

ПРЕЗЕНТАЦИЯ : УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАЮЩИМИСЯ ЭЛЕМЕНТАМИ КУЗОВА

C OPR 9492

1. Введение

Управление открывающимися элементами автомобиля включает в себя запираение/отпираение замков передних и задних дверей и крышки багажного отделения.

1.1. Органы управления

Элементы запираения/отпираения дверей и крышек следующие :

- Два отпираемых наружных замка в дверях водителя и переднего пассажира
- Блок дистанционного управления, встроенный в ключ
- Кнопка центрального замка для запираения/отпираения всех открывающихся элементов кузова
- Наружная электрическая кнопка открывания замка крышки багажника
- Ручка управления открытием всех дверей изнутри автомобиля (COI)
- Механические кнопки на каждой двери для отключения функции открывания дверей с помощью внутренни ручек (безопасность детей)

1.2. Средства визуализации

Имеются следующие средства визуализации при запираении/отпираении замков :

- Загорание плафонов (локализация, запираение, окрывание дверей и крышек)
- Включение/выключение светодиодного сигнализатора на клавише аварийной сигнализации
- Мигание фонарей указателей поворота
- Пиктограмма визуализации системы безопасности детей на многофункциональном дисплее
- Пиктограмма состояния дверей (заперты/отперты) на многофункциональном дисплее типа C
- Сообщение о состоянии дверей на многофункциональном дисплее типа B
- Сообщение на многофункциональном дисплее, если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен

2. Определение состояния дверей и крышек

Состояние	Определения
Отпираение	Открытие дверей возможно снаружи и изнутри автомобиля
Заперто	Открытие дверей невозможно снаружи и изнутри автомобиля
Дверь закрыта	Дверь закрыта на второй щелчок замка
Отскок	Немедленное отпираение после получения команды на запираение или супрблокировку
Безопасность детей	Открытие задних дверей невозможно с помощью ручек, доступных задним пассажирам

3. Структурная схема

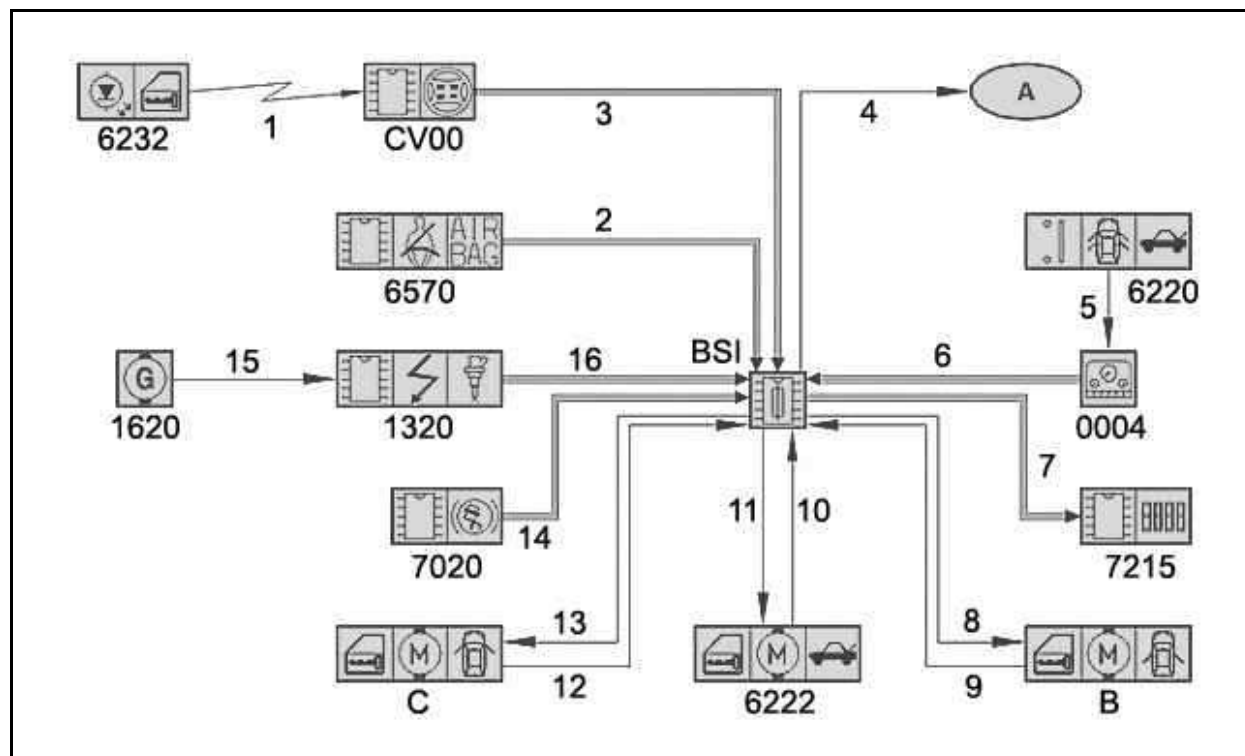


Рисунок : D4EP0BUD

Обозначения :

- Простая стрелка : Классическая проводная связь
- Тройная стрелка : Мультиплексная связь

Органы управления	
A	Указатели поворотов
B	Комплект замков на задних дверях
C	Узел замка на передних дверях
BSI	Интеллектуальный коммутационный блок
CV00	Подрулевой коммутационный блок
0004	Приборная панель
1320	Компьютер двигателя
1620	Датчик скорости автомобиля (*)
6220	Централизованный выключатель запираения дверей
6222	Блок замка багажника
6232	Генератор сигнала высокой частоты
6570	Блок подушек безопасности и пиротехнических натяжителей
7020	Компьютер ABS (или ESP в зависимости от версии)
7215	Многофункциональный дисплей

(*) В зависимости от оборудования, установленного на автомобиле, информация о скорости поступает от датчика скорости автомобиля либо от компьютера ABS или ESP (в зависимости от версии).

Связи		
№	Сигнал	Характер сигнала
1	Требование отпирания дверей и крышек. Требование запираения дверей и крышек	Сигнал высокой частоты
2	Информация о срабатывании пиротехнического элемента для отпирания дверей и крышек в случае удара	VAN КУЗОВ 1
3	Команда на отпирание. Команда на запираение	VAN КУЗОВ 1

Связи		
4	Загорание фонарей указателей поворота	Всё или ничего
5	Команда централизованного отпирания. Команда централизованного запираения	классическая проводная связь
6	Состояние выключателя централизованного запираения дверей (запирание/отпирание)	VAN Комфорта
7	Отображение состояния дверей и крышек (запирание/отпирание). Отображение информации о включении системы безопасности детей	VAN Комфорта
8	Управление электромоторами запираения/отпирания задних дверей	Всё или ничего
9	Информация о состоянии контактных датчиков открытых дверей (CPO) на задних дверях	Всё или ничего
10	Информация о состоянии концевого выключателя открытой двери (CPO), установленного на двери багажника	Всё или ничего
11	Команда открытия или подъема крышки багажника	Всё или ничего
12	Данные о контактных датчиках открытых дверей (CPO) передних дверей	Всё или ничего
13	Управление электромоторами запираения/отпирания передних дверей	Всё или ничего
14	Информация о скорости автомобиля (*)	CAN
15	Информация о скорости автомобиля (*)	классическая проводная связь
16	Информация о скорости автомобиля (*)	CAN

(*) В зависимости от оборудования, установленного на автомобиле, информация о скорости поступает от датчика скорости автомобиля либо от компьютера АБС или ESP (в зависимости от версии).

4. Дистанционное управление с помощью высокочастотных сигналов

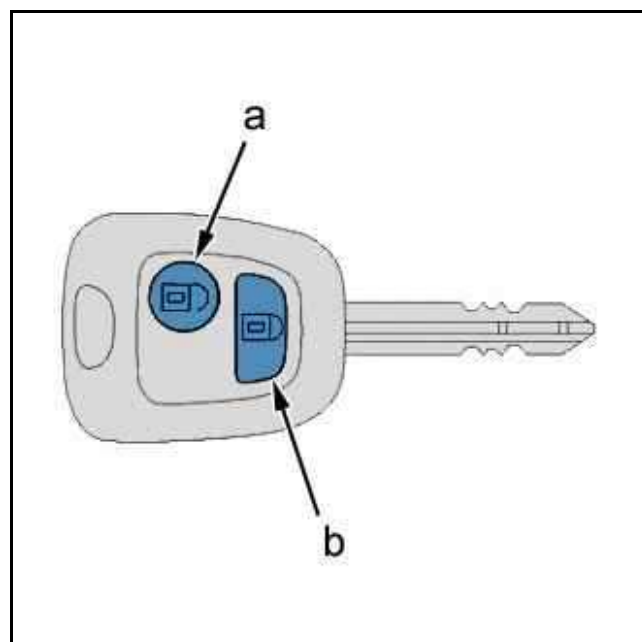


Рисунок : C5DP04BC

Метка	Описание
"a"	Отпирание дверей и крышек
"b"	Запирание дверей и крышек. Локализация автомобиля

4.1. Условия функционирования пульта дистанционного управления

Функции дистанционного пульта активированы
Условие

Функции дистанционного пульта активированы

Если ключ не вставлен в замок зажиганияИли если ключ находится в замке зажигания в положении остановки в течение 1 минут после открытия двери водителяИли если ключ находится в замке зажигания в положении остановки в течение 1 минут после возврата ключа в положение +ACC при неработающем двигателе

4.2. Выполненные функции

Дистанционное управление позволяет активировать следующие функции	
Функция	Обозначение
Отпирание	Первое нажатие отпирает двери и багажник
Запирание (блокировка)	Открытие дверей и багажника невозможно снаружи автомобиля
Локализация	Мигание указателей поворота и включение внутреннего освещения в течение 10 секунд

ПРИМЕЧАНИЕ : Сообщение на панели приборов показывает пользователю, что элемент питания пульта разряжен.

4.3. Совместимость с автомобилем

Применение пульта дистанционного управления требует его «совместимости» с автомобилем.

Кодированное сообщение, посылаемое каждым пультом дистанционного управления, состоит из следующих кодов :

- Фиксированного кода, связанного с ключом
- Изменяющегося кода, «совместимого» с передающим блоком автомобиля
- Кода, соответствующего действию, которое требуется выполнить
- Кода, соответствующего состоянию элементов питания

4.4. Повторная синхронизация пульта дистанционного управления

Изменяющийся код пульта дистанционного управления изменяется при каждом использовании пульта дистанционного управления.

Расхождение между изменяющимся кодом, ожидаемым передатчиком, и кодом, передаваемым пультом дистанционного управления, допускается (случай использования пульта дистанционного управления вне зоны действия передатчика).

В случае входа за пределы допуска необходимо выполнить повторную синхронизацию пульта дистанционного управления.

Допуск составляет 255 расхождений.

Для восстановления синхронизации с пультом дистанционного управления необходимо выполнить следующую процедуру	
Этап	Что делать
1	Включите питание +APC с помощью ключа, у которого требуется повторно синхронизировать пульт дистанционного управления
2	Нажмите на одну из кнопок передатчика в течение 10 секунд, которые следуют после спаривания при питании +APC