

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

1. Рекомендуемое оборудование

Инструментальный ящик С.0189.

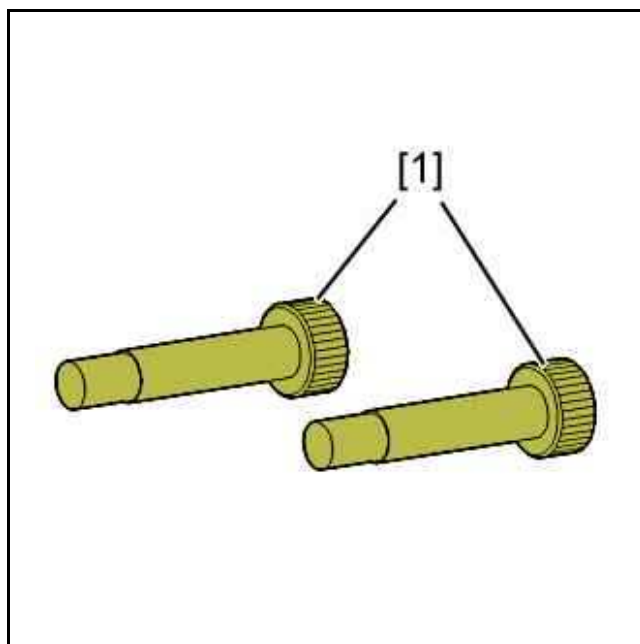


Рисунок : E5AP1J0C

[1]калибровочный штифт для распределительного вала (-).0189.A.

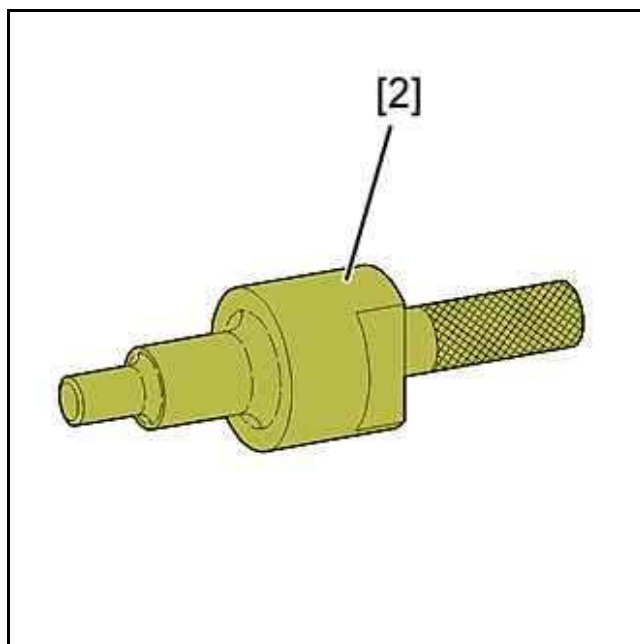


Рисунок : E5AP27AC

[2] калибровочный штифт коленчатого вала (-).0189.R.

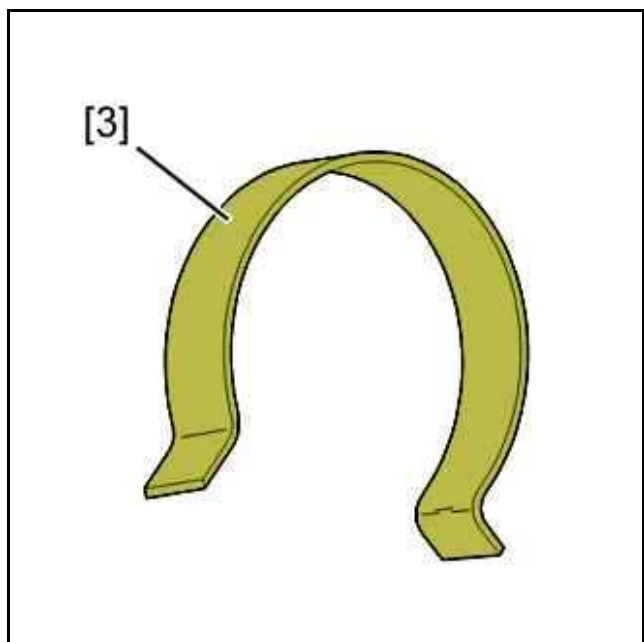


Рисунок : E5AP1J1C

[3] Шпилька крепления ремня привода ГРМ (-).0189.К.

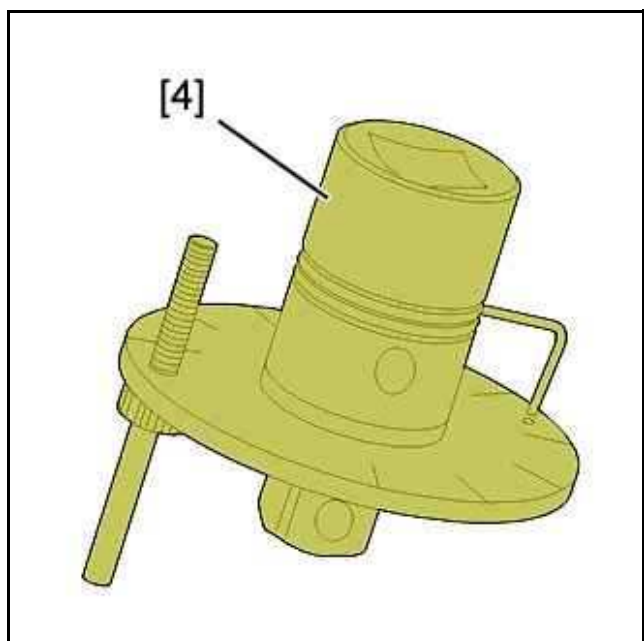


Рисунок : E5AP052C

[4] адаптер для угловой затяжки 4069-Т.

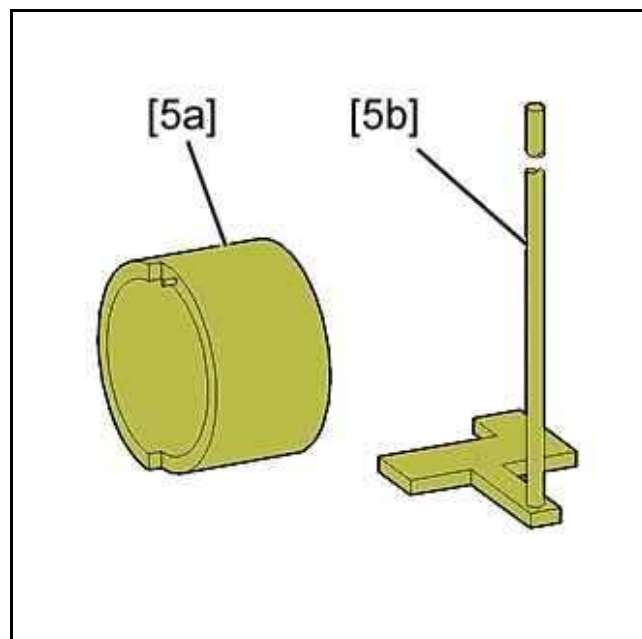


Рисунок : E5AP27BC

[5] инструмент для изменения положения и для фиксации натяжного ролика (-).0189.S.

[5a] (-).0189.S1.

[5b] (-).0189.S2.

Дополнительные инструменты : Съемник для пластмассовых штырей 7504-T.

2. Снятие

Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снимите ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Отсоедините от корпуса ГРМ и отведите в сторону шланг подачи топлива.

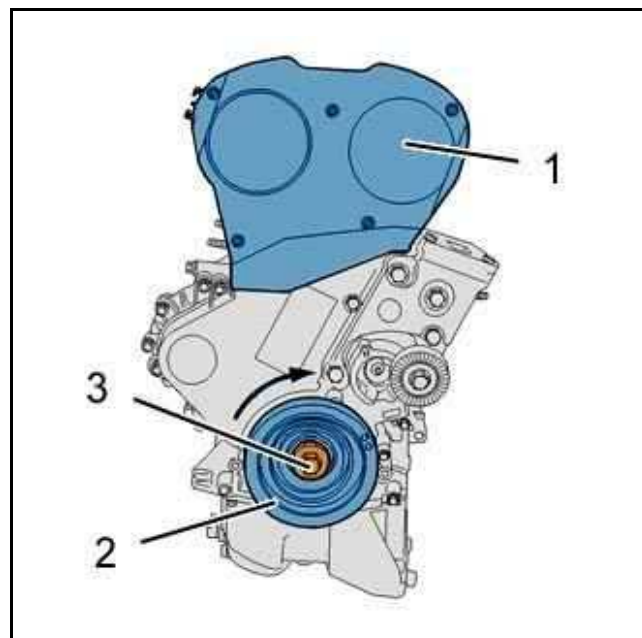


Рисунок : B1BP2V4C

Снять : Верхний кожух распределительного механизма.

Провернуть двигатель винтом (3) шестерни коленчатого вала (2) до его установки в положение штифтового соединения.

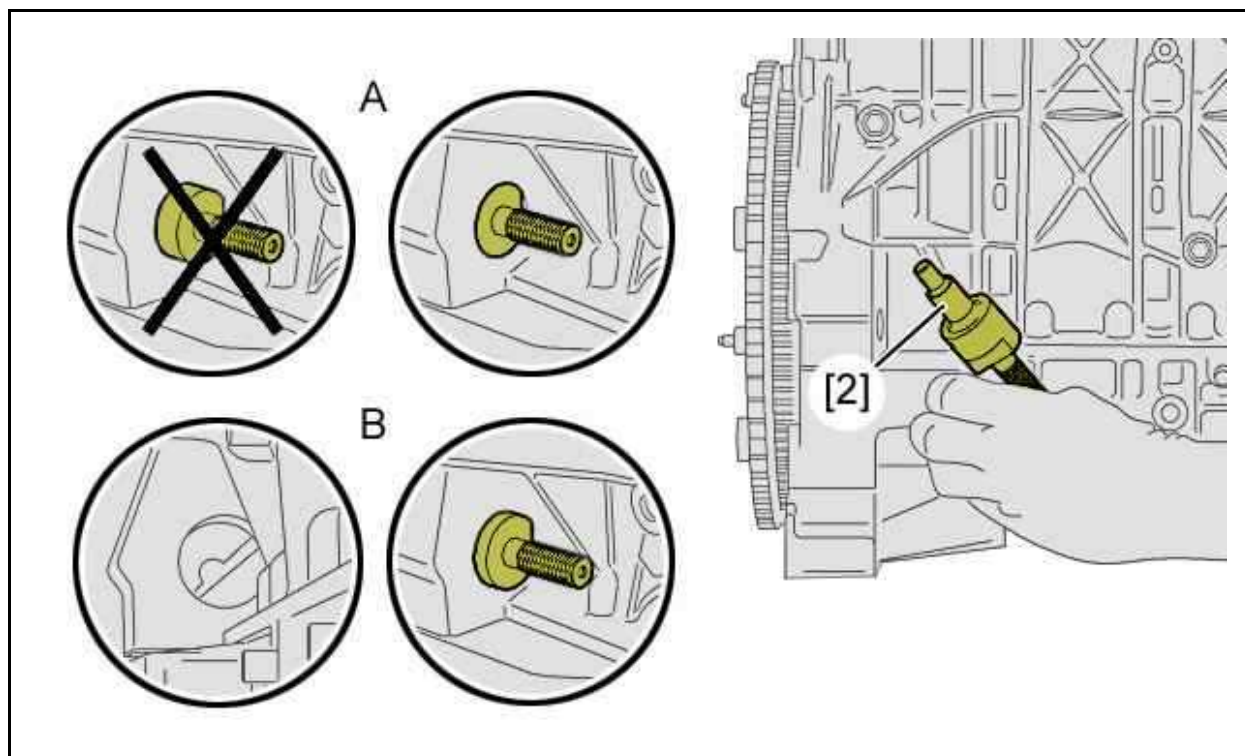


Рисунок : B1BP2V3D

А : Штифтовое соединение на механической коробке передач.

В : Штифтовое соединение на автоматической коробке передач.

Зафиксируйте коленчатый вал с помощью штифта [2].

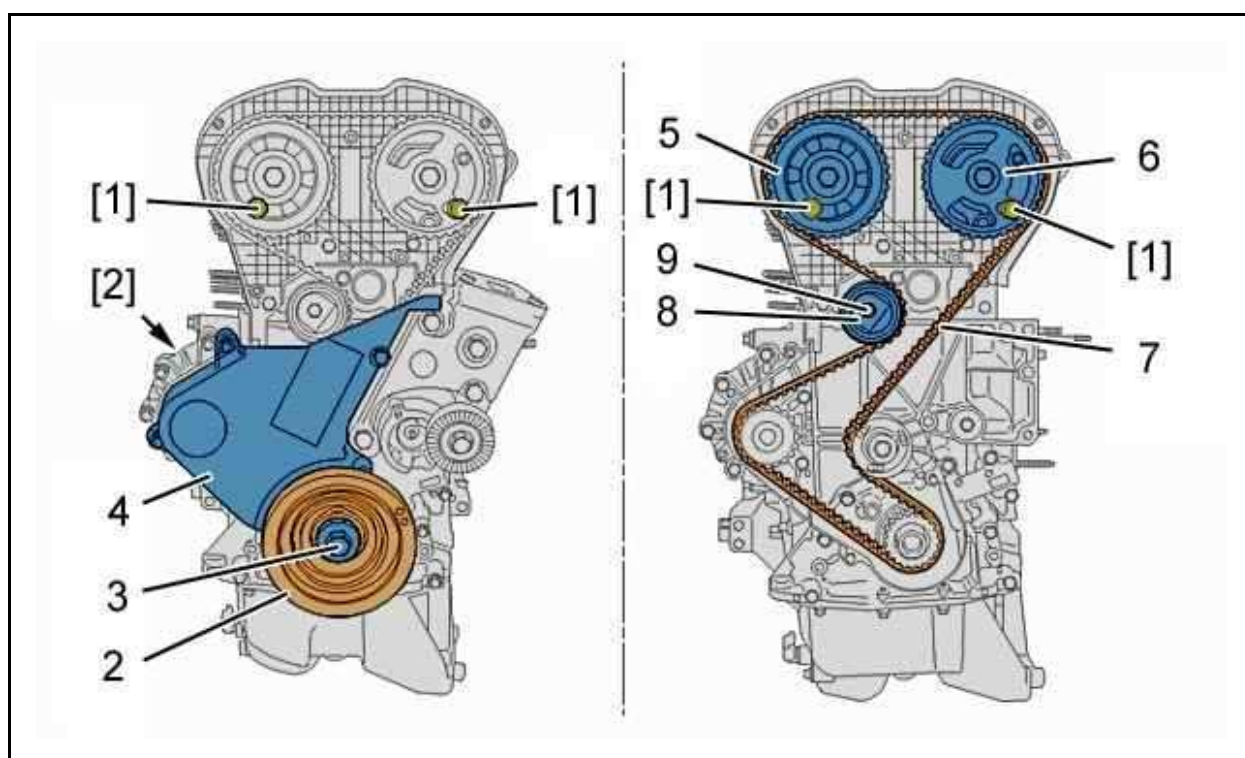


Рисунок : B1EP1BBD

Заблокируйте распределительные валы (5) и (6) с помощью приспособления [1].

Снять :

- Болт (3)
- Шкив коленчатого вала (2)
- Нижний кожух (4) газораспределительного механизма

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не снимайте шкив коленчатого вала, не отметив предварительно положения коленчатого вала и

распределительных валов.

Ослабить болт (9) натяжного ролика (8).
 Поверните натяжной ролик (8) по часовой стрелке.
 Снимите ремень газораспределения (7).

3. Установка

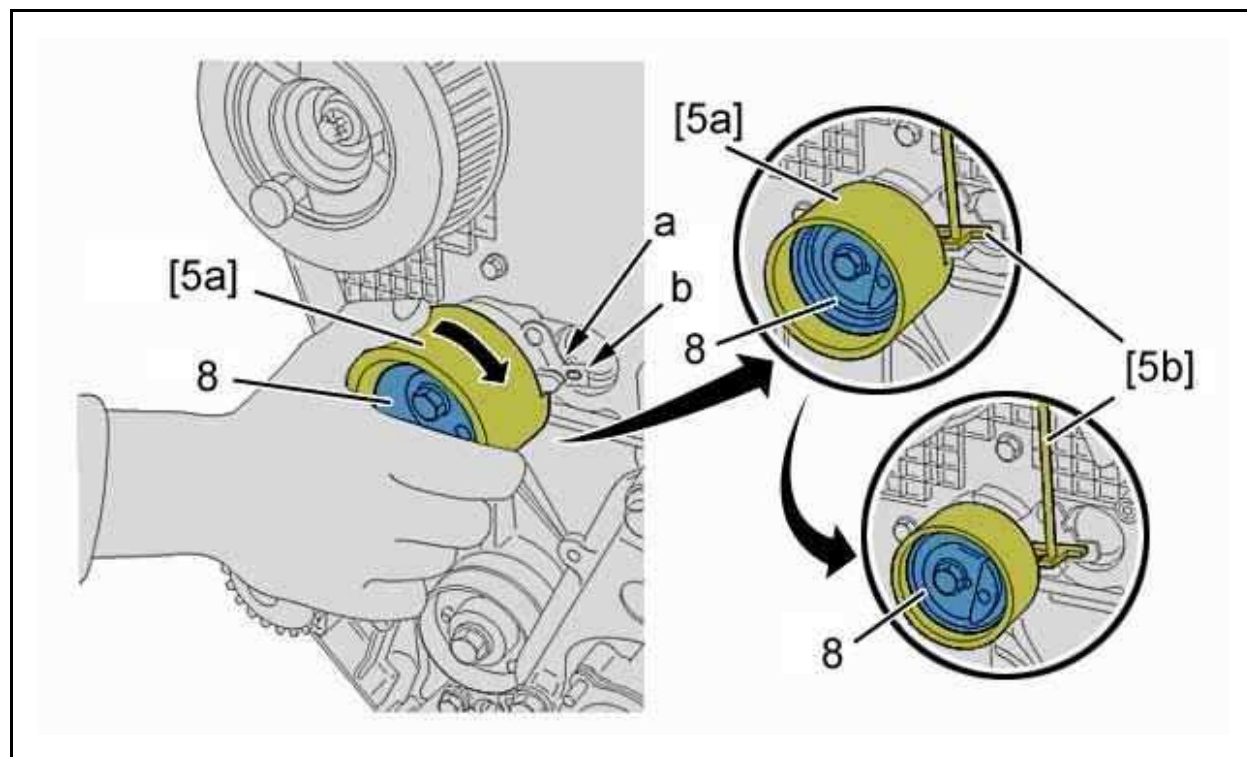


Рисунок : V1EP1BCD

Поверните ролик натяжного устройства (8) с помощью приспособления [5a] до перехода за выступ "b".
 Установите приспособление [5b] для блокировки выступа "a" и извлеките приспособление [5a].

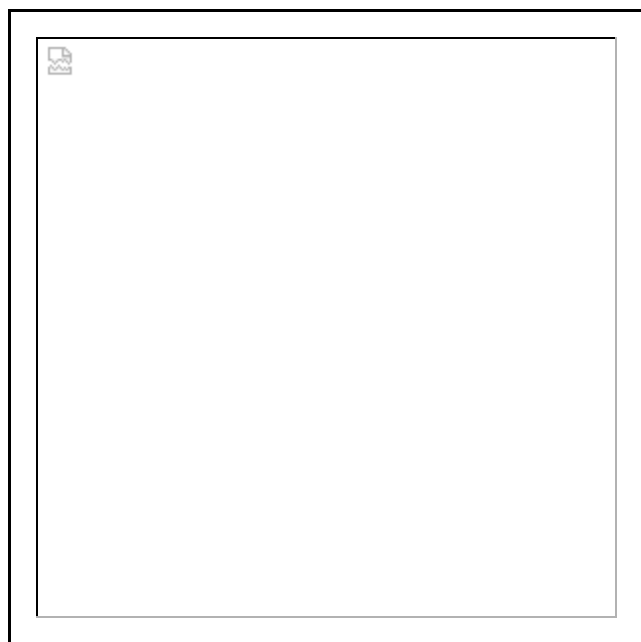


Рисунок : V1EP1BCD

Установите ремень привода ГРМ (7) на шкив коленвала.
 Удерживайте ремень привода ГРМ (7) с помощью приспособления [3].
 Установите на место ремень привода ГРМ (7), соблюдая следующую последовательность действий :

- Обводной ролик (10)

- Шкив распределительного вала впускных клапанов (6)
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (5)
- Насос системы охлаждения (11)
- Натяжной ролик (8)

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверьте, чтобы ремень (7) ровно располагался относительно наружных торцев различных роликов и шестерен.

Снять :

- Приспособление [3]
- Приспособление [1] со шкива распределительного вала выпускных клапанов
- Приспособление [5b] для натяжного ролика (8)

Установите :

- Нижний картер привода ГРМ (4)
- Шкив коленчатого вала (2)
- Болт (3)

Затяните болты (3) до момента затяжки $4 \pm 0,4$ даН.м, затем выполните угловую затяжку до угла $53 \pm 4^\circ$ С помощью приспособления [4].

4. Натяжение ремня привода ГРМ

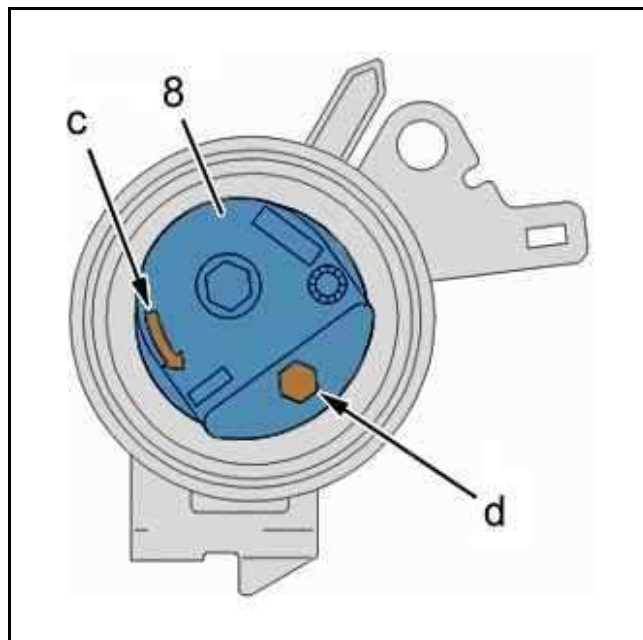


Рисунок : В1ЕР1ВЕС

Поверните натяжной ролик (8) в направлении, указанном стрелкой " c " С помощью шестигранного ключа в зоне " d ".

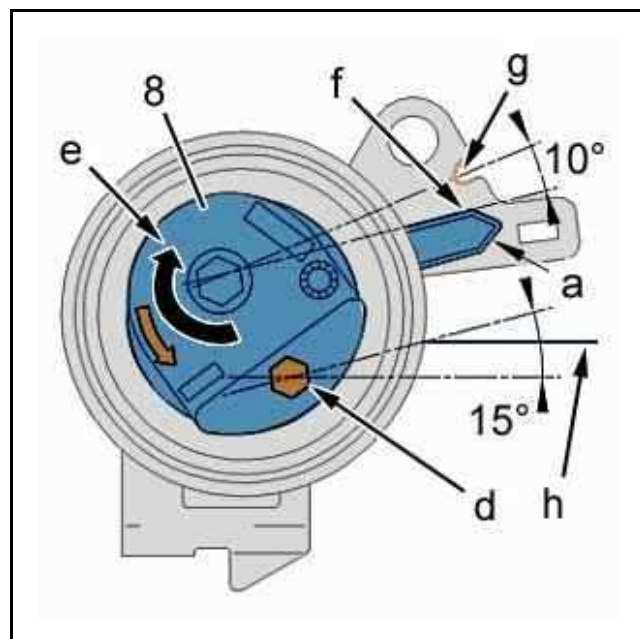


Рисунок : B1EP1BFC

Позиционируйте указатель " a " в положении " f ".

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Угол между указателем " a " и выемкой " g " должен быть равен 10° . В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

Затем подведите указатель " a " к положению регулировки " g ", повернув натяжной ролик в направлении стрелки " e ".

ВНИМАНИЕ : Указатель " a " не должен проходить за прорезь " g ". В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Затяните болт (9) натяжного ролика моментом от (8) до $2,1 \pm 0,2$ дН.м.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Шестигранное отверстие привода ролика натяжного устройства должно находиться примерно на 15° ниже плоскости стыка головки блока цилиндров " h ". В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

5. Установка (продолжение)

Снимите приспособления [1] и [2].

Поверните на 10 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ.

С помощью приспособления [1] заблокируйте шкив распределительного вала впускных клапанов.

6. Проверка

Натяжение ремня привода ГРМ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте положение указателя " a "; он должен располагаться напротив прорези " g ". Если положение указателя " a " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ.

7. Установка (продолжение)

Установите : Верхний картер газораспределительного механизма (1).

Закрепите топливный шланг на картере ГРМ.

Установите на место ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию).

Опустите автомобиль на землю.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею (см. соответствующую операцию).