

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

## 1. Рекомендуемое оборудование

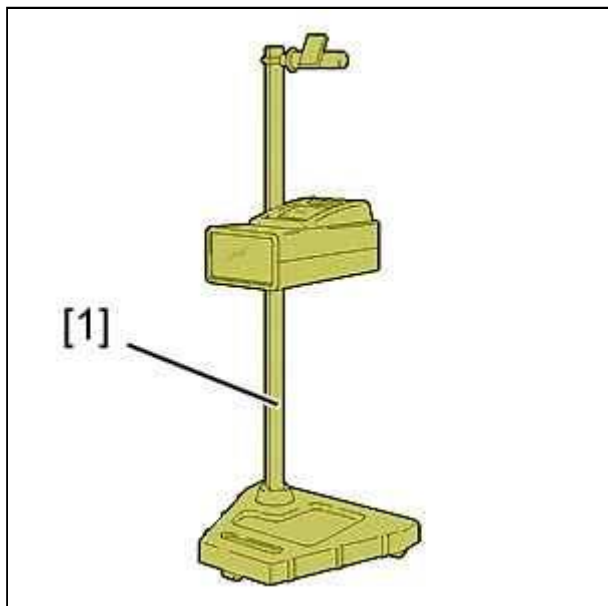


Рисунок : E5AP1Y9C

[ 1 ] оптический прибор для регулировки фар MULLER 664 LASER.

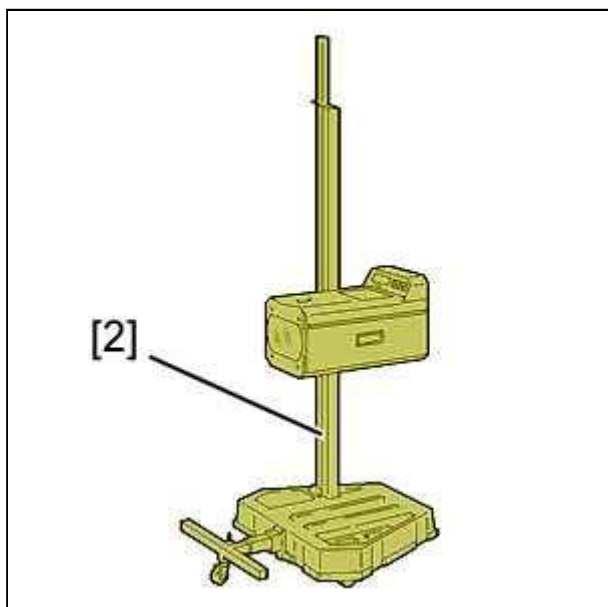


Рисунок : E5AP1YAC

[ 2 ] оптический прибор для регулировки фар TECNOTEST 432/PM.

## 2. Проверка

### 2.1. Соблюдать следующие условия проверки

Проверить давление в шинах (установить давление в шинах в соответствии с указаниями изготовителя).

Установите автомобиль на ровную поверхность.

Установить колеса автомобиля прямо.

Автомобиль в снаряженном состоянии (порожний автомобиль, полностью заправленный и укомплектованный).

Проверить положение системы регулирования фар в зависимости от нагрузки автомобиля :

- Система механической регулировки должна быть в положении "vide" (порожний)
- Система электрической регулировки должна быть в положении "Ноль"

## 2.2. Процедура контроля

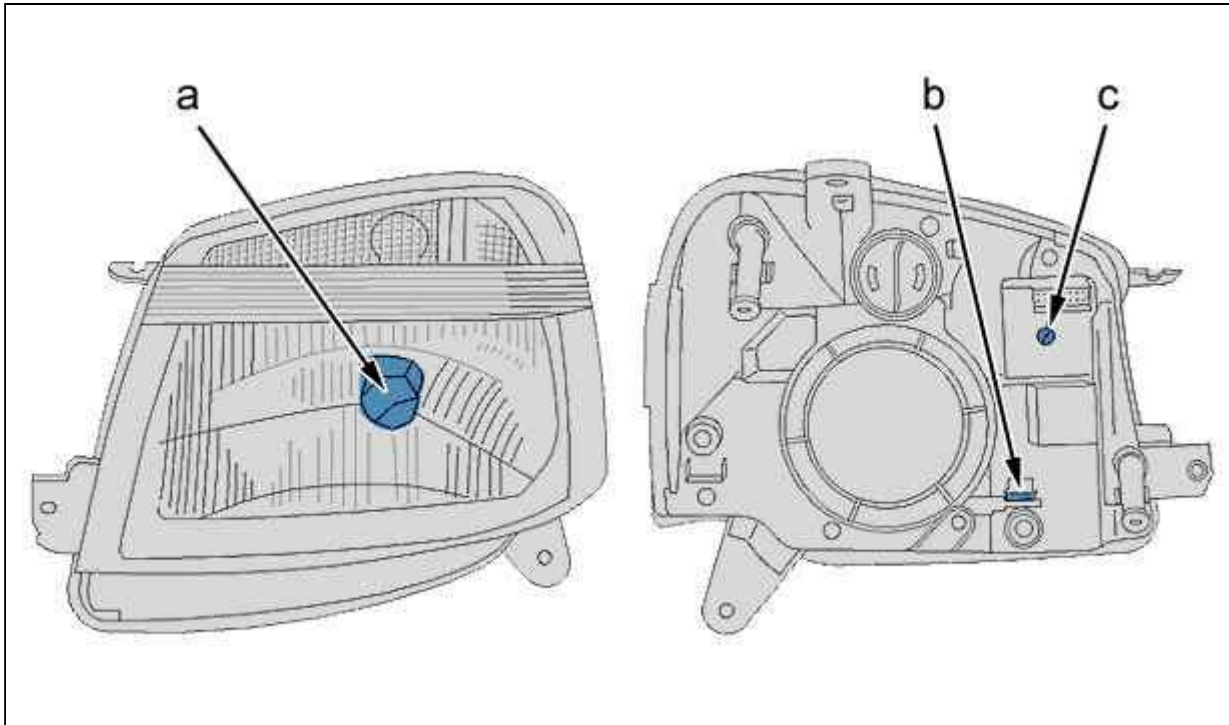


Рисунок : C5EP01XD

Запустите двигатель.

Выровняйте реглоскоп по отношению к автомобилю в соответствии с инструкцией прибора (приспособление [1] или [2]).

Совместить центр линзы стойки для регулировки фар [ 1 ] с оптическим центром фары "а" (главной оптической осью) С помощью лазерного луча реглоскопа.

Совместить центр линзы стойки для регулировки фар [ 2 ] с оптическим центром фары "а" (главной оптической осью) С помощью стойки устройства для регулировки фар.

Включить фары ближнего света.

Провести контроль фар в соответствии с инструкциями используемого устройства.

## 3. Регулировка (при необходимости)

Скорректировать направление фары в вертикальной плоскости (азимутальное) с помощью винта " b".

Скорректировать направление фары в горизонтальной плоскости с помощью винта " c".

**ПРИМЕЧАНИЕ :** После регулировки фары ближнего света фара дальнего света автоматически оказывается отрегулированной.