

## СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ

### 1. Защита

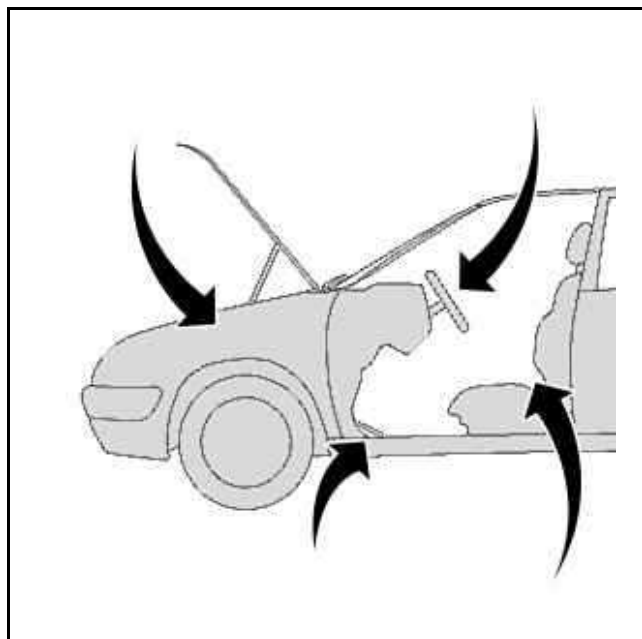


Рисунок : E1AP080C

Защитить следующие элементы :

- Передние крылья
- Сиденье водителя
- НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК (со стороны водителя)
- Рулевое колесо

### 2. Рекомендуемое оборудование

Инструментальный ящик С.0189.

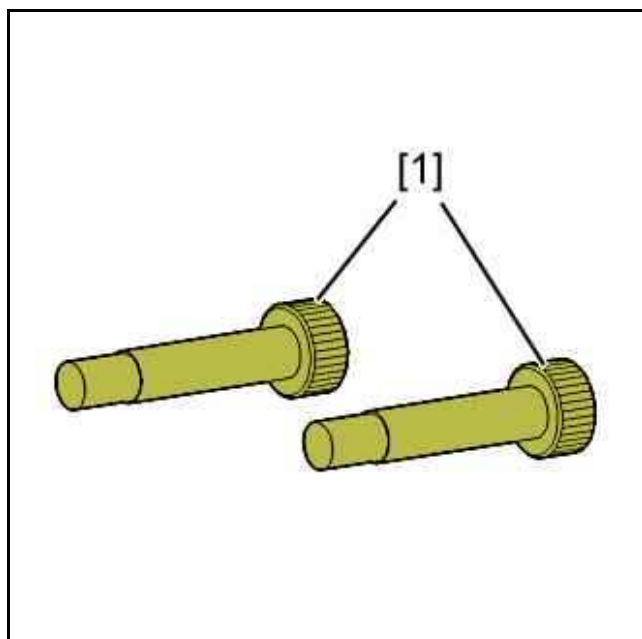


Рисунок : E5AP1J0C

[1]калибровочный штифт для распределительного вала (-).0189.А.

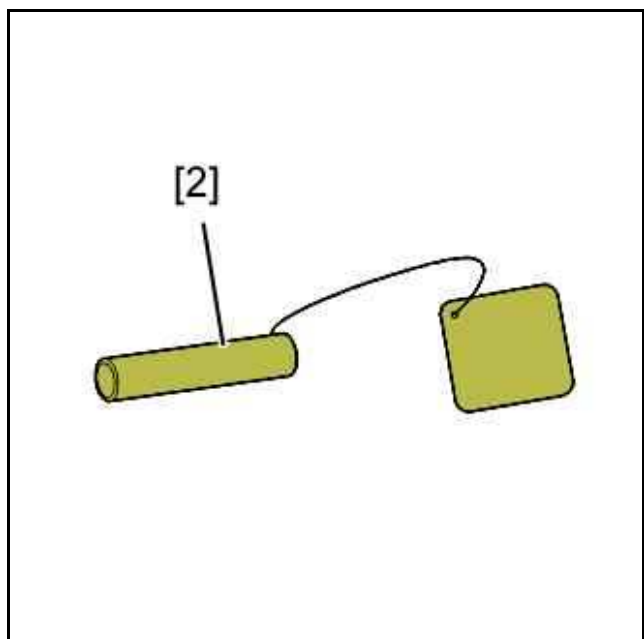


Рисунок : E5AP1CEC

[2] калибровочный штифт коленчатого вала (-).0189.В.

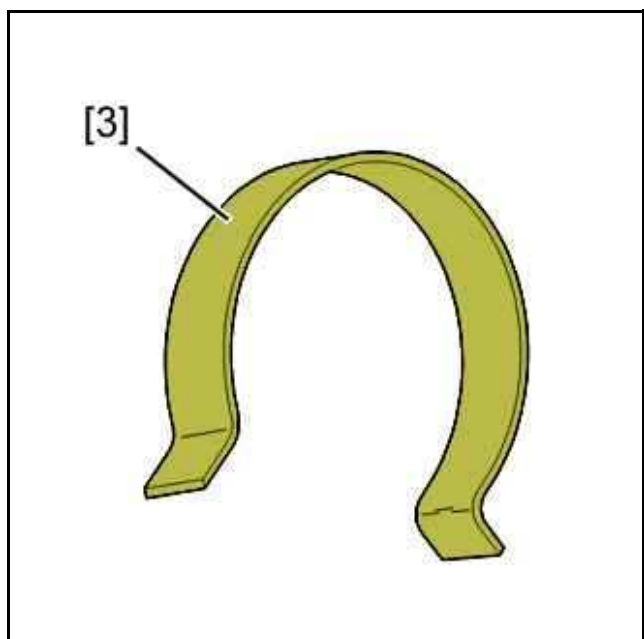


Рисунок : E5AP1J1C

[3] Шпилька крепления ремня привода ГРМ (-).0189.К.

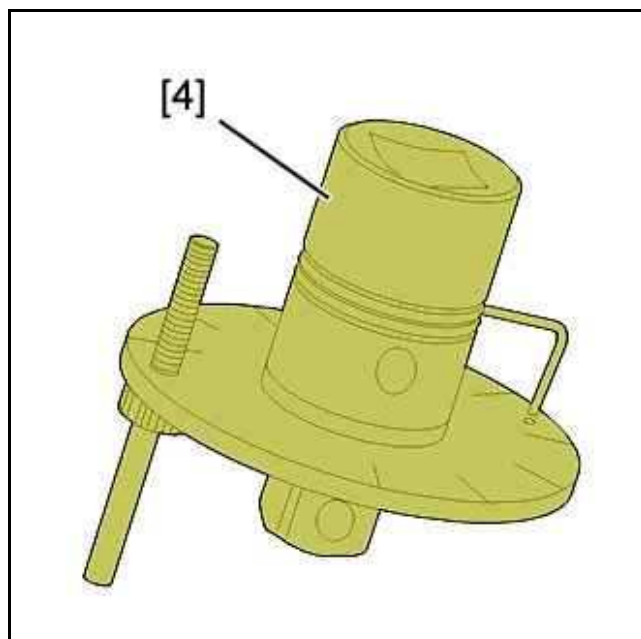


Рисунок : E5AP052C

[4] адаптер для угловой затяжки 4069-Т.

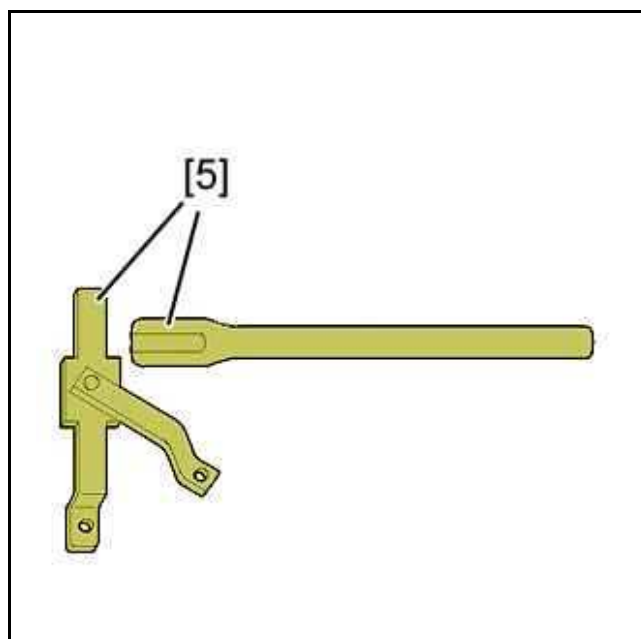


Рисунок : E5-P05FC

[5] приспособление для фиксации ступицы 6310-Т.

Дополнительные инструменты : Съёмник для пластмассовых штырей 7504-Т.

### 3. Снятие

Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Отсоедините от корпуса ГРМ и отведите в сторону шланг подачи топлива.

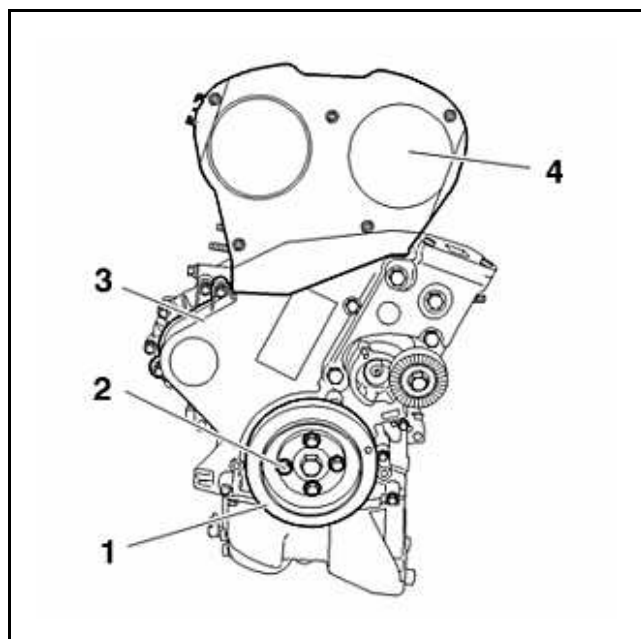


Рисунок : B1BP23XC

Снять :

- болтов (2)
- Шкив (1)
- Верхний кожух распределительного механизма
- Нижний кожух газораспределительного механизма

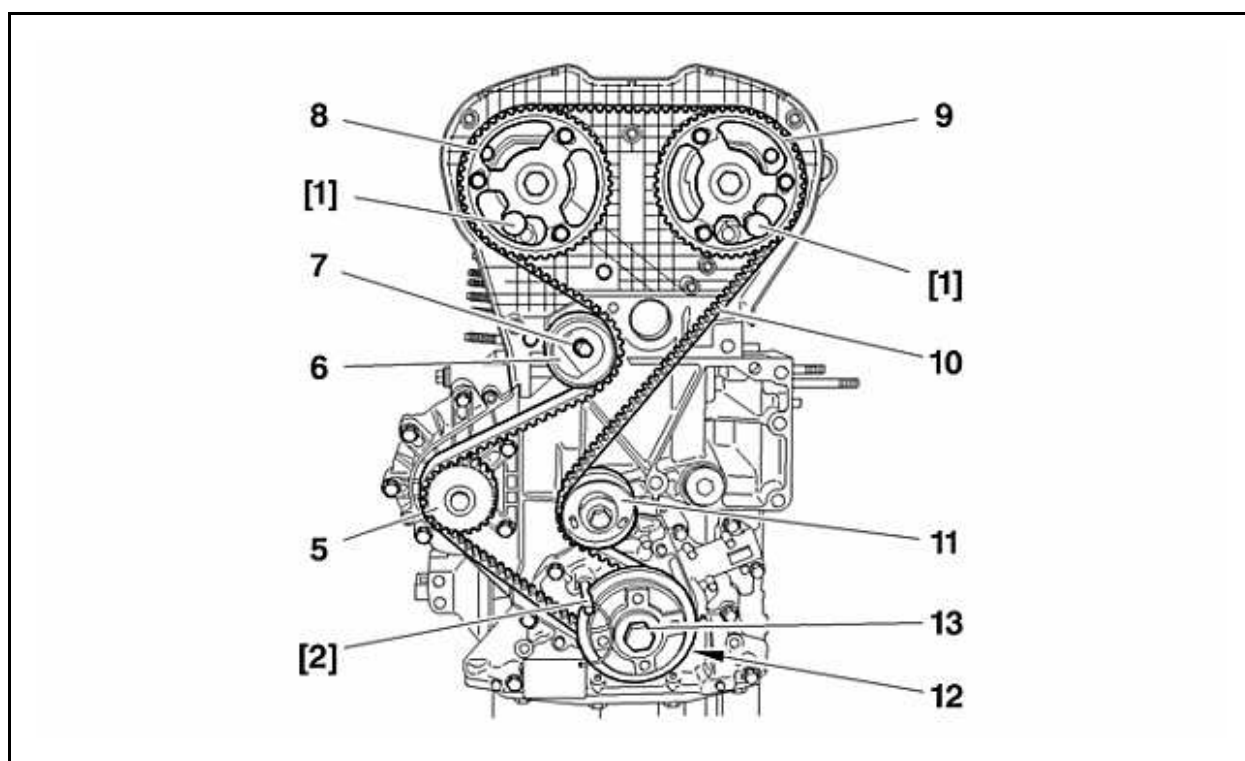


Рисунок : B1EP14JD

Провернуть двигатель винтом ( 13) шестерни коленчатого вала (12) до его установки в положение штифтового соединения.

Заблокируйте распределительные валы ( 8) и (9) с помощью приспособления [1].

Заблокировать шестерню коленчатого вала ( 12) с помощью штифта [2].

Ослабить болт (7) натяжного ролика (6).

Поверните натяжной ролик (6) по часовой стрелке.

Снимите ремень газораспределения (10).

#### 4. Установка

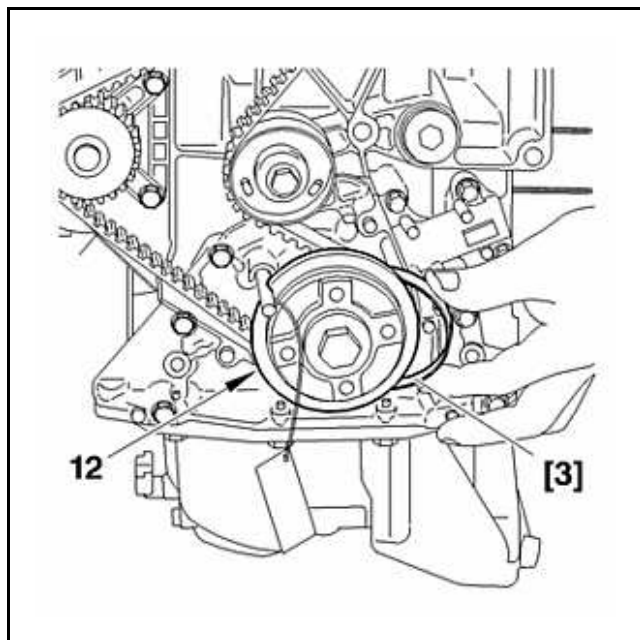


Рисунок : B1EP14KC

Установить ремень привода ГРМ (10) на шестерню коленчатого вала (12).

Удерживайте ремень привода ГРМ (10) с помощью приспособления [3].

Установите на место ремень привода ГРМ (10), соблюдая следующую последовательность действий :

- Обводной ролик (11)
- Шкив распределительного вала впускных клапанов (9)
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (8)
- Насос системы охлаждения (5)
- Натяжной ролик (6)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Проверьте, чтобы ремень (10) ровно располагался относительно наружных торцов различных роликов и шестерен.

Снять :

- Приспособление [3]
- Приспособление [1] со шкива распределительного вала выпускных клапанов

## 5. Натяжение ремня привода ГРМ

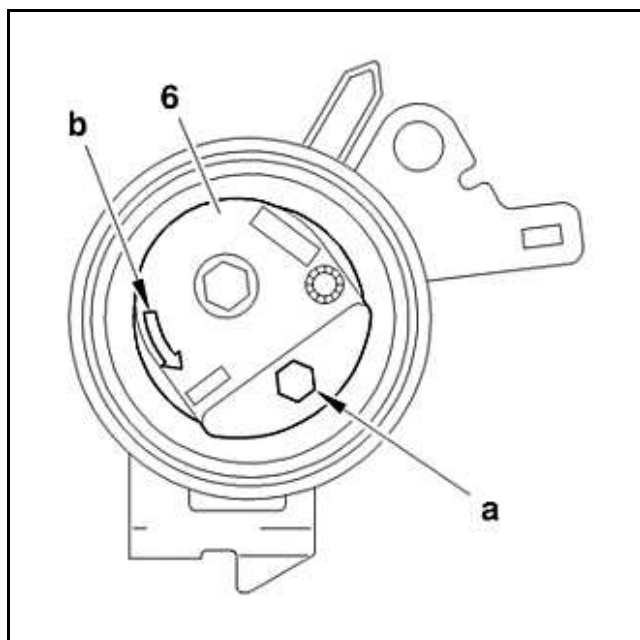


Рисунок : B1EP14MC

Поверните натяжной ролик (6) в направлении, указанном стрелкой "b". С помощью шестигранного ключа в зоне "a".

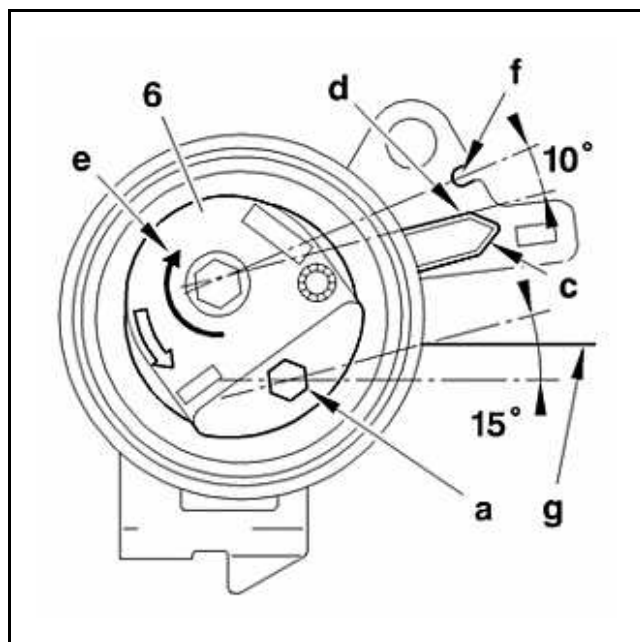


Рисунок : B1EP14VC

Позиционируйте указатель "c" в положении "d".

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Угол между указателем "c" и выемкой "f" должен быть равен 10°. В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

Затем подведите указатель "c" к положению регулировки "f", повернув натяжной ролик в направлении стрелки "e".

**ВНИМАНИЕ** : Указатель "c" не должен проходить за прорезь "f". В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления. В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Затяните болт (7) натяжного ролика моментом от (6) до  $2,1 \pm 0,2$  дН.м.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Шестигранное отверстие привода ролика натяжного устройства должно находиться примерно на 15° ниже плоскости стыка головки блока цилиндров "g". В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

## 6. Установка (продолжение)

Снимите приспособления [ 1] и [2].

Поверните на 10 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ.

С помощью приспособления [ 1] заблокируйте шкив распределительного вала впускных клапанов.

## 7. Проверка

### 7.1. Натяжение ремня привода ГРМ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Проверьте положение указателя "c"; он должен располагаться напротив прорези "f". Если положение указателя "c" неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ.

### 7.2. Положение коленчатого вала

Установите приспособление [2].

Когда станет возможно установить приспособление [ 2], продолжите операции по обратной установке.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : В случае невозможности установить приспособление [2] установите на место диск (14).

### 7.3. Повторное расположение кольца

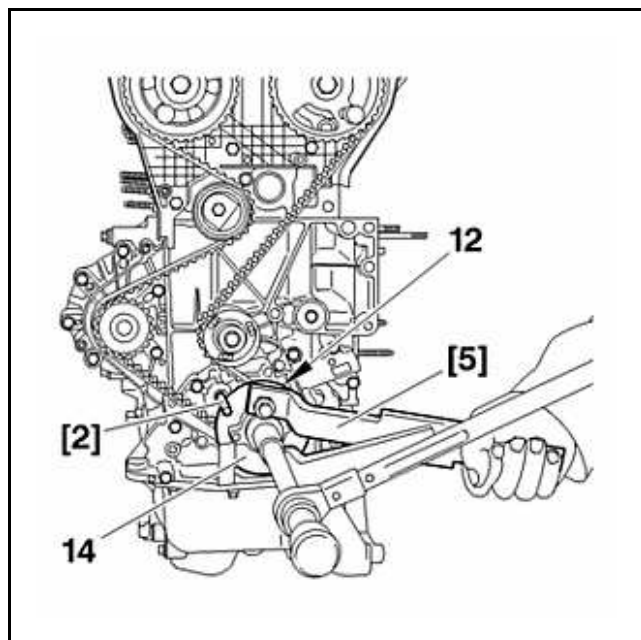


Рисунок : B1EP14PC

Заблокируйте коленвал с помощью приспособления [ 5].

Ослабьте болт ( 13), чтобы освободить шестерню (12) коленвала.

Подведите фланец ( 14) к точке штифтового соединения С помощью приспособления [5].

Установите приспособление [2].

Заблокируйте коленвал с помощью приспособления [ 5].

Затяните болты ( 13) до момента затяжки  $4 \pm 0,4$  даН.м, затем выполните угловую затяжку до угла  $53 \pm 4^\circ$  С помощью приспособления [4].

Снимите приспособления [ 1], [2]и [5].

### 8. Установка (продолжение)

Установите :

- Нижний картер привода ГРМ (3)
- Верхний картер газораспределительного механизма (4)
- Шкив коленчатого вала (1)
- болтов (2)

Предварительно затянуть болтов (2) моментом 1,5 дН.м.

Затянуть болты (2) моментом  $2,1 \pm 0,5$  дН.м .

Закрепите топливный шланг на картере ГРМ.

Установите на место ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Опустите автомобиль на землю.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею (см. соответствующую операцию).