

РАЗБОРКА - СБОРКА : ВНУТРЕННИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте условия по очистке и повторной установке коробки передач  .

ВНИМАНИЕ : Отметить положение деталей перед демонтажем.

1. Оборудование

Использовать рекомендованные приспособления  .

2. Разборка : первичный вал

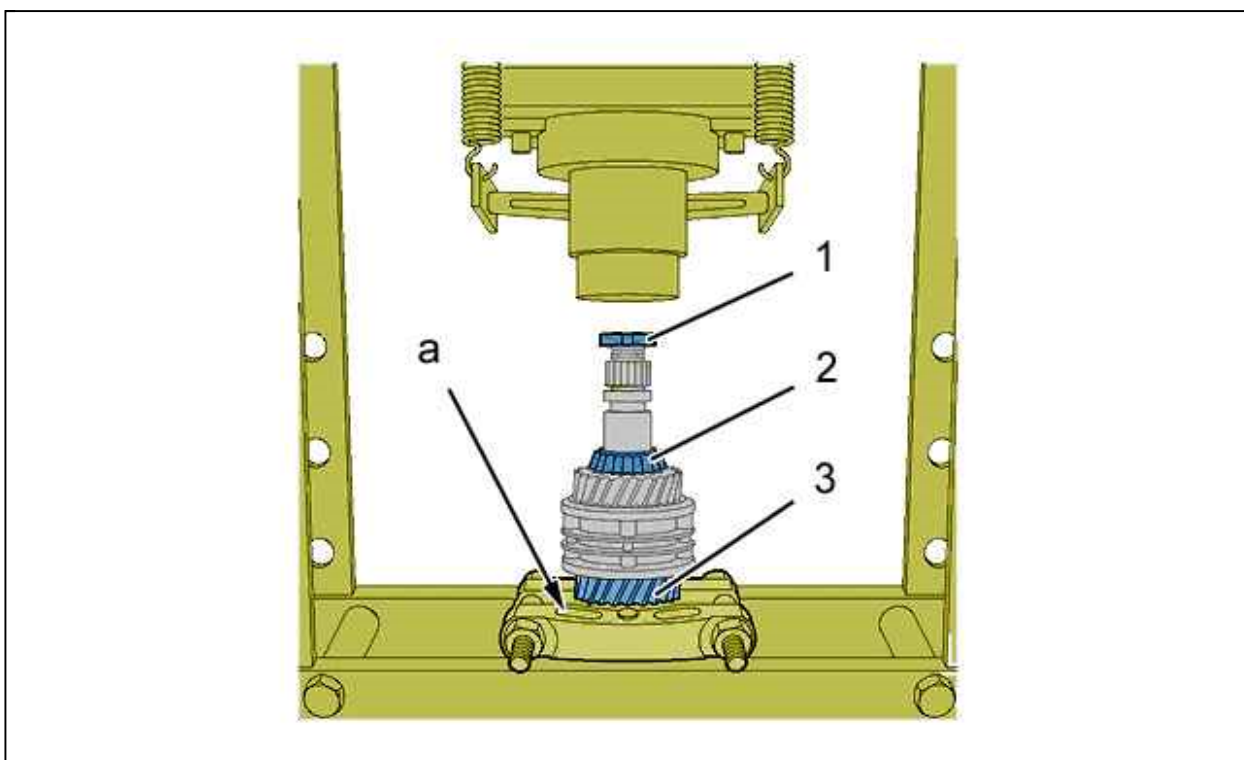


Рисунок : B2CG27AD

ВНИМАНИЕ : Плоская поверхность "а" приспособления должна быть направлена в сторону шестерни чтобы не упираться в зубья.

Защитить конец первичного вала его гайкой (1).

Упереться в шестерню 3-й передачи (3) и снять задний подшипник (2) ; С помощью приспособления типа FACOM U53T и прессы.

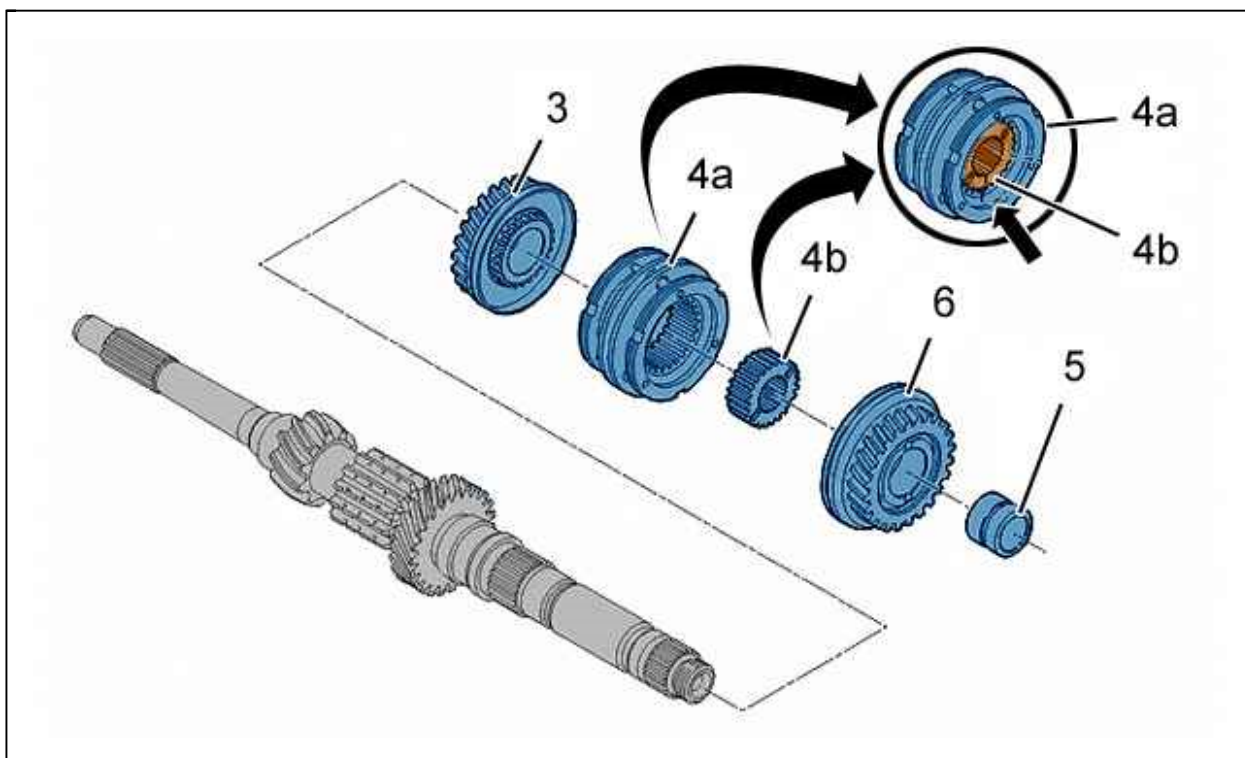


Рисунок : B2CM0L2D

ВНИМАНИЕ : Отметить положение деталей перед демонтажем.

Снять :

- Ведущую шестерню 4-й передачи (6) и ее упорное кольцо (5)
- Синхронизатор 3-й/4-й передачи (4a) со своей ступицей (4b) (Пометить положение ступицы по отношению к синхронизатору)
- Ведущую шестерню 3-й передачи (3)

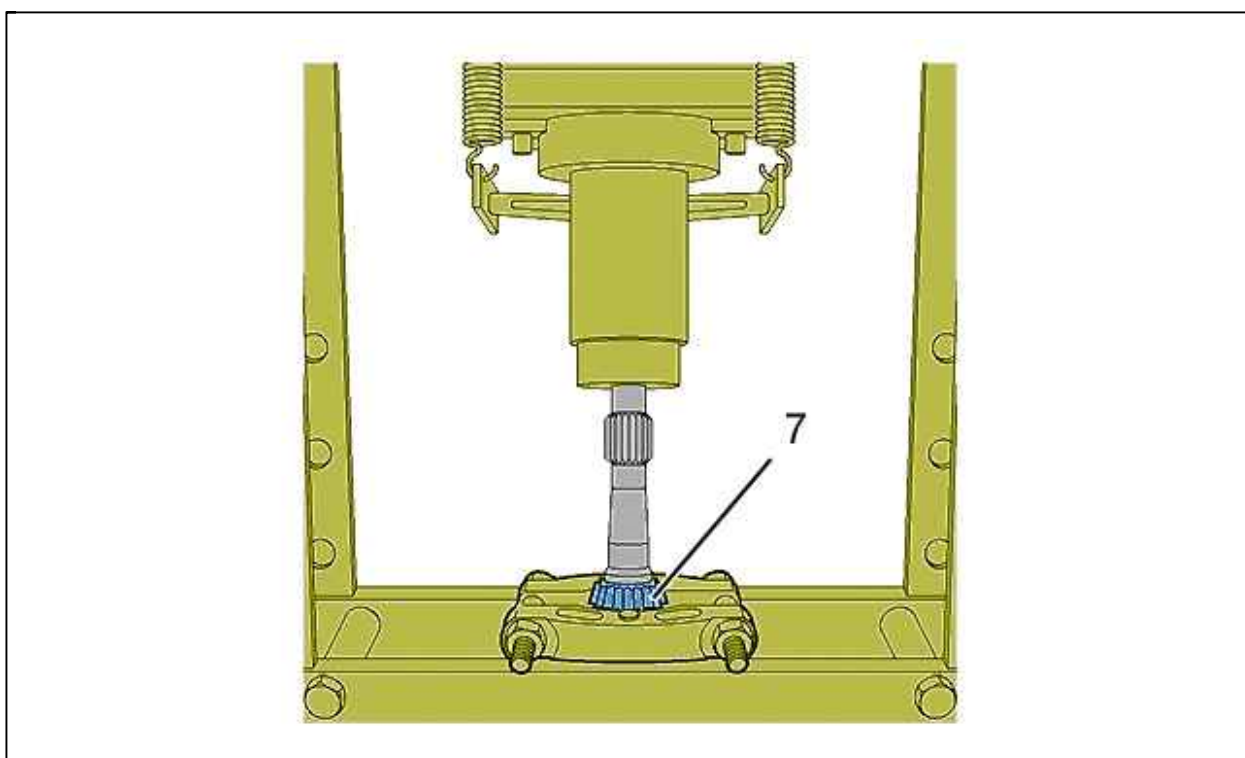


Рисунок : B2CG27CD

Снять передний подшипник (7) ; С помощью приспособления типа FACOM U53Т и прессы.

3. Разборка : вторичный вал

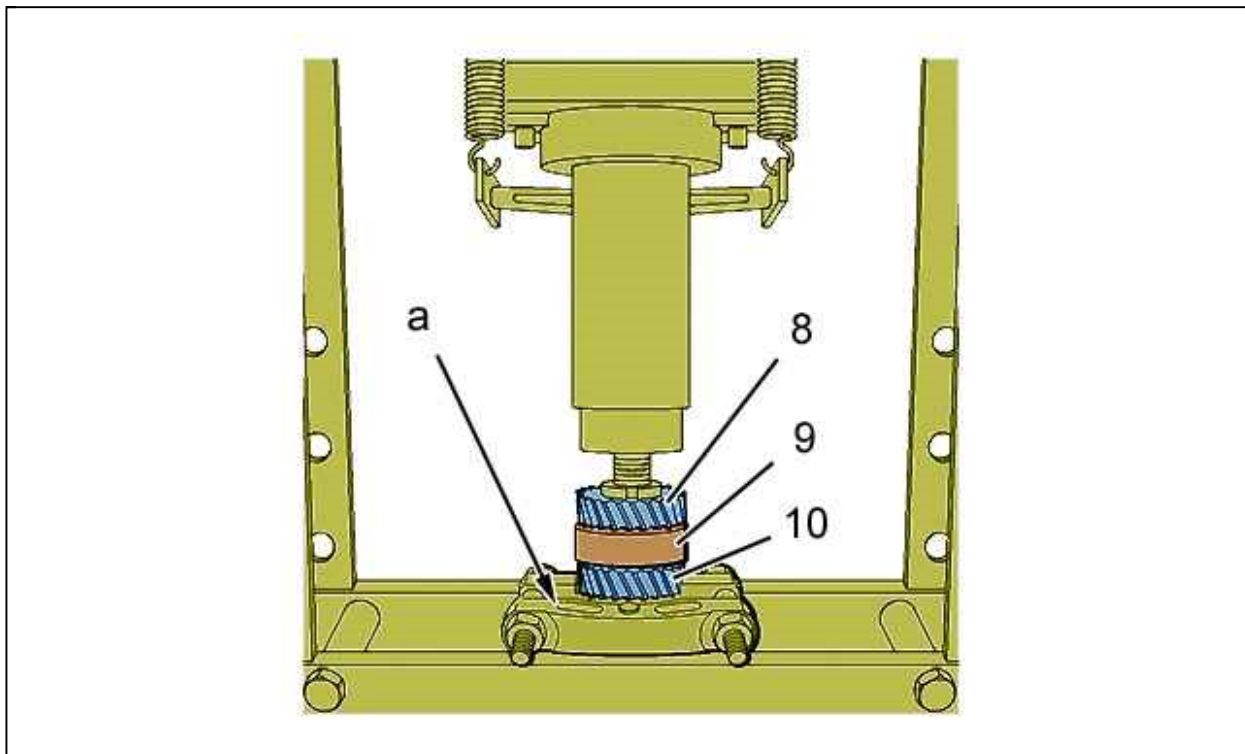


Рисунок : В2СG27DD

ВНИМАНИЕ : Отметить положение деталей перед демонтажем.

ВНИМАНИЕ : Плоская поверхность "а" приспособления должна быть направлена в сторону шестерни чтобы не упираться в зубья.

Установите упор под шестерню 4-й передачи (10).

Снять : Ведомую шестерню 5-й передачи (8) и подшипник (9) ; С помощью приспособления типа FACOM U53Т и прессы.

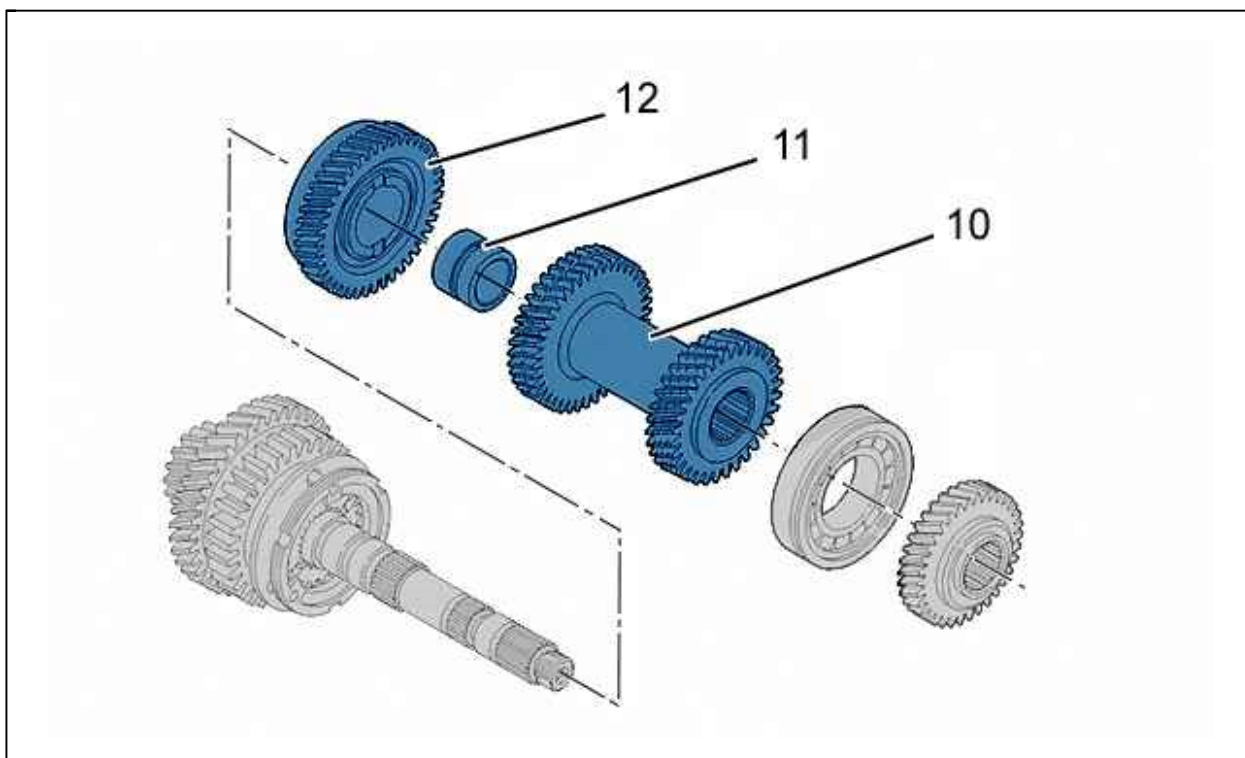


Рисунок : В2СM0L5D

Снять :

- Блок ведомых шестерен 4-й и 3-й передач (10)
- Ведомую шестерню 2-й передачи (12) и ее упорную втулку (11)

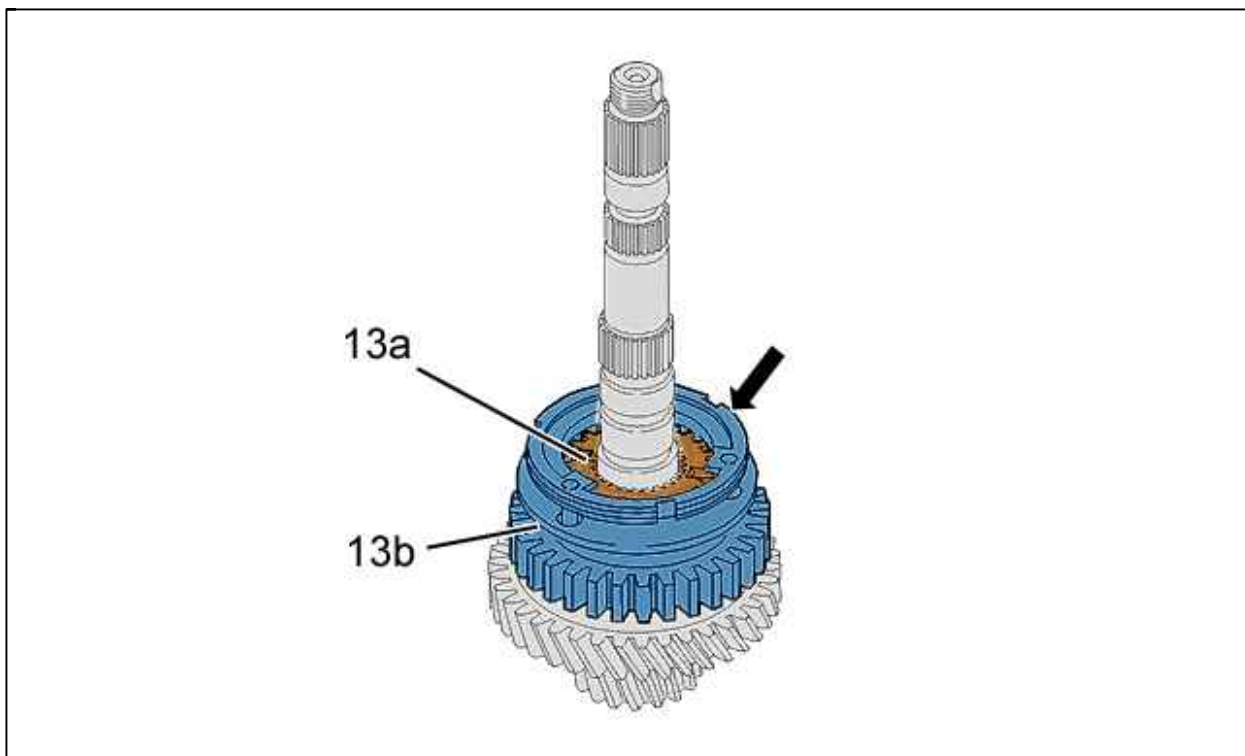


Рисунок : В2СM0L6D

ВНИМАНИЕ : Пометить положение ступицы по отношению к синхронизатору .

Снять : Синхронизатор 2-й/1-й передачи (13b) и его ступицу (13a).

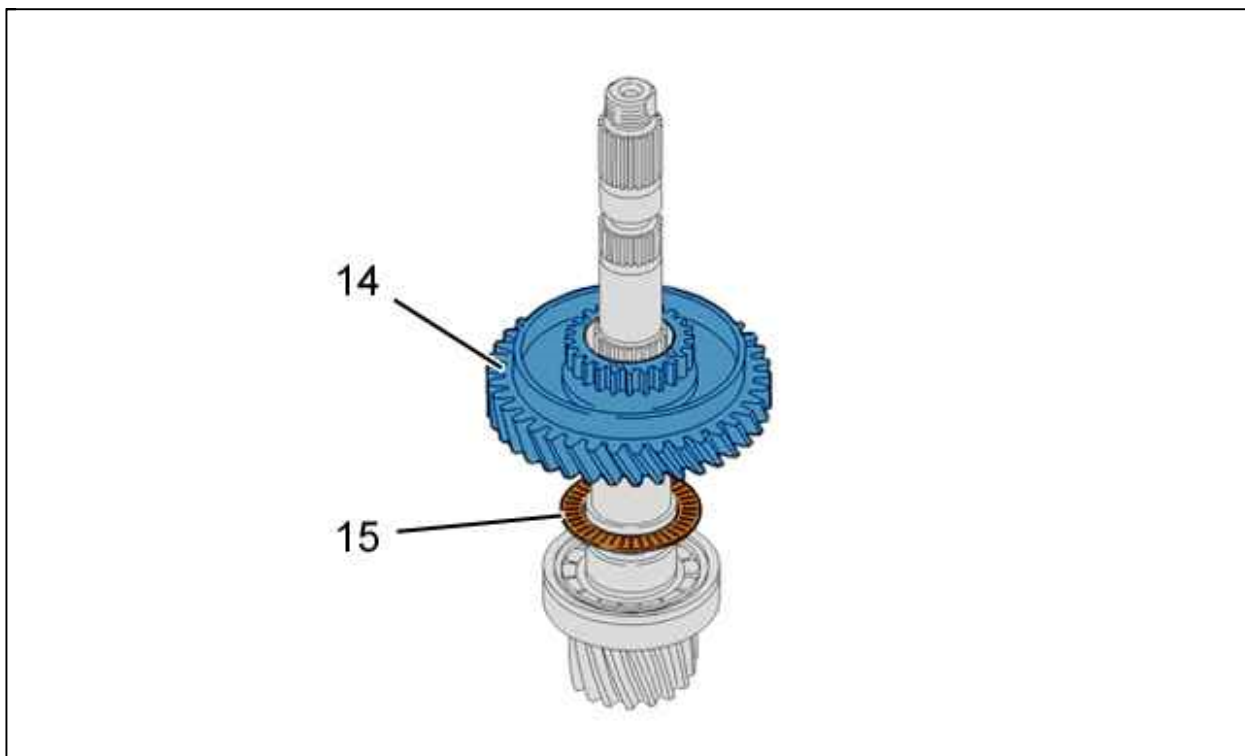


Рисунок : B2CM0L7D

Снять :

- Ведомая шестерня 1-й передачи (14)
- Упор со стрелками (15)

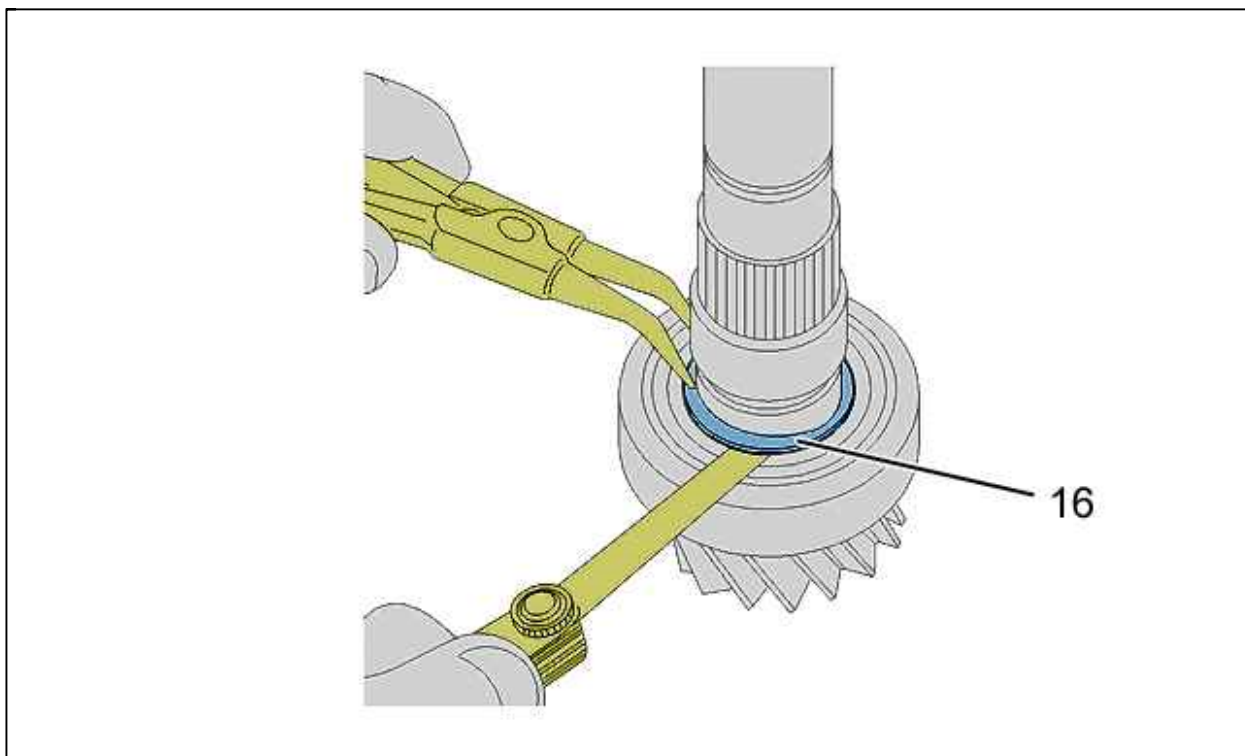


Рисунок : B2CM0L8D

Снять стопорное кольцо (16) ; С помощью щипцов для стопорных колец (Если необходим набор прокладок).

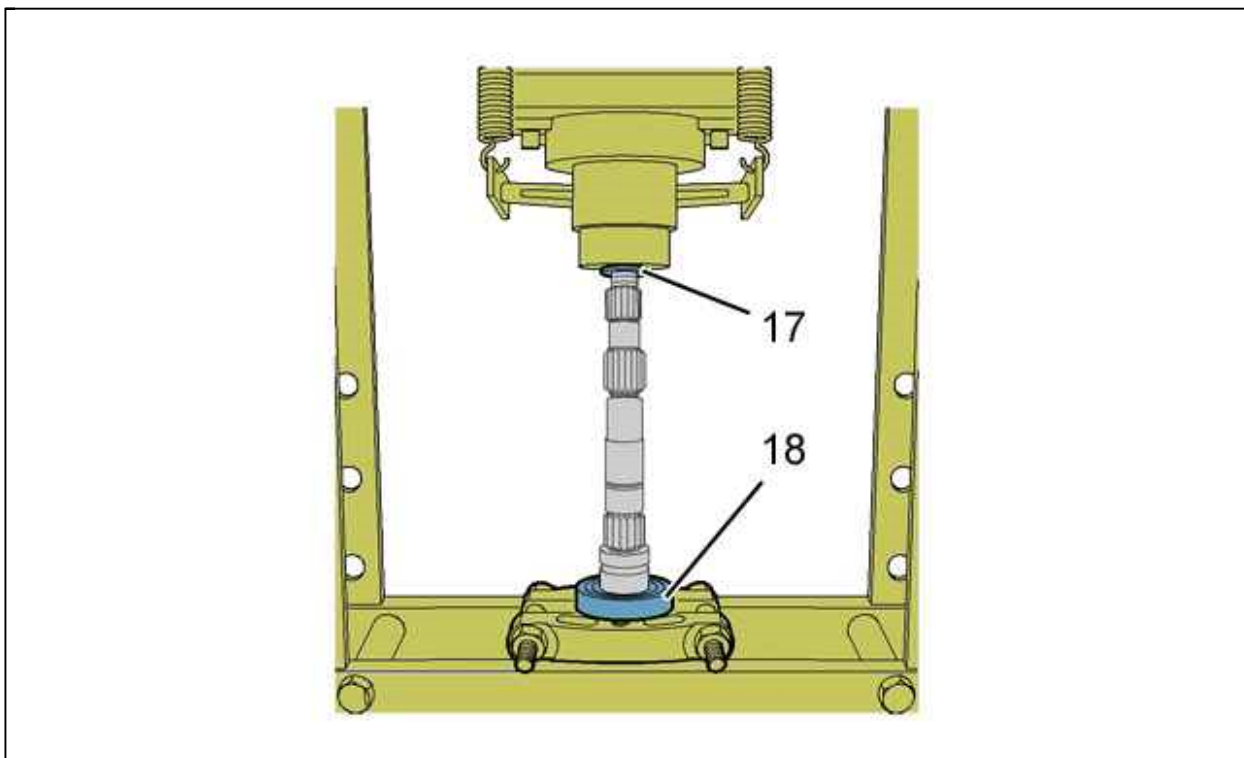


Рисунок : В2СG27FD

Защитить конец вторичного вала с помощью гайки (17).

Извлечь подшипник (18) ; С помощью приспособления типа FACOM U53T и прессы.

4. Разборка : блок дифференциала

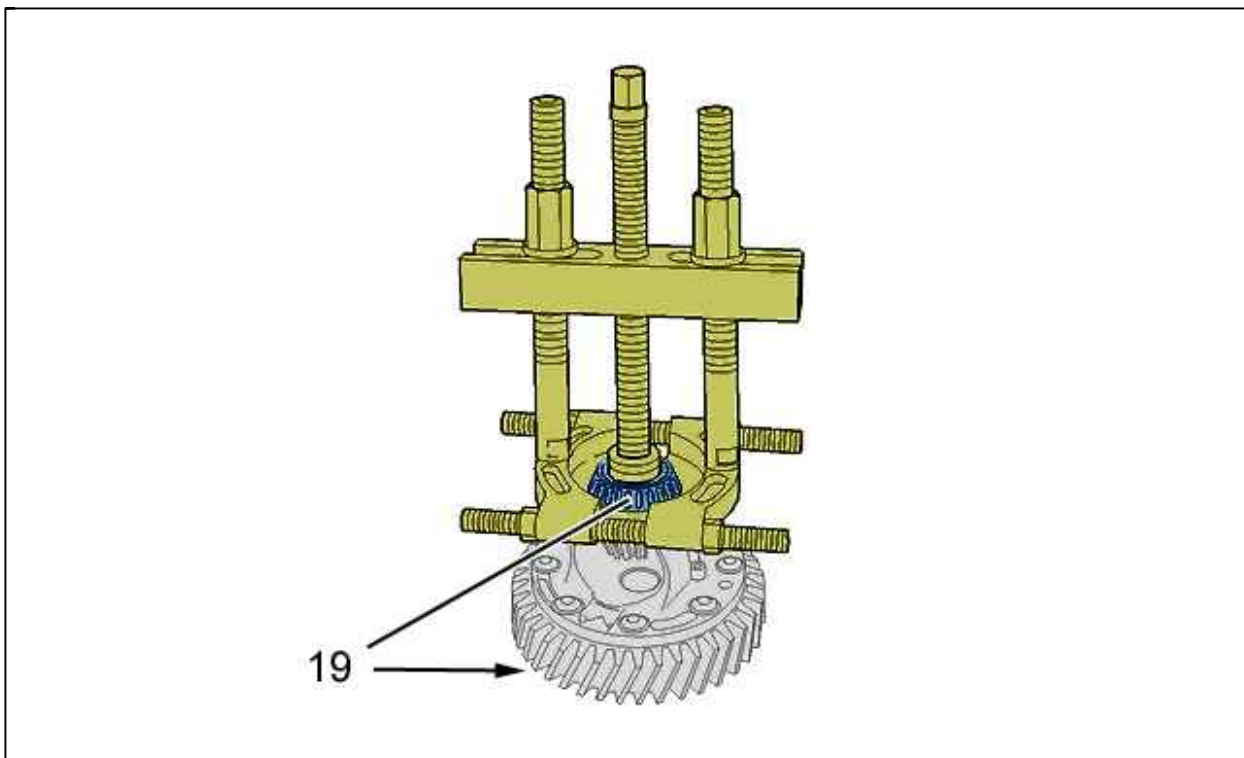


Рисунок : В2СG27GD

Снять подшипник (19) ; С помощью съемника FACOM U53T + 53K и приспособления [0317-JZ / 4508-T.J].

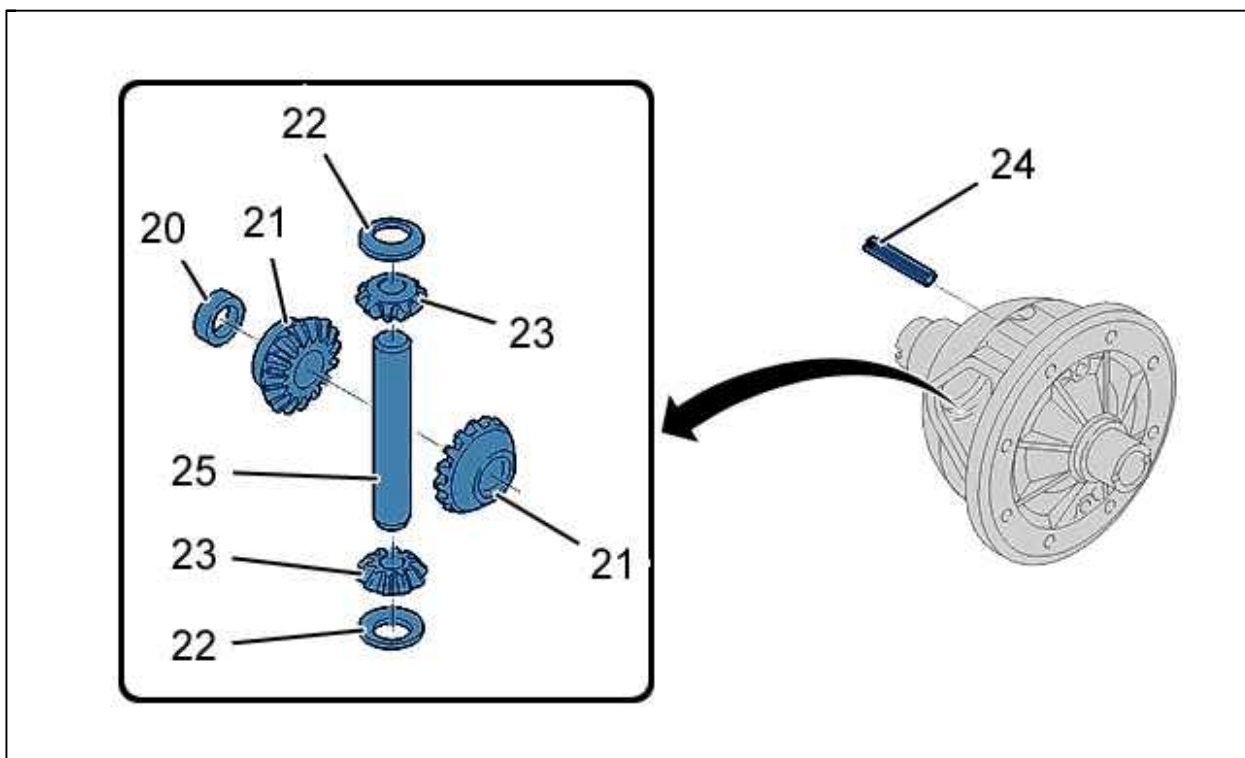


Рисунок : В2СM0LBD

ВНИМАНИЕ : Не отделяйте сателлиты от их упорных чашек, так же как и планетарные шестерни от фрикционных шайб.

Снять :

- Стопорный штифт (24)
- Ось блока сателлитов (25)
- Сателлиты (23) с их опорными чашками (22)
- Планетарные шестерни (21) (Со стороны, противоположной зубчатому венцу)
- Центровочное кольцо (20) (Со стороны, противоположной зубчатому венцу)

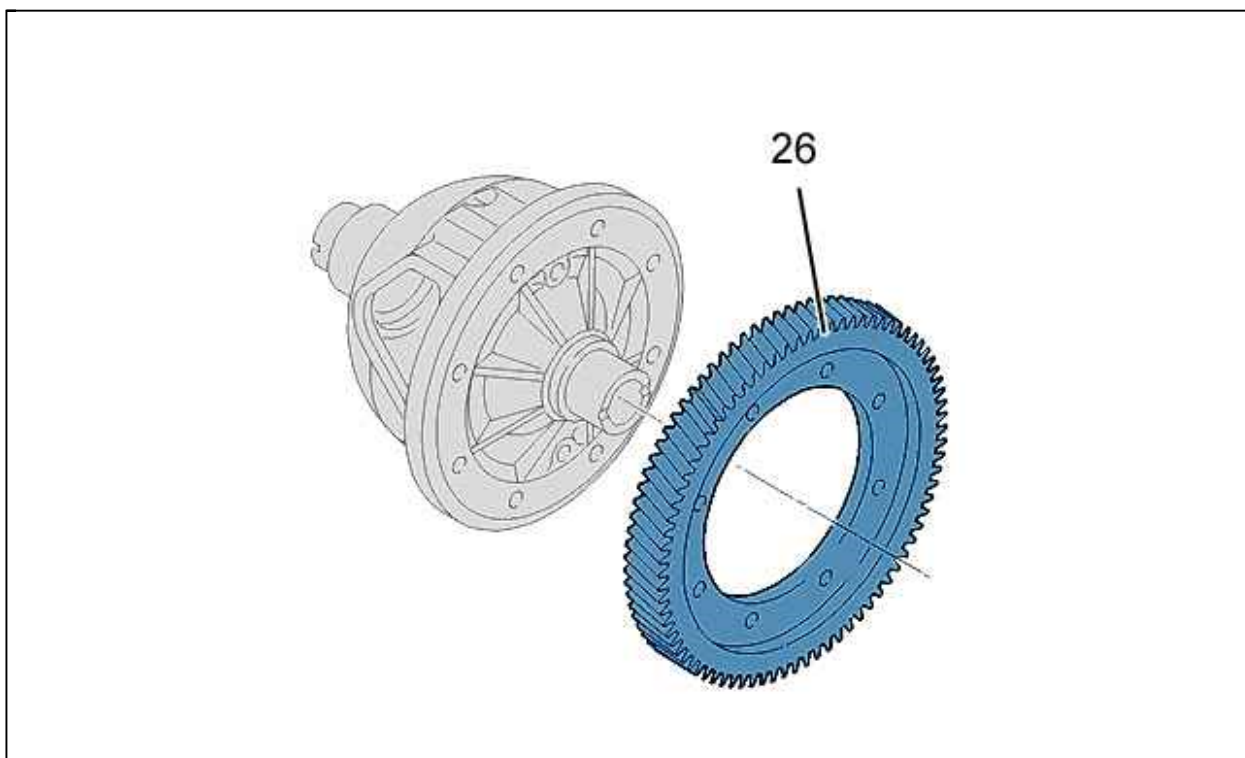


Рисунок : B2CM0LCD

Снять :

- Болты крепления коронной шестерни дифференциала
- Зубчатое колесо дифференциала (26)

5. Сборка : блок дифференциала

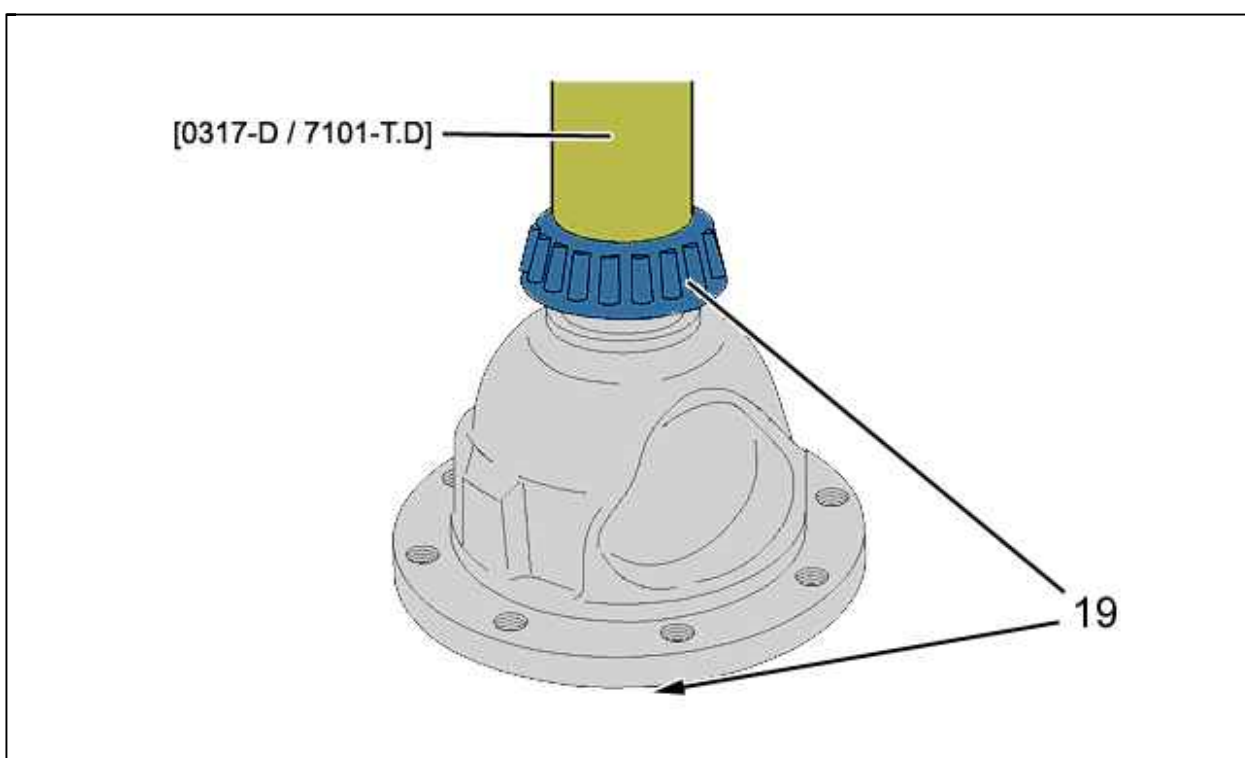


Рисунок : B2CG27ID

Установите : Подшипники (19) (новых) ; С помощью приспособления [0317-D / 7101-T.D] и прессы.

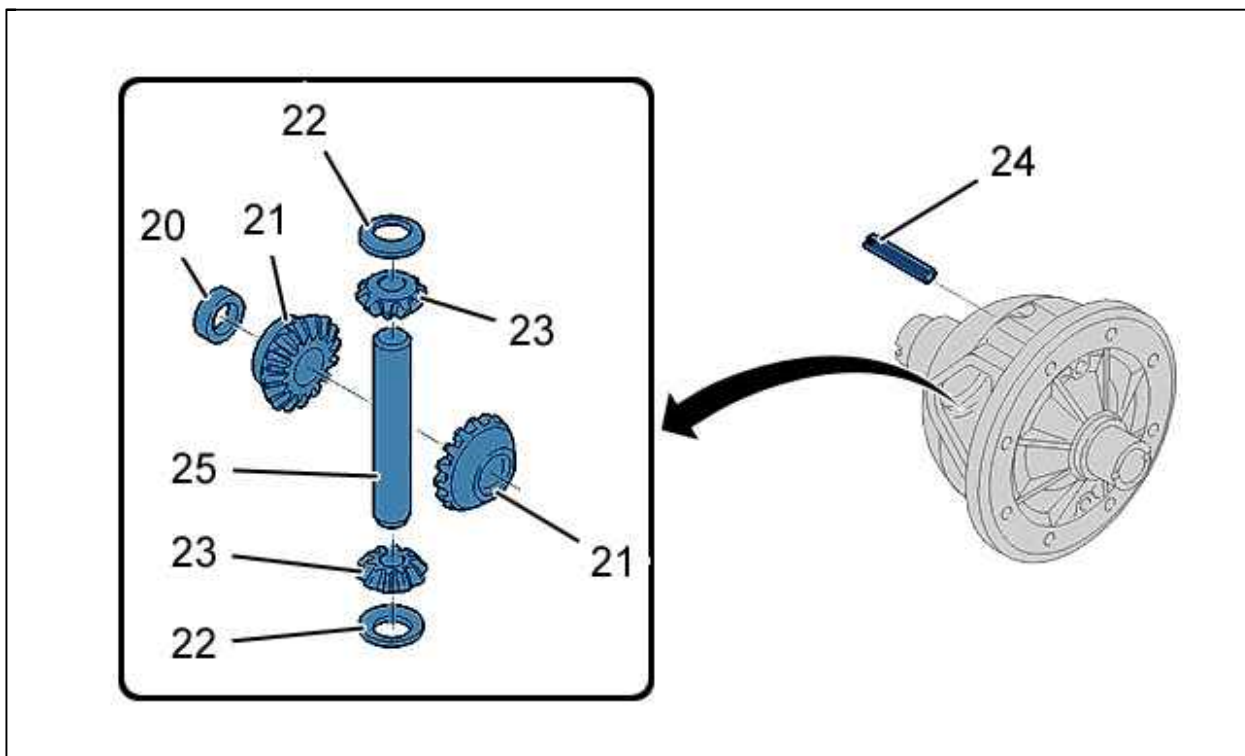


Рисунок : B2CM0LBD

Установите :

- Центровочное кольцо (20), Со стороны, противоположной зубчатому венцу
- Планетарные шестерни (21)
- Сателлиты (23) и их упорные чашки (22), повернув их
- Ось сателлитов (25)
- Шпонки фиксации оси (24) (новые)

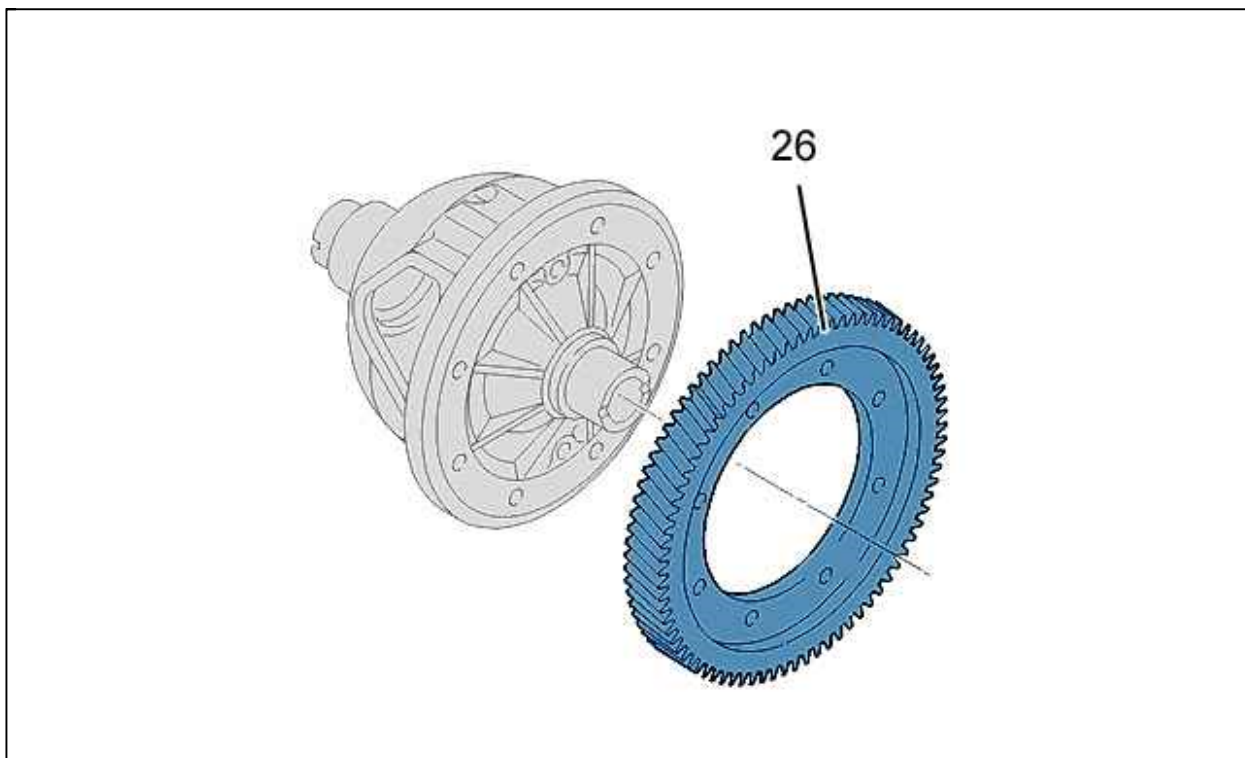



Рисунок : B2CM0LCD

Установить на место венец (26).

ПРИМЕЧАНИЕ : Систематически заменять : Болты крепления коронной шестерни дифференциала.

Метод затяжки болтов :

- Затягивать крест накрест
- **Затяжка с рекомендованным моментом** 

6. Сборка : вторичный вал

Систематически заменять :

- Подшипники
- Стопорные кольца
- Гайку (17)

Использовать чистые детали, не имеющие дефектов.

Проверить состояние опор на валу, не допускаются следы ударов и царапины.

Обязательно смазывать детали при сборке.

Соблюдать парность деталей, помеченных при разборке.

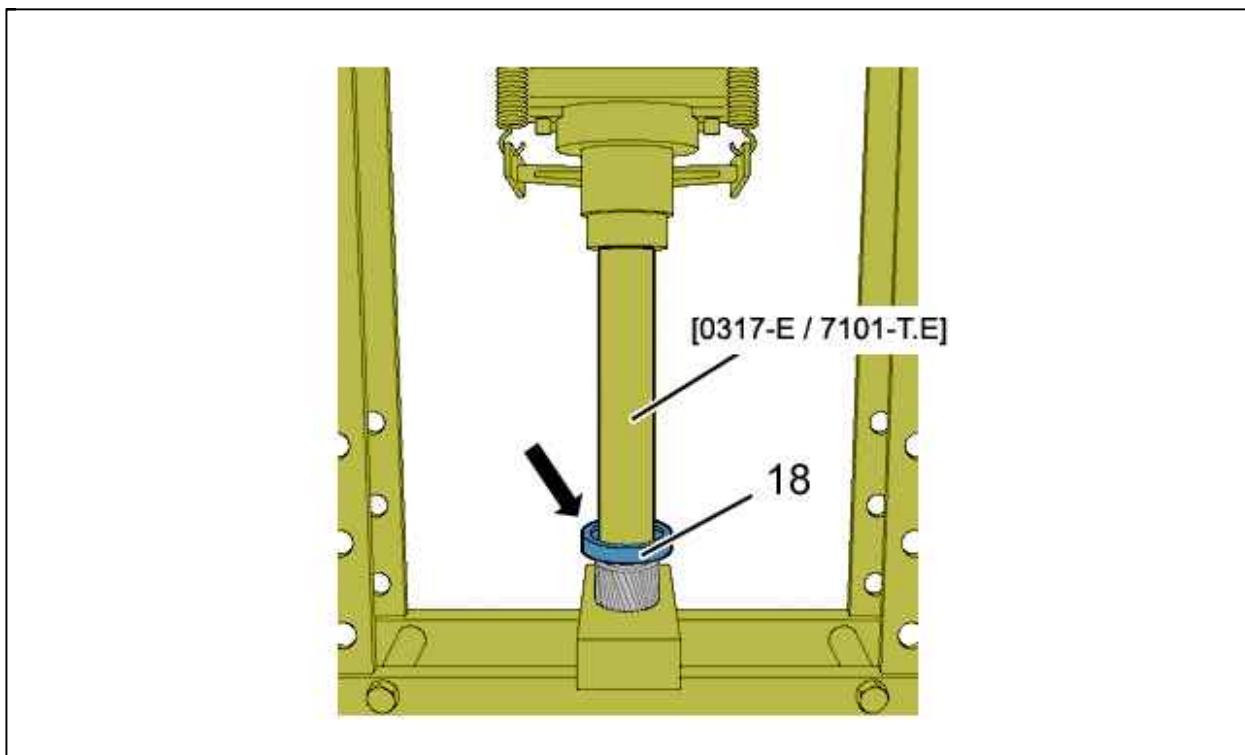


Рисунок : B2CG27LD

Установить новый подшипник (18) ; С помощью приспособления [0317-E / 7101-T.E] и прессы.

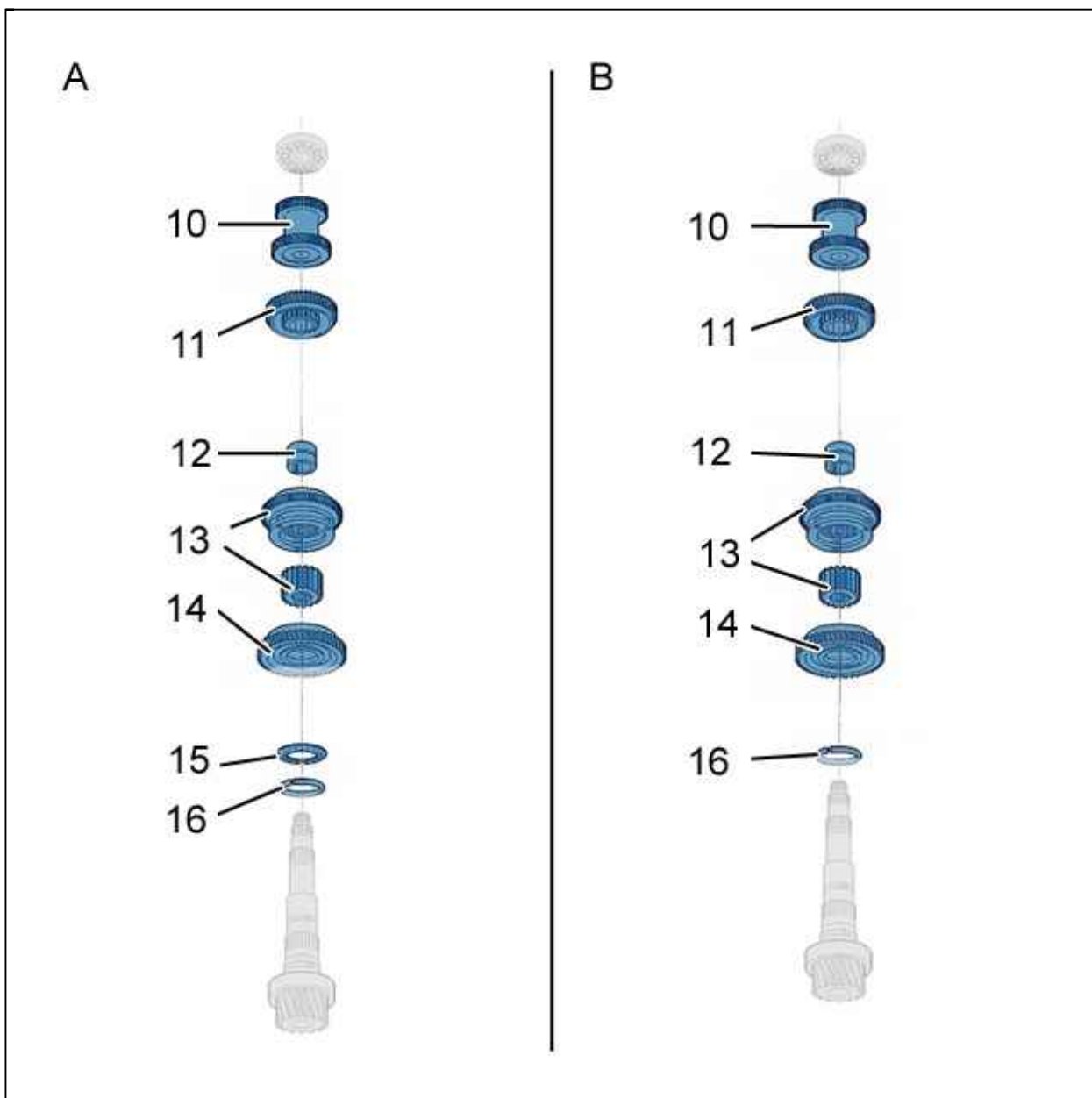


Рисунок : B2CG27MP

A : С выжимным игольчатым подшипником.

B : Без выжимного игольчатого подшипника.

Установите :

- Стопорное кольцо подшипника (16) (новый)
- Упор со стрелками (15) (в соответствии со схемой монтажа)
- Ведомая шестерня 1-й передачи (14)
- Синхронизатор передачи заднего хода (13) со своей ступицей (соблюдайте маркировку, сделанную при разборке)
- Ведомую шестерню 2-й передачи (11) и ее упорную втулку (12)
- Блок ведомых шестерен 4-й и 3-й передач (10)

ПРИМЕЧАНИЕ : Зубья синхронизатора передачи заднего хода должны быть ориентированы к шестерне 2-й передачи.

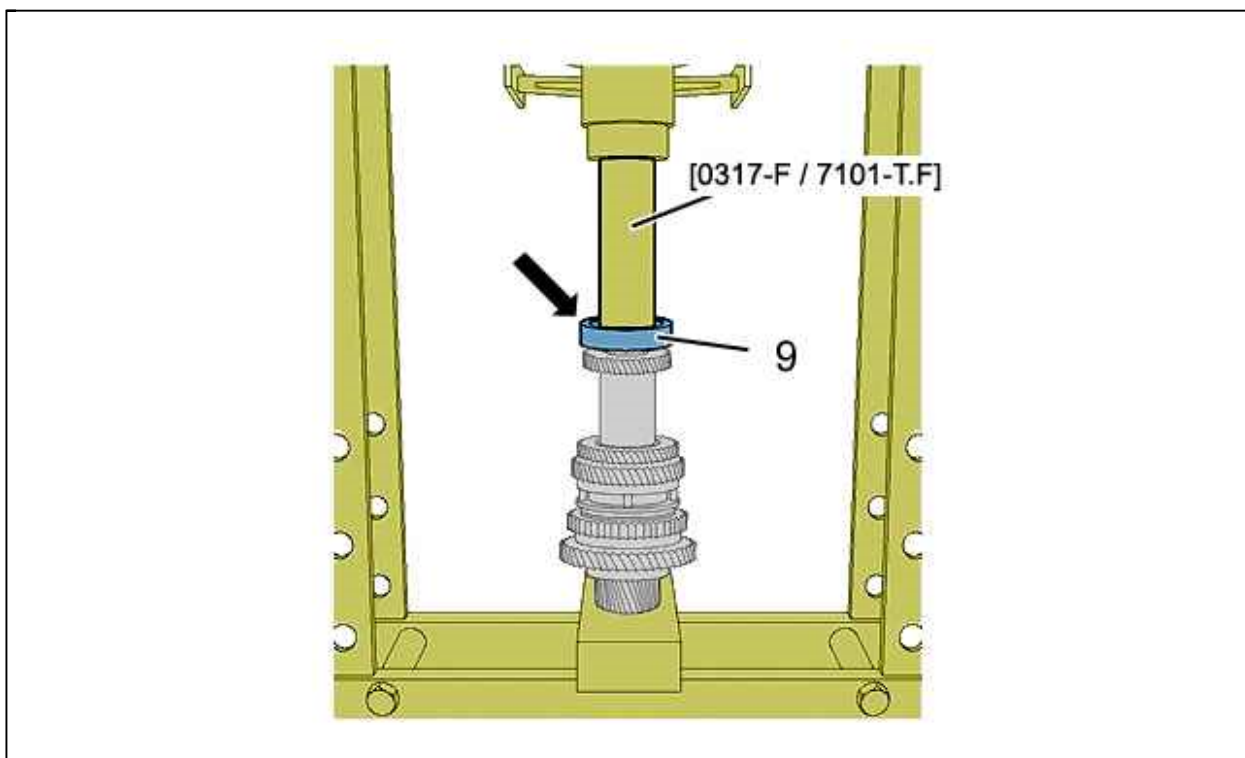


Рисунок : В2СG27QD

Установить подшипник (9) пояском вверх (новый) ; С помощью приспособления [0317-F / 7101-T.F] и прессы.

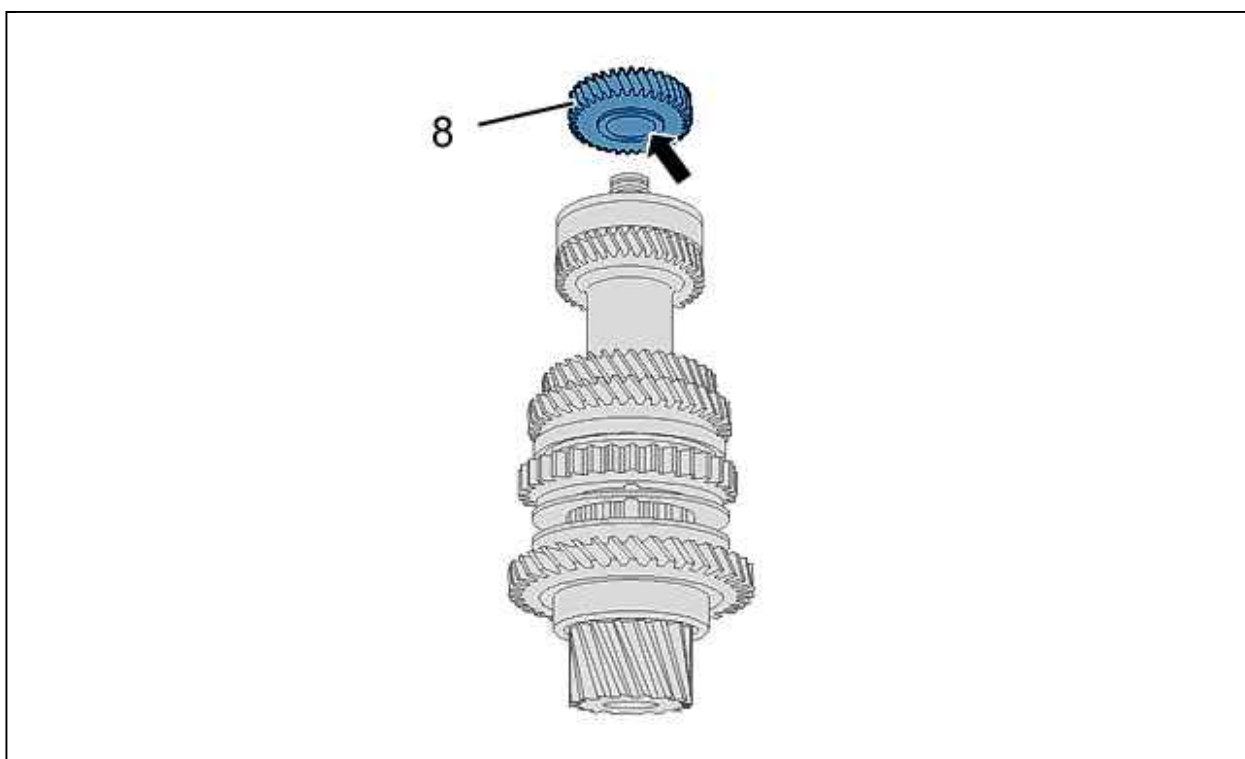


Рисунок : В2СM0LHD

Установите ведомую шестерню 5-й передачи (8) ; С помощью прессы.

ПРИМЕЧАНИЕ : Буртик шестерни должен быть со стороны подшипника.

7. Сборка : первичный вал

Систематически заменять :

- Подшипники
- Гайку (1)

Использовать чистые детали, не имеющие дефектов.

Проверить состояние опор на валу, не допускаются следы ударов и царапины.

Обязательно смазывать детали при сборке.

Соблюдать парность деталей, помеченных при разборке.

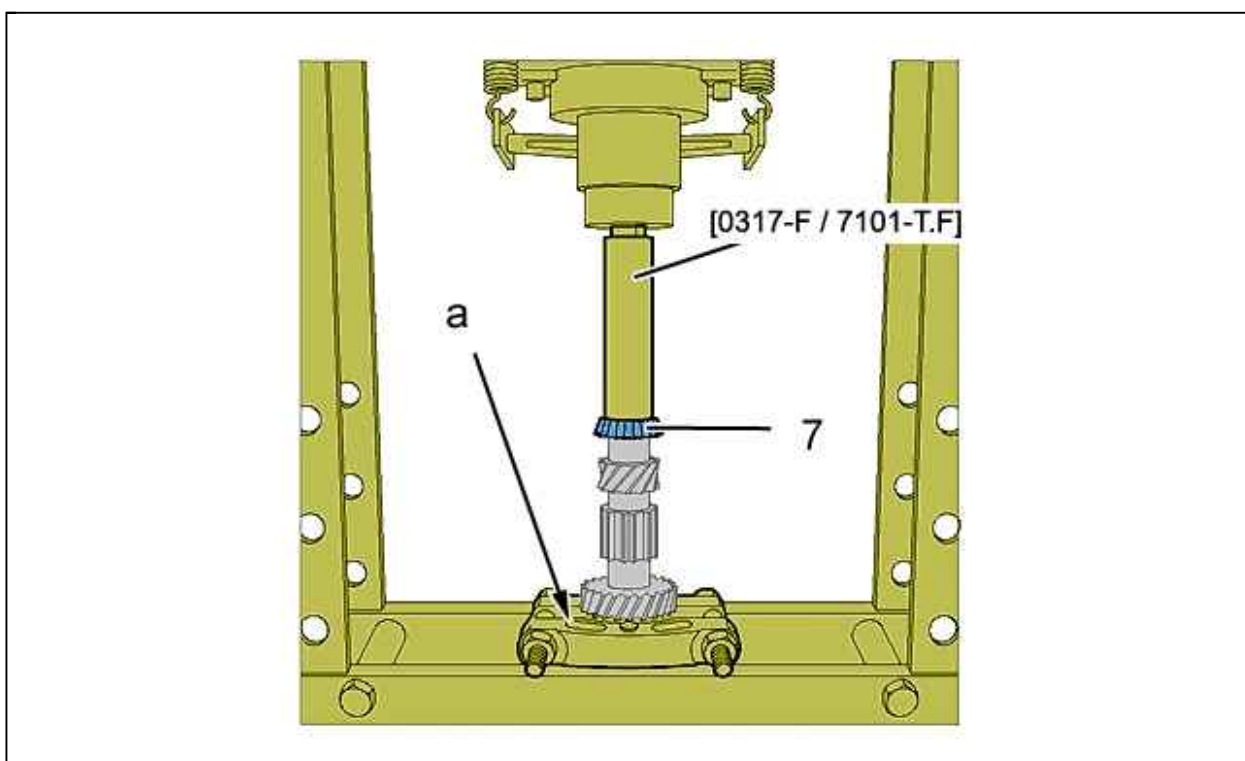


Рисунок : В2СG27SD

ВНИМАНИЕ : Плоская поверхность "а" приспособления должна быть направлена в сторону шестерни чтобы не упираться в зубья.

Установить передний подшипник (7) (новый) ; С помощью съемника типа FACOM U53T , [0317-F / 7101-T.F и прессы.

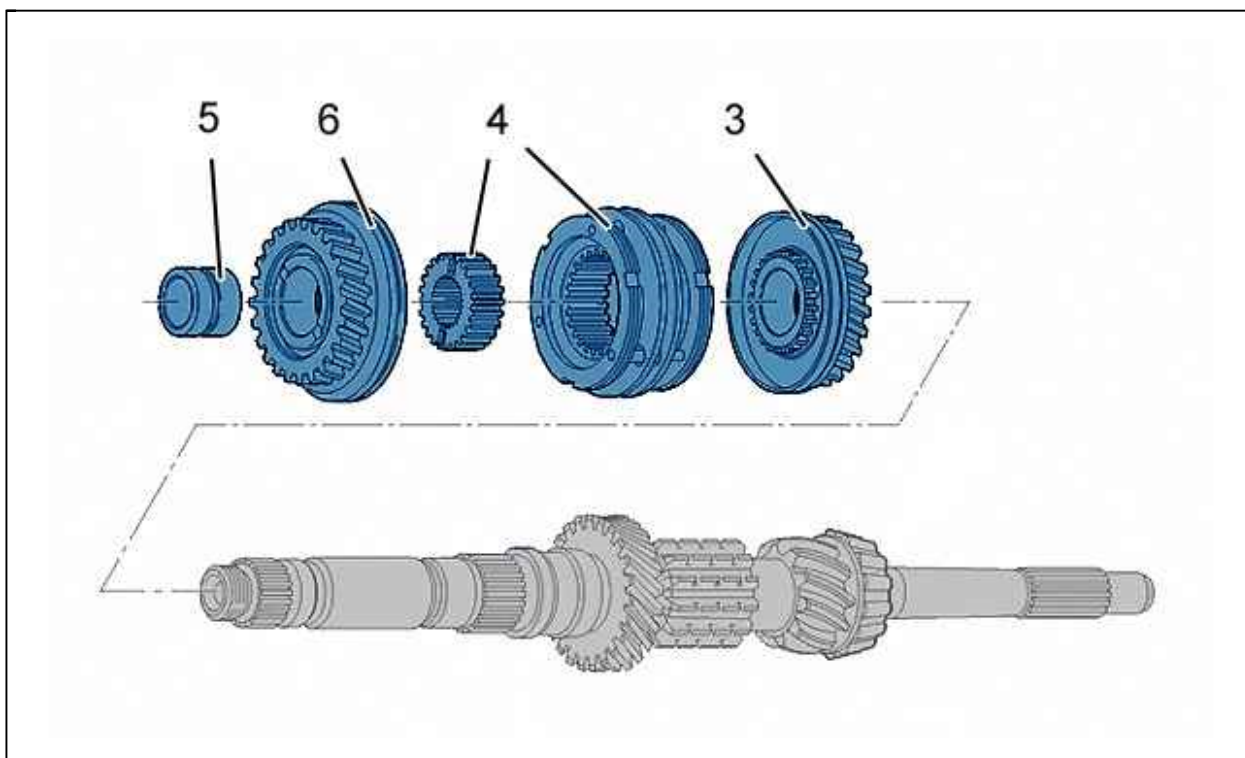


Рисунок : B2CM0LKD

Установите :

- Ведущую шестерню 3-й передачи (3)
- Синхронизатор 3-й/4-й передачи со своей ступицей (4) (соблюдайте маркировку, сделанную при разборке)
- Ведущую шестерню 4-й передачи (6) и ее упорное кольцо (5)

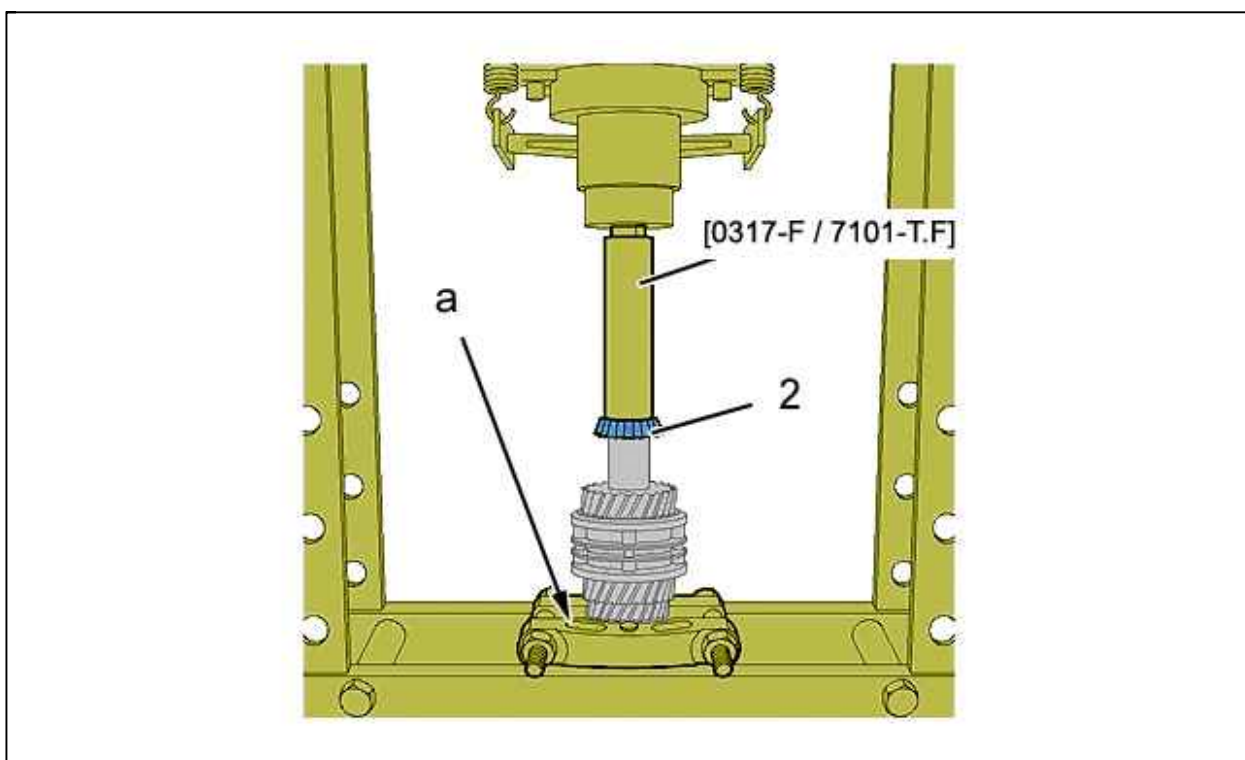


Рисунок : B2CG27UD

ВНИМАНИЕ : Плоская поверхность "а" приспособления должна быть направлена в сторону шестерни чтобы не упираться в зубья.

Установить задний подшипник (2) (новый) ; С помощью съемника типа FACOM U53T, [0317-F / 7101-T.F] и пресса.