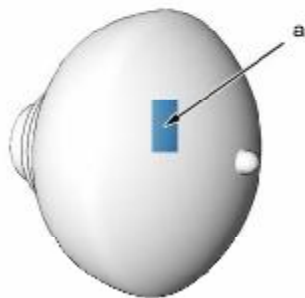


IDENTIFICATION CARACTERISTIQUES BLOCS PNEUMATIQUES



Identification de chaque bloc pneumatique en "a"

Un numéro qui indique la pression d'azote dans le bloc pneumatique

2 lettres qui indiquent l'affectation du bloc pneumatique

Caractéristiques

Les sphères et les accumulateurs "soucoupe" sont de couleur grise

NOTA : La recharge en azote des sphères et des accumulateurs "soucoupe" est impossible

Volume d'azote

: 385 ± 15 cm³

Sphères cylindres de suspension (avant)

Véhicule	Motorisation	Repère de bloc pneumatique	Pression de tarage (bars)
Tous types <i>(berline et break)</i>	RFJ RHR XFV UHZ	MC	50
	4HP	MB	45

Sphères cylindres de suspension (arrière)

Véhicule	Motorisation	Repère de bloc pneumatique	Pression de tarage (bars)
Berline	Tous Types	ME	40
Break		LS	50

Les cylindres de suspension d'un même essieu, doivent être équipés du même type de sphères de suspension

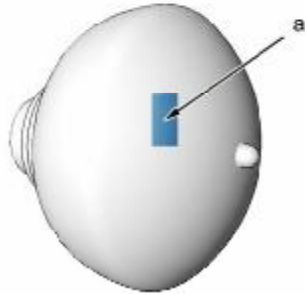
ATTENTION : Couple de serrage des sphères de suspension

Couple de serrage des accumulateurs de suspension

: 2,7 ± 0,5

B3BP1J4D

IDENTIFICATION CARACTERISTIQUES BLOCS PNEUMATIQUES



Identification de chaque bloc pneumatique en "a"

Un numéro qui indique la pression d'azote dans le bloc pneumatique

2 lettres qui indiquent l'affectation du bloc pneumatique

Caractéristiques

Les sphères et les accumulateurs "soucoupe" sont de couleur grise

NOTA : La recharge en azote des sphères et des accumulateurs "soucoupe" est **impossible**

Volume d'azote

: 385 ± 15 cm³

Accumulateur régulateurs de raideur (avant)

Véhicule	Motorisation	Repère de bloc pneumatique	Pression de tarage (bars)
Tous types <i>(berline et break)</i>	RFJ RHR	KR	70
	XFV 4HP UHZ	LX	75

Accumulateur régulateurs de raideur (arrière)

Véhicule	Motorisation	Repère de bloc pneumatique	Pression de tarage (bars)
Berline	Tous Types	GV	44
Break		MA	52

Les cylindres de suspension d'un même essieu, doivent être équipés du même type de sphères de suspension

ATTENTION : Couple de serrage des sphères de suspension

Couple de serrage des accumulateurs de suspension

: 2,7 ± 0,5

B3BP1J4D