

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

С OPR 9457

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

1. Снятие

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

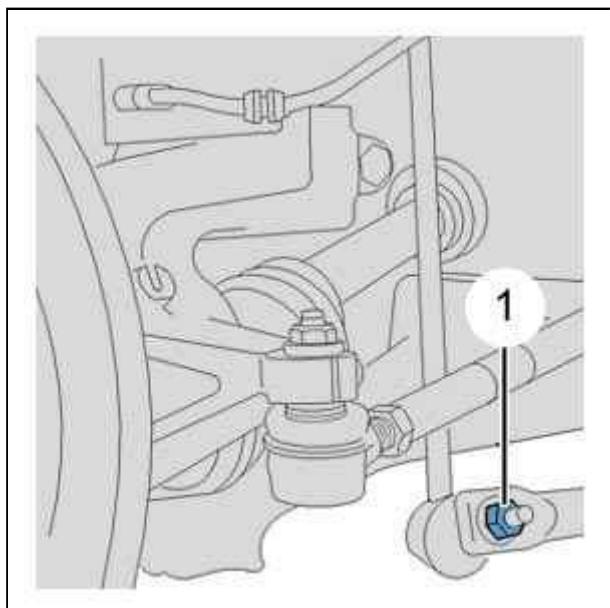


Рисунок : V3BP092C

Снять :

- Передние колеса
- Гайку (1) (с левой и с правой стороны)

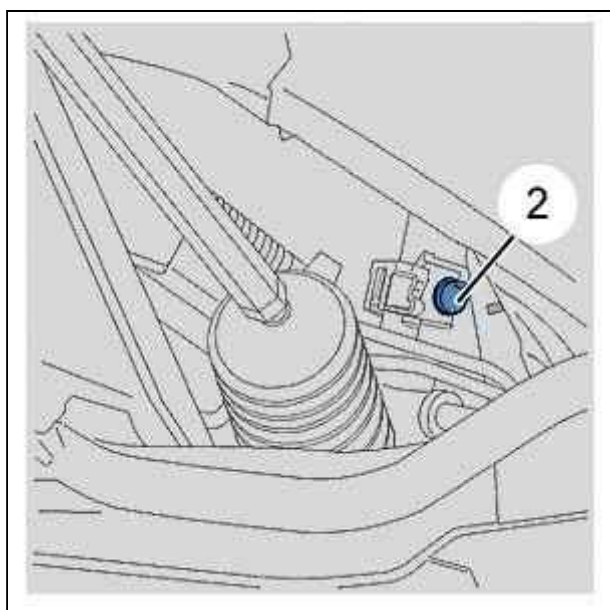


Рисунок : V3BP18CC

Снять крепление (2).

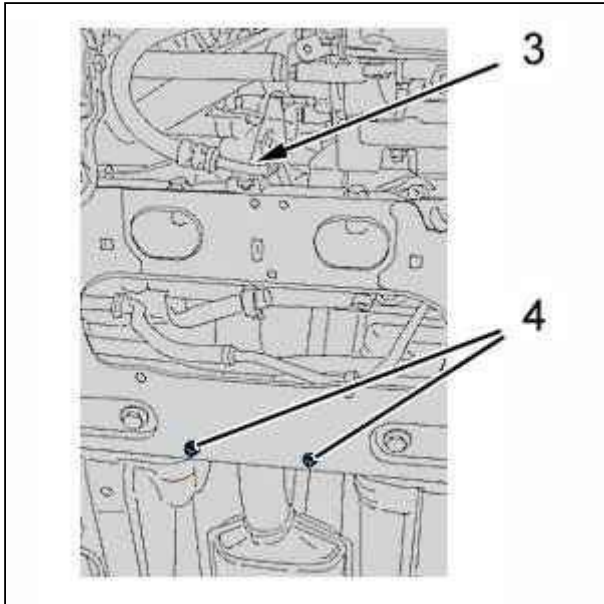


Рисунок : C4AP197C

Снять :

- Болт (3)
- Гайки (4)

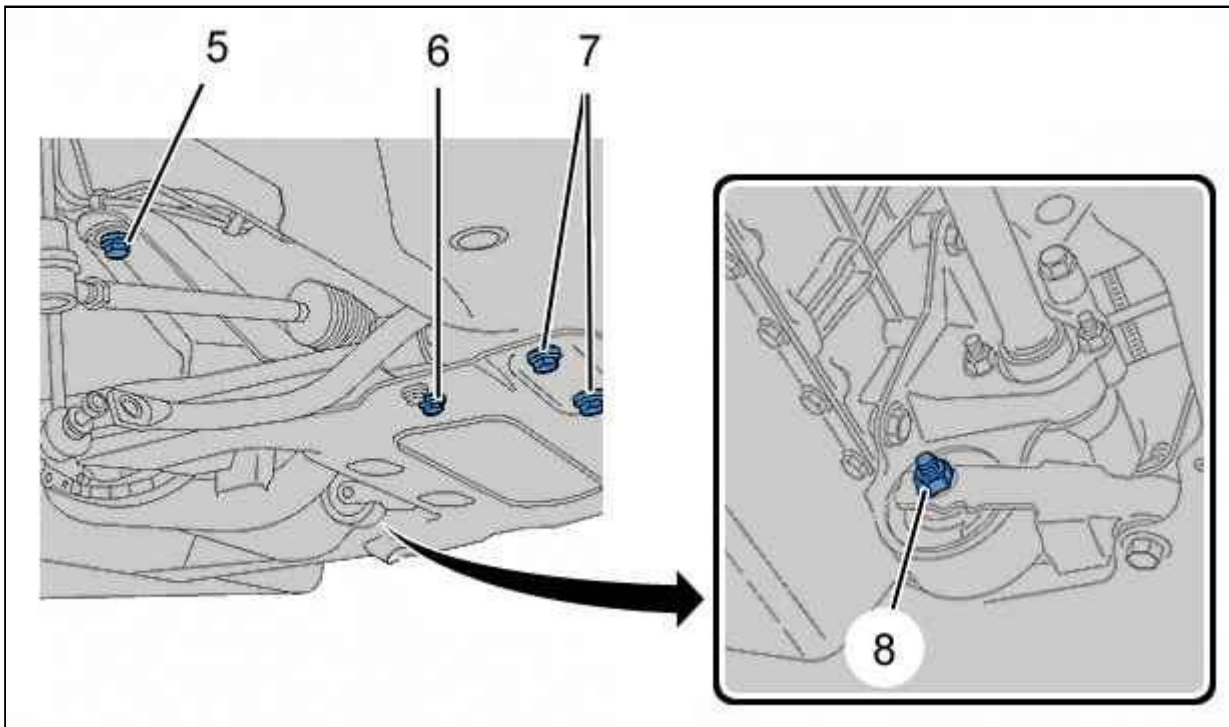


Рисунок : C4AP198D

- Снимите болт .
- Ослабить затяжку болтов .
- Снять болты (7) и (6).

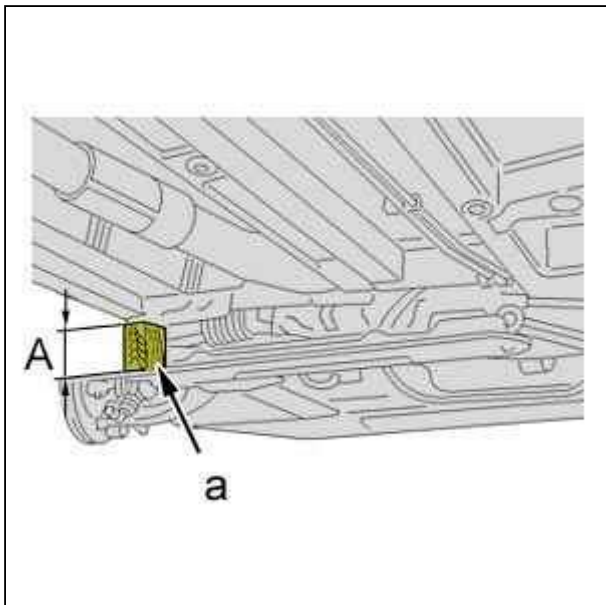


Рисунок : V3BP095C

Отодвинуть подрамник от кузова примерно на 65 мм.
Зафиксировать это положение с помощью прокладки "a" (A = 65 мм).

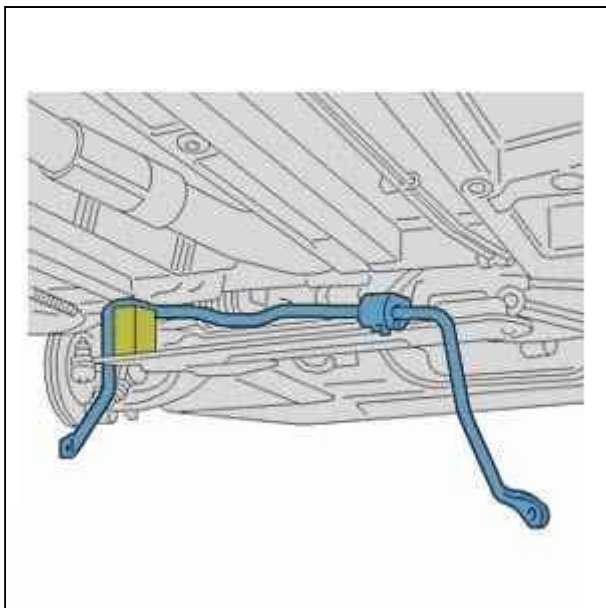


Рисунок : V3BP096C

Отсоединить штангу стабилизатора поперечной устойчивости.

2. Идентификация подшипников

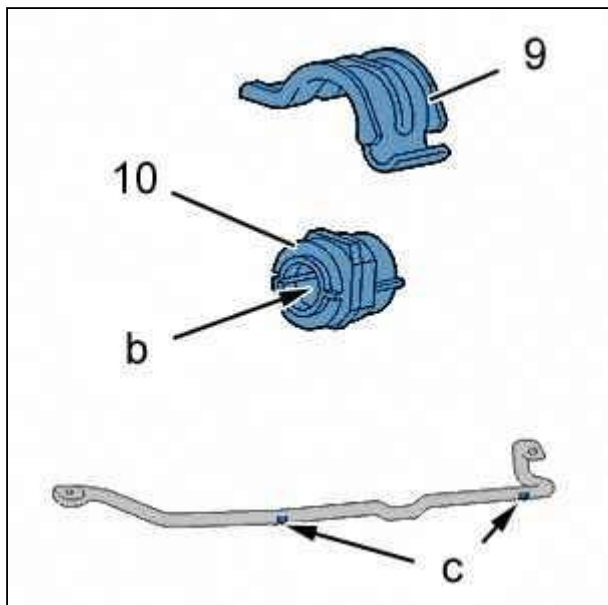


Рисунок : V3BP18DC

Стабилизатор поперечной устойчивости шарнирно установлен на двух упругих опорах (10). Боковое и горизонтальное положения обеспечиваются внутренними выступами "b" и впадинами "c" на штанге. Конструкция в сборе закреплена хомутом (9).

3. Установка подшипников

Снимите стабилизатор поперечной устойчивости.
Удерживать штангу стабилизатора в тисках.
Сдвинуть скобу (9).

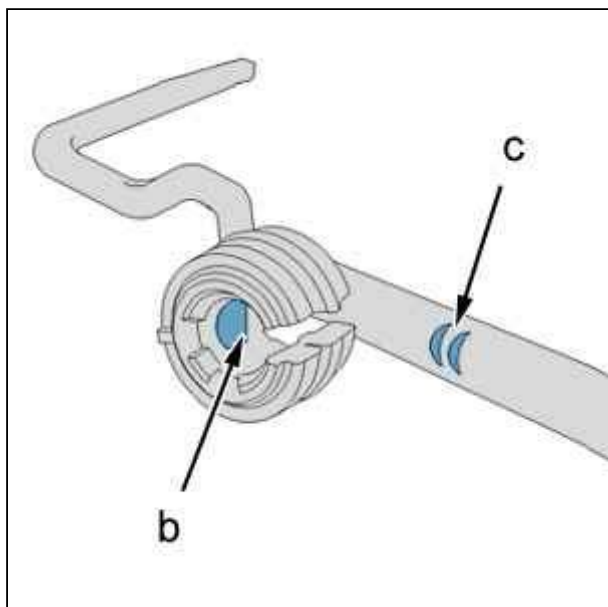


Рисунок : V3BP098C

Совместите выступ "b" с впадиной "c" на штанге.

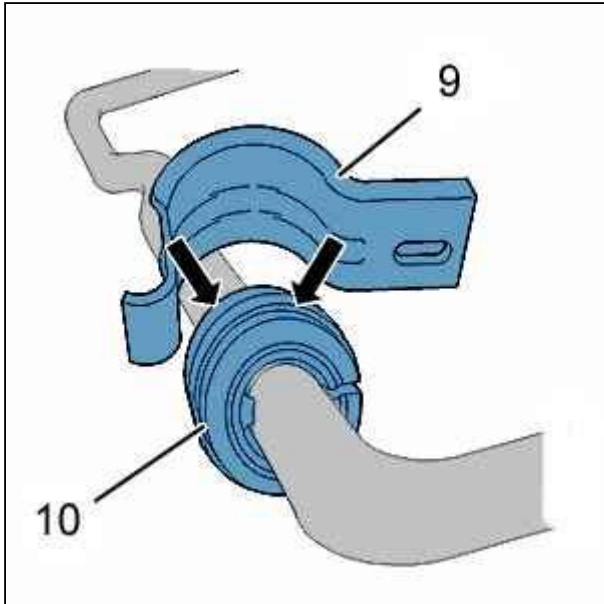


Рисунок : V3BP18EC

Расположить скобу (9) на резиновых втулках (10).

4. Установка

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке.

Моменты затяжки :

- Отцентрировать подmotorную раму на кузове (см. соответствующую операцию)
- Заднее крепление (7) подрамника : $8,5 \pm 0,8$ дН.м
- Переднее крепление (5) подрамника : $8,5 \pm 0,8$ дН.м
- Крепление (6) крышки(ек) стабилизатора поперечной устойчивости : $6,8 \pm 0,6$ дН.м
- Крепление (2) рулевой колонки к реечному редуктору : $2,3 \pm 0,2$ дН.м
- Крепление (1) стойки к стабилизатору поперечной устойчивости : $3,7 \pm 0,3$ дН.м
- Крепление (8) реактивного кронштейна двигателя на нижней опоре : $5,4 \pm 0,5$ дН.м
- **Затянуть колесные болты** ⓘ

Проверьте и отрегулируйте сходразвал.