

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИПА ВЕ4

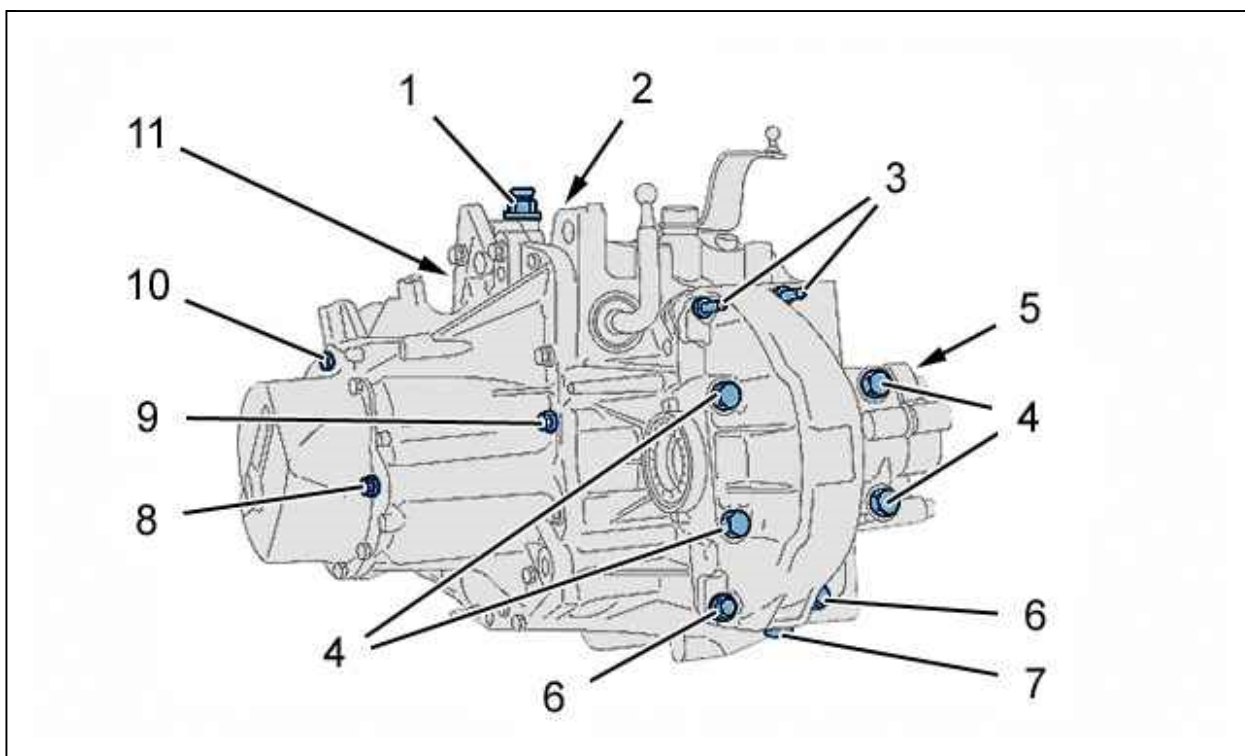


Рисунок : B2CP4KXD

| Метка | Обозначение | Момент затяжки |
|-------|---|----------------|
| (1) | Вентиляционное отверстие | 1,5 дН.м |
| (2) | Гайка крепления оси качающегося рычага заднего хода | 4,5 дН.м |
| (3) | Гайка крепления картера дифференциала | 1,5 дН.м |
| (4) | Болт крепления (Ø M10) (Картер дифференциала) | 4 дН.м |
| (5) | Кронштейн разъема спидометра | 1,5 дН.м |
| (6) | Болт крепления (Ø M7) (Картер дифференциала) | 1,5 дН.м |
| (7) | пробка для слива | 3,5 дН.м |
| (8) | Пробка для измерения уровня | 2,2 дН.м |
| (9) | болт - картер коробки передач - картер сцепления | 1,5 дН.м |
| (10) | Болт крепления картера 5-й передачи | 1,5 дН.м |
| (11) | Контактор задней передачи | 2,5 дН.м |

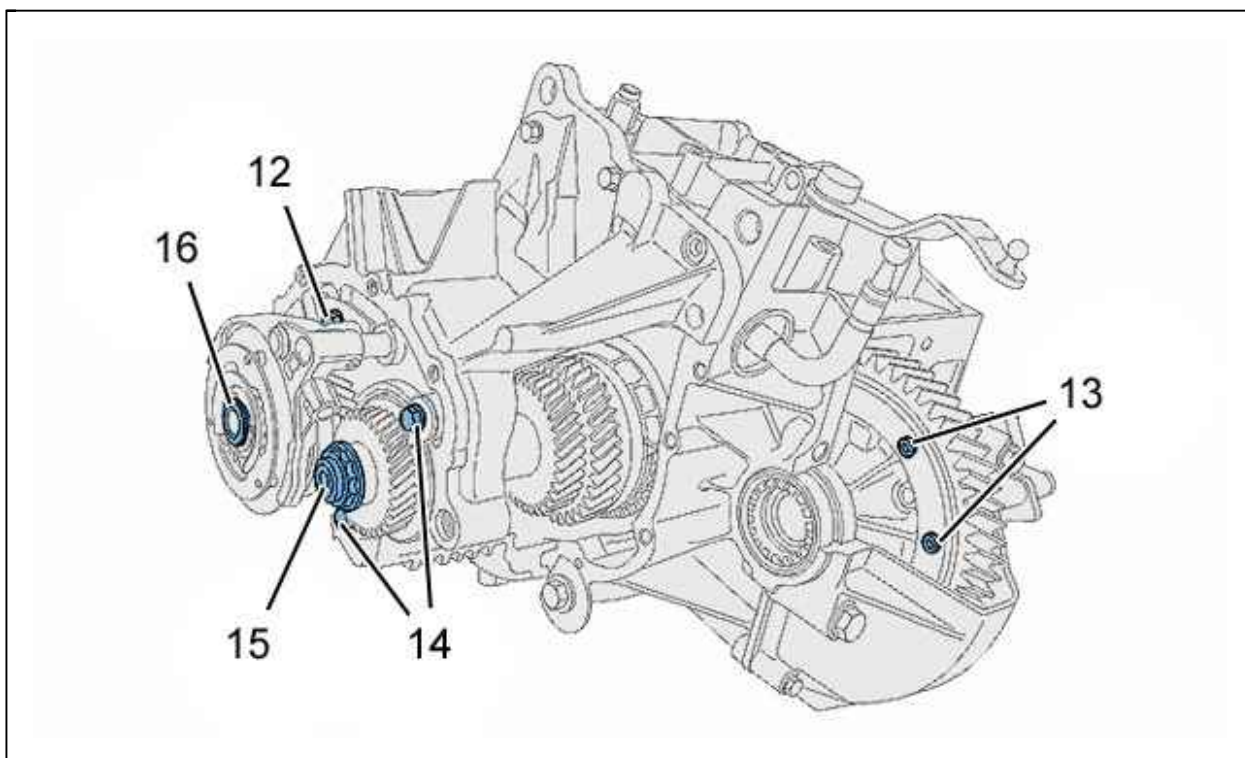


Рисунок : B2CP4KYD

| Метка | Обозначение | Момент затяжки |
|-------|--------------------------------------|-----------------------------|
| (12) | Ограничительный винт оси вилки | 1,5 дН.м |
| (13) | винт коронной шестерни дифференциала | 3 дН.м + Угловая затяжка 35 |
| (14) | Болты крышки подшипника | 1,5 дН.м |
| (15) | гайка вторичного вала | 6,5 дН.м |
| (16) | Гайка первичного вала | 7,2 дН.м |

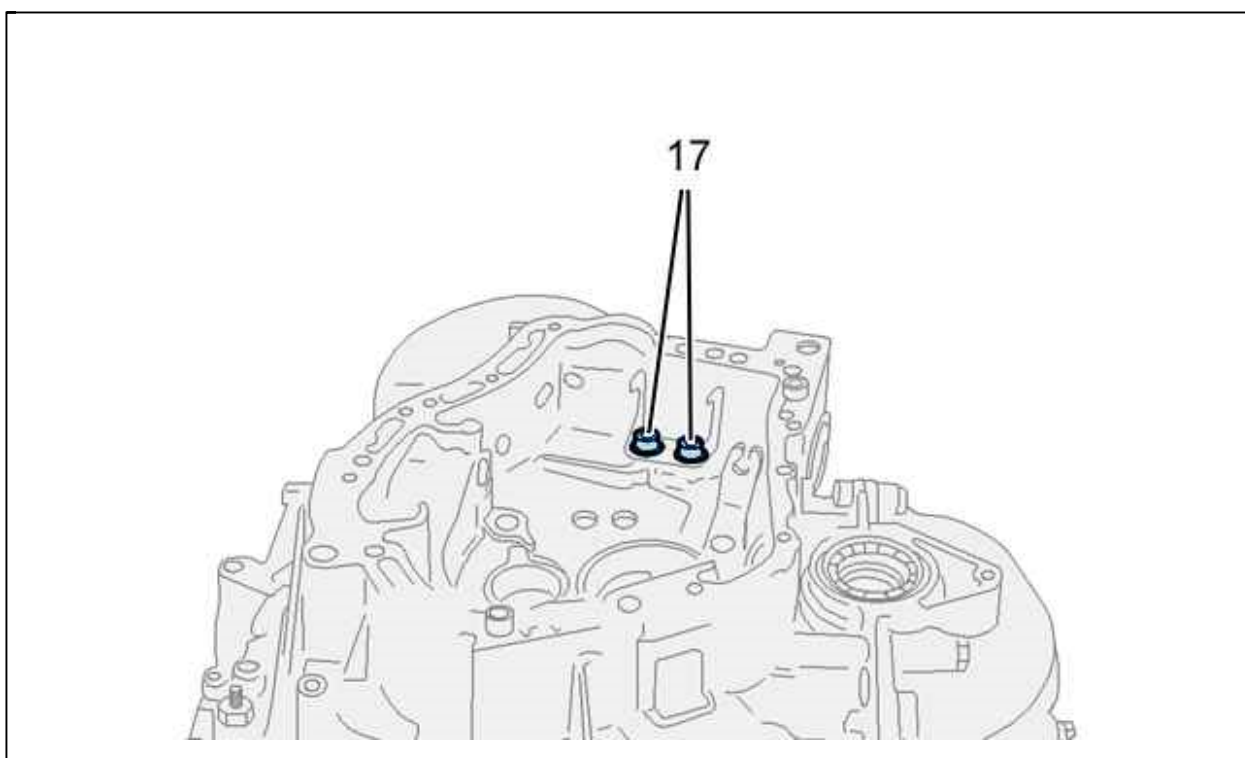


Рисунок : B2CP4KQD

| Метка | Обозначение | Момент затяжки |
|-------|---|----------------|
| (17) | Болт опоры механизма переключения передач | 1,5 дН.м |

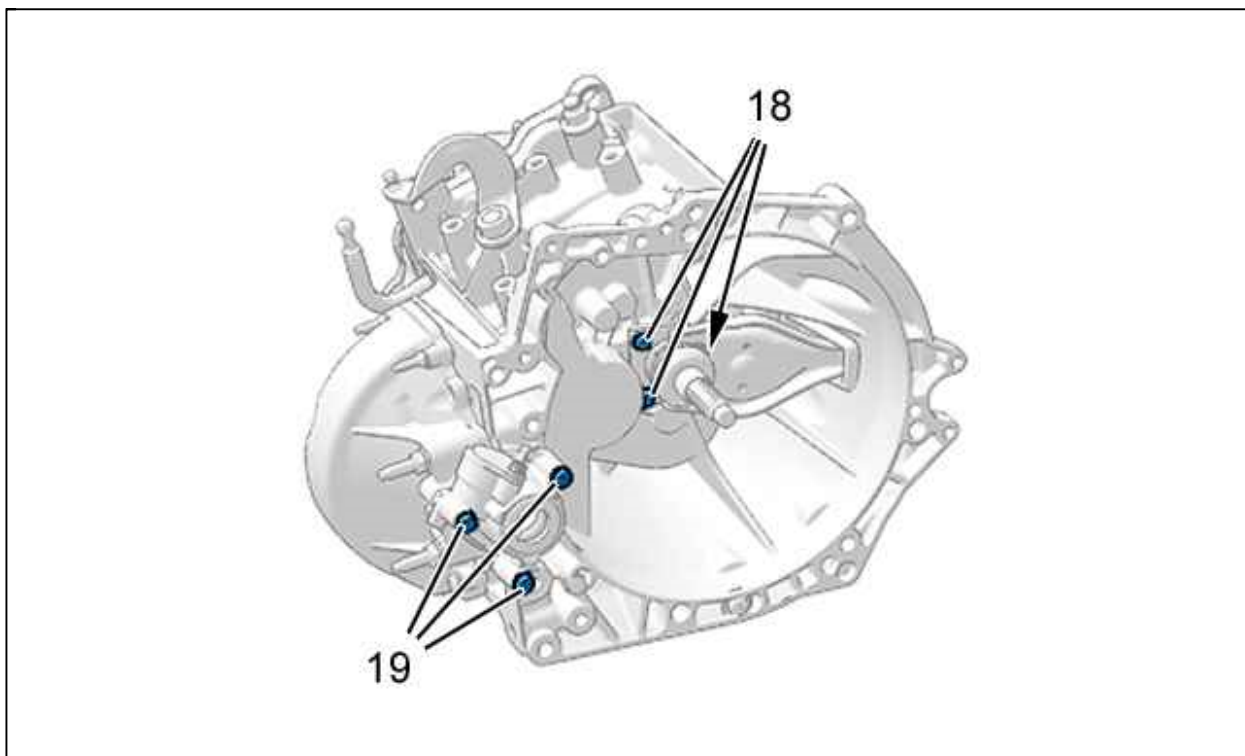


Рисунок : B2CP4KRD

| Метка | Обозначение | Момент затяжки |
|-------|--|----------------|
| (18) | Болт направляющей выжимного подшипника | 1,5 дН.м |
| (19) | Болт крепления блока спидометра | 1,5 дН.м |

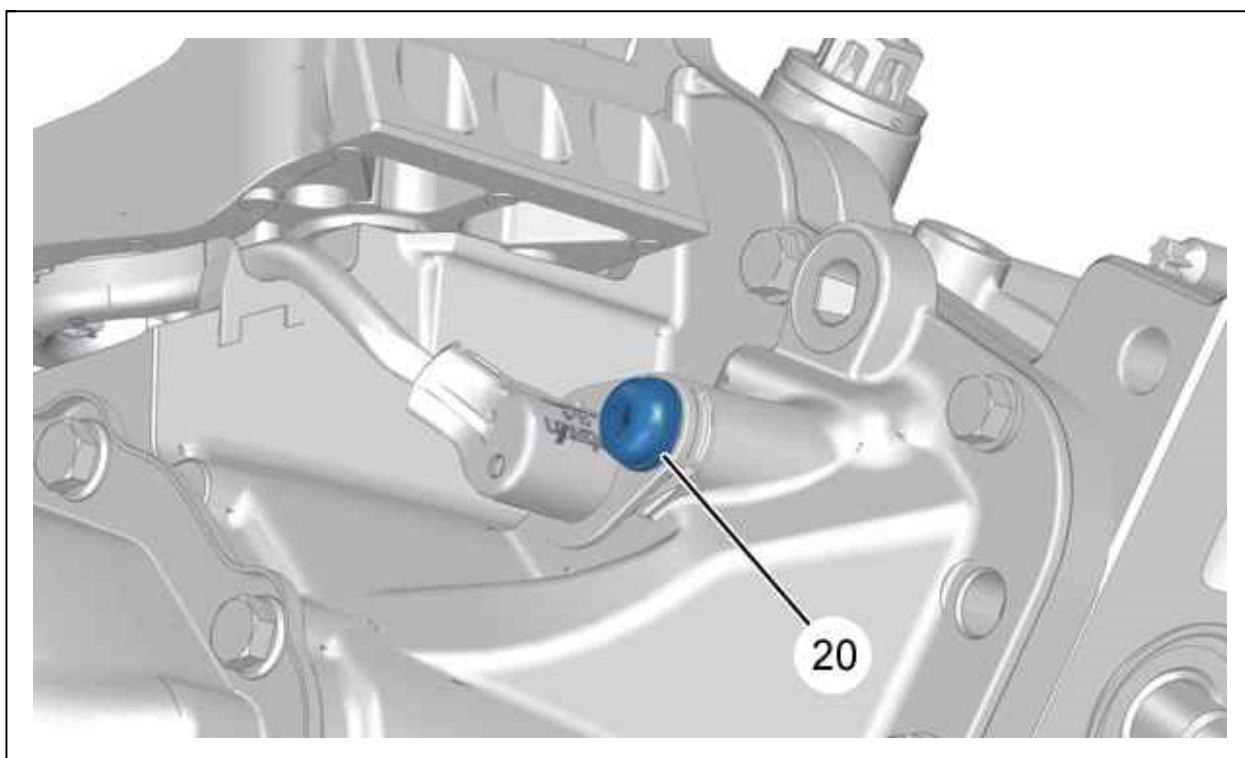


Рисунок : B2CB0AHD

| Метка | Обозначение | Момент затяжки |
|-------|---------------------------------|----------------|
| (20) | Болт крепления датчика нейтрали | 1 дН.м |