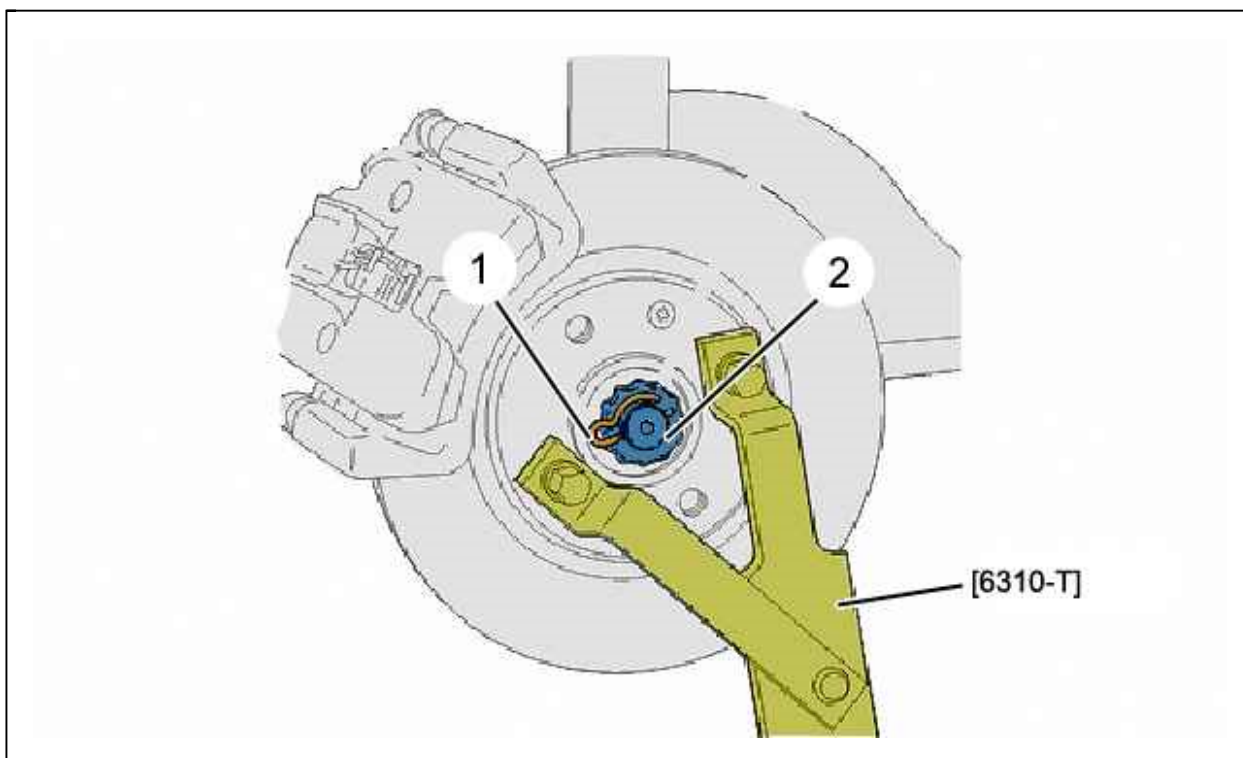


Рисунок : B2FG09LD

Установите приспособление [6310-T].

Снять :

- Штифт (1)
- Деталь (2)
- Гайка приводного вала
- Приспособление [6310-T]

**ВНИМАНИЕ** : Не использовать пневматический пистолет для снятия и установки гайки приводного вала ; (Разрушение резьбы приводного вала).

**ВНИМАНИЕ** : Никогда не нажимайте тормозную педаль для того, чтобы ослабить гайку полуоси, во избежание срезания крепежных болтов тормозного диска.

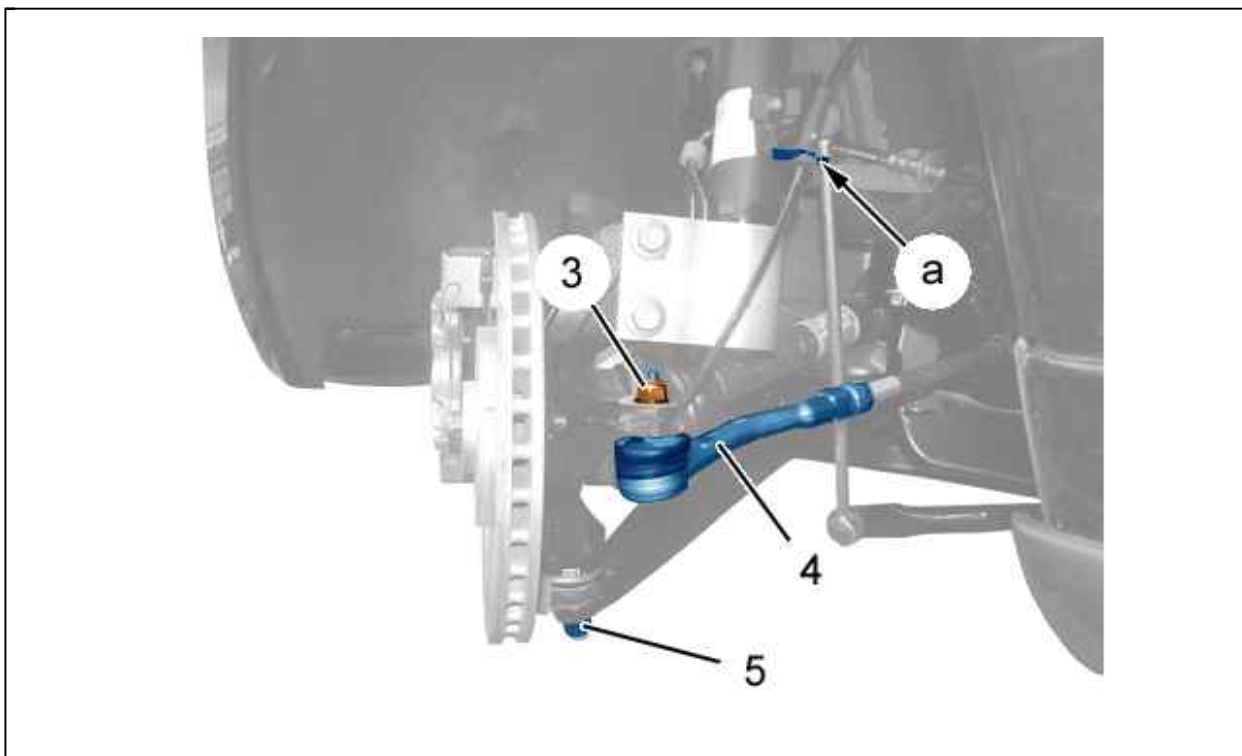


Рисунок : B2FG001D

Отвернуть гайку (3).

Отсоедините шаровой палец рулевого управления (4) ; С помощью приспособления [0709].

Отстегните жгут проводов (в "а").

Снять гайку (5) нижней шаровой опоры поворотного кулака.

Отсоединить нижнюю шаровую опору от поворотного кулака ; С помощью приспособления [0622].

### 3.1. Левый приводной вал

Чтобы не повредить чехол трансмиссии, освободите поворотный кулак и поверните корпус амортизатора на четверть оборота.

**ВНИМАНИЕ** : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

Отделите трансмиссию от ступицы колеса.

Снимите левую полуось.

### 3.2. Правый приводной вал

Чтобы не повредить чехол трансмиссии, освободите поворотный кулак и поверните корпус амортизатора на четверть оборота.

**ВНИМАНИЕ** : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

Отделите трансмиссию от ступицы колеса.

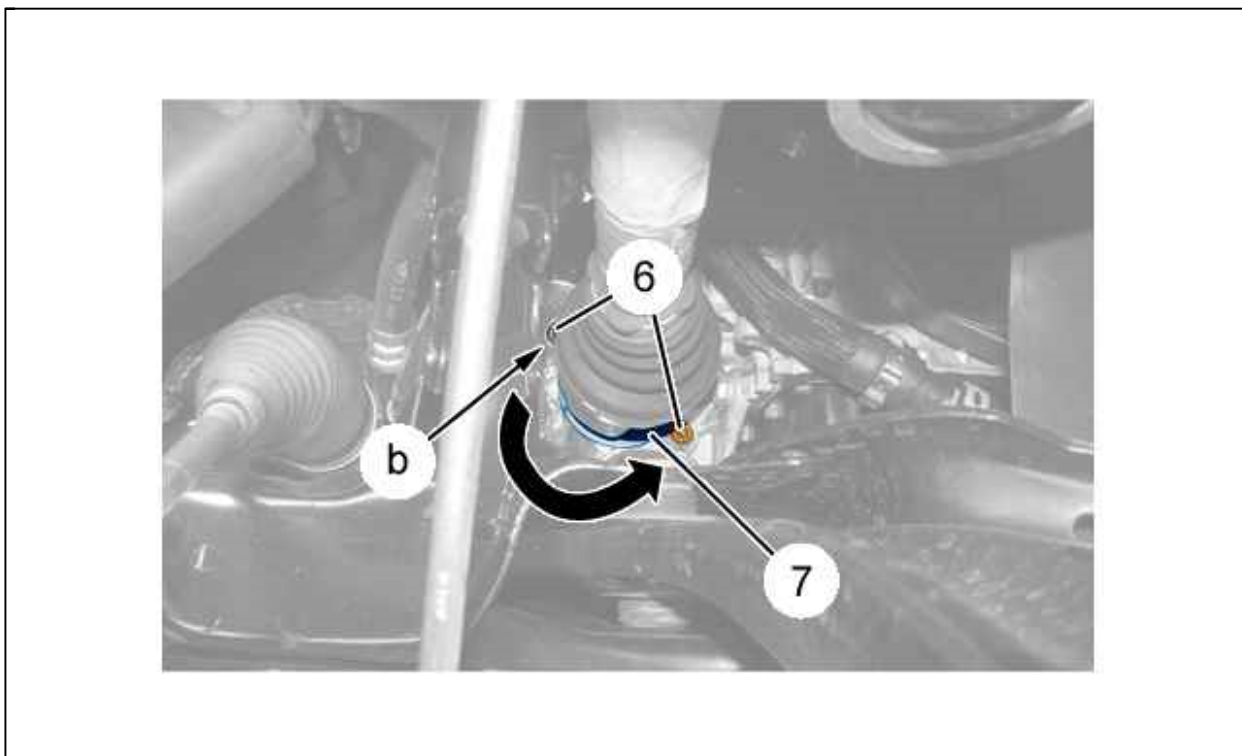


Рисунок : B2FG002D

Ослабить затяжку 2 болтов (6).

Снимите болт (6) (в "b").

Отсоединить панель крепления (7) от своей опоры (в "b").

Поверните удерживающую пластину (7) (Как показано стрелкой ).

Установите правую полуось.

## 4. Проверка

Проверить :

- Отсутствие зазора в соединениях приводного вала
- Состояние чехлов
- Состояние подшипника

Отремонтируйте приводные валы (при необходимости).

## 5. Установка

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Момент затяжки :

- **Приводные валы** ⓘ
- **колеса** ⓘ
- **Передний мост** ⓘ

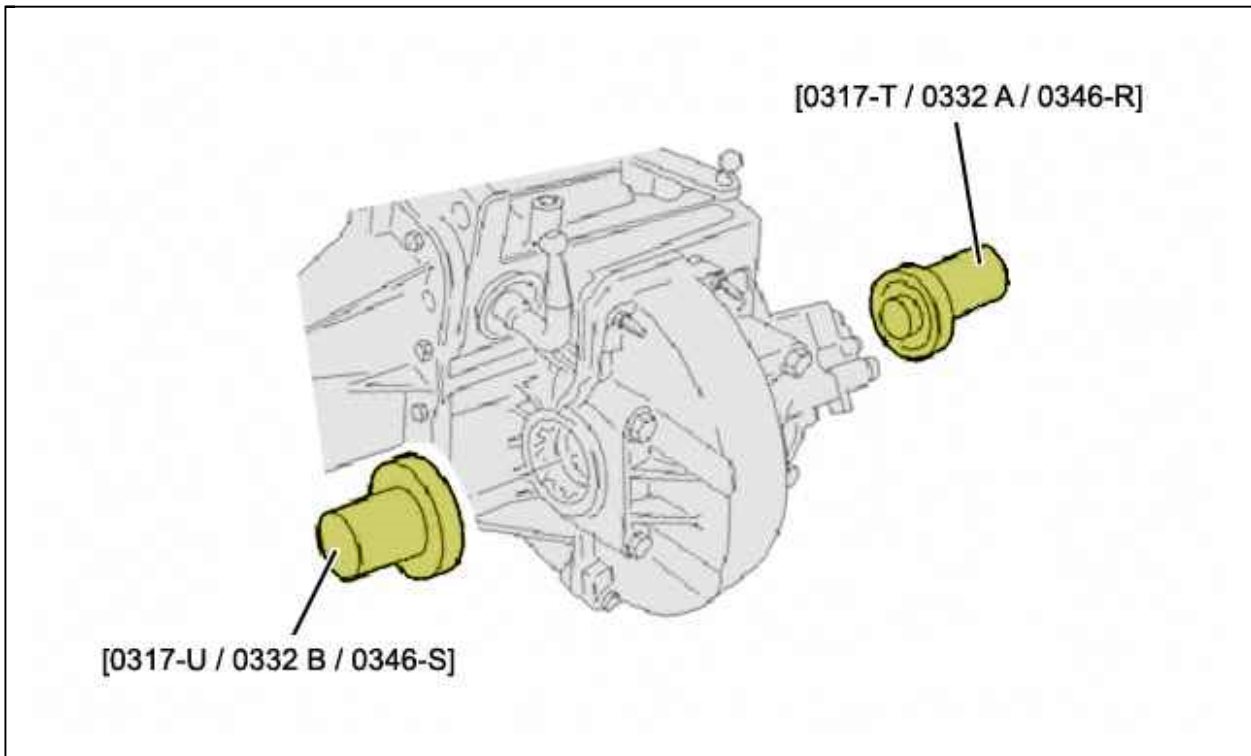


Рисунок : B2CG0M5D

Механическая коробка передач :

- Обязательно заменять сальники, используя оправки [0317-U] и [0317-T] для коробок BE4, [0332-B], [0332-A] для коробок ML, [0346-S] и [0346-R] для коробок MCP / MCM
- Смажьте промежуток между кромками уплотнительных манжет

**ВНИМАНИЕ** : Устанавливая приводные валы, постарайтесь не повредить манжеты на выходе коробки передач.

**ВНИМАНИЕ** : Старайтесь не повредить чехлы во время установки трансмиссий.

### 5.1. Правый приводной вал

Установите :

- Подшипник в его опору (при необходимости)
- Приводной вал в промежуточную опору
- Шлицы в дифференциале
- Пластина крепления (7)
- Болт (6) (в "b")

Затянуть болты (6).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Смазать наружную обойму подшипника правого приводного вала.

### 5.2. Левый приводной вал

Вставить шлицы приводного вала в дифференциал.

### 5.3. Установка (продолжение)

Вставить шлицы приводного вала в ступицу колеса (Операции выполняются симметрично).

Установите (Операции выполняются симметрично) :

- Нижнюю шаровую опору поворотного кулака ; С помощью приспособления [0622]
- Гайку (5) нижней шаровой опоры поворотного кулака (новый)
- Шаровой палец (4)

- Гайку (3) (новый)

Прикрепите жгут проводов (в "а").

Установите приспособление [6310-T].

Установите :

- Гайка приводного вала
- Деталь (2)
- Штифт (1)

Снять приспособление [6310-T].

Заполните коробку передач маслом через вентиляционное отверстие (механическая коробка передач).

Установите :

- Защитный щиток под двигателем
- Передние колеса
- Автомобиль на его колеса