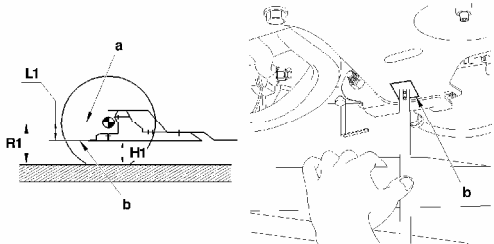
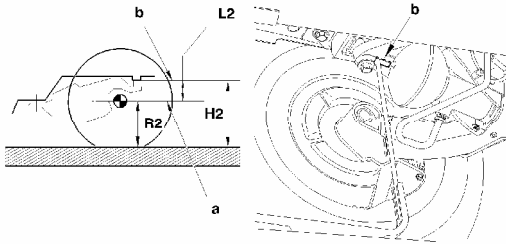


ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Условия для проверки и регулировки: Давление воздуха в шинах в норме, установлена номинальная высота кузова, зубчатая рейка рулевого механизма в среднем положении (см. соответствующую операцию).

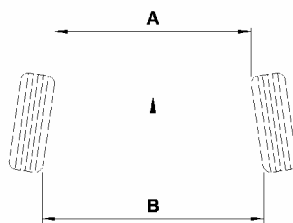
Оборудование Калибр для измерения радиуса колеса 4 Tocs : 4300-T

Все типы, кроме "CARLSSON"

Измерение высоты передней части кузова	Измерение высоты задней части кузова
	
$H1 = R1 - L1$	$H2 = R2 + L2$
H1 = Высота передней части кузова (± 6 мм) R1 = Радиус колеса, мм L1 = Теоретический размер между плоскостью переднего подрамника и осью колеса	H2 = Высота задней части кузова (± 6 мм) R2 = Радиус колеса, мм L2 = Теоретический размер между точкой измерения на опоре поперечины и осью колеса
Высота передней части кузова «H1» измеряется между дорогой и точкой измерения на переднем подрамнике (за узлами переднего крепления рычага подвески).	Высота задней части кузова «H2» измеряется между дорогой и точкой измерения на поперечине задней подвески (в передней части узла заднего крепления поперечины задней подвески на кузове).
$L1 = 140$ мм	$L2 = 68$ мм
Контрольный размер L1 высоты передней части кузова дается как расстояние между плоскостью «b» переднего подрамника и осью колеса «a».	Контрольный размер L2 высоты задней части кузова дается как расстояние между точкой измерения «b» и осью колеса «a».

B3BP166D

B3BP168D

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ХОДОВОЙ ЧАСТИ															
Все типы, кроме "CARLSSON"															
Передняя ось					Задняя ось										
Авто-мобиль	Схождение	Прод. угол наклона оси поворота	Развал	Поперечн. угол наклона оси поворота	Схождение	Развал									
	Регулируется	Не регулируется			Не регулируется										
Все типы	0–3 мм 0–0° 25'	3° 03' ± 30'	-0° ± 30'	12° 56' ± 30'	4,5 ± 1,3 мм 0° 38' ± 0° 11'	- 1° ± 20'									
Продольный угол наклона оси поворота : Асимметрия менее : 0° ± 30' Развал : Асимметрия менее : 0° ± 30' Поперечный угол наклона оси поворота : Асимметрия менее : 0° ± 30' ОБЯЗАТЕЛЬНО: Симметрично распределите общее значение схождения между левым и правым колесами. 					Развал : Асимметрия менее : 0° ± 30' <table><tr><th colspan="3">ВНИМАНИЕ</th></tr><tr><td>A < B = Положительное схождение:</td><td>+ =</td><td>СХОЖДЕНИЕ</td></tr><tr><td>A > B = Отрицательное схождение:</td><td>- =</td><td>РАСХОЖДЕНИЕ</td></tr></table>		ВНИМАНИЕ			A < B = Положительное схождение:	+ =	СХОЖДЕНИЕ	A > B = Отрицательное схождение:	- =	РАСХОЖДЕНИЕ
ВНИМАНИЕ															
A < B = Положительное схождение:	+ =	СХОЖДЕНИЕ													
A > B = Отрицательное схождение:	- =	РАСХОЖДЕНИЕ													
ПРИМЕЧАНИЕ: Передняя часть автомобиля (по стрелке)															

B3CP02UC

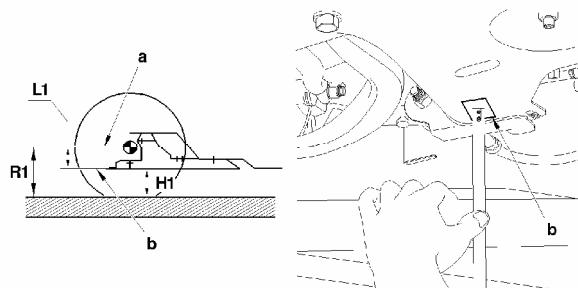
ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Условия для проверки и регулировки: Давление воздуха в шинах в норме, установлена номинальная высота кузова, зубчатая рейка рулевого механизма в среднем положении (см. соответствующую операцию).

Оборудование Калибр для измерения радиуса колеса 4 Tocs : 4300-T

«CARLSSON»

Измерение высоты передней части кузова



$$H1 = R1 - L1$$

H1 = Высота передней части кузова (± 6 мм)

R1 = Радиус колеса, мм

L1 = Теоретический размер между плоскостью переднего подрамника и осью колеса

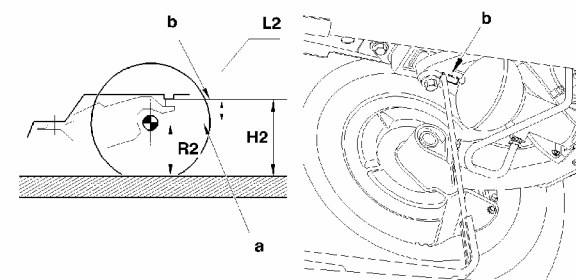
Высота передней части кузова «**H1**» измеряется между дорогой и точкой измерения на переднем подрамнике (за узлами переднего крепления рычага подвески).

$$L1 = 155 \text{ мм (C5)}$$

$$L1 = 155 \text{ мм (C5 рестайлинг)}$$

Контрольный размер **L1** высоты передней части кузова дается как расстояние между плоскостью «**b**» переднего подрамника и осью колеса «**a**».

Измерение высоты задней части кузова



$$H2 = R2 + L2$$

H2 = Высота задней части кузова (± 6 мм)

R2 = Радиус колеса, мм

L2 = Теоретический размер между точкой измерения на опоре поперечины и осью колеса

Высота задней части кузова «**H2**» измеряется между дорогой и точкой измерения на поперечине задней подвески (в передней части узла заднего крепления поперечины задней подвески на кузове).

$$L2 = 61 \text{ мм (C5)}$$

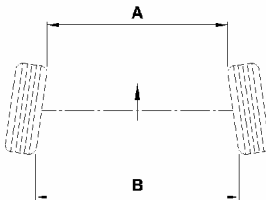
$$L2 = 64 \text{ мм (C5 рестайлинг)}$$

Контрольный размер **L2** высоты задней части кузова дается как расстояние между точкой измерения «**b**» и осью колеса «**a**».

B3BP166D

B3BP168D

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ХОДОВОЙ ЧАСТИ						
Передняя ось				Задняя ось		
CARLSSON (C5)						
Авто-мобиль	Схождение	Прод. наклон шкворня	Развал	Поперечн. Угол наклона оси поворота	Схождение	Развал
	Регулируется	Не регулируется			Не регулируется	
Все типы	0–2 мм 0–0° 15’	3° 03’ ± 30’	-0°04’ ± 30’	12° 56’ ± 30’	5,1 ± 1,3 мм 0° 41’ ± 0° 12’	- 1° 03’ ± 20’
CARLSSON (C5 рестайлинг)						
Автомобиль	Схождение	Прод. наклон шкворня	Развал	Поперечн. угол наклона оси поворота	Схождение	Развал
	Регулируется	Не регулируется			Не регулируется	
Все типы	- 0°13’ ± 0° 13’	3° 03’±30’	-0° ± 30’	12° 56’ ± 30’	0° 39’ ± 0° 11’	- 1° ± 20’



ПРИМЕЧАНИЕ: Передняя часть автомобиля (по стрелке)

ВНИМАНИЕ		
A < B = Положительное схождение:	+ =	СХОЖДЕНИЕ
A > B = Отрицательное схождение:	- =	РАСХОЖДЕНИЕ

V3CP02UC

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Оборудование

[1] Калибр для измерения радиуса колеса 4 tocs	: 4003-T
[2] Измеритель высоты под днищем кузова	: 2305-T
[3] Станция LEXIA	: 4171-T
[4] Станция PROXIA	: 4165-T

Предварительные операции

Проверьте уровень жидкости LDS (*см. соответствующую операцию*).

Проверьте давление воздуха в шинах.

Установите автомобиль на **четырехстоечный** подъемник.

Установите автомобиль в нормальное положение подвески.

Опустите рычаг стояночного тормоза.

Запустите двигатель.

Проверка на каждой оси

Приподнимите кузов автомобиля вручную.

Отпустите автомобиль, когда усилие станет слишком велико.

Автомобиль опускается, затем поднимается и стабилизируется.

Измерьте высоту.

Прижмите кузов автомобиля вручную.

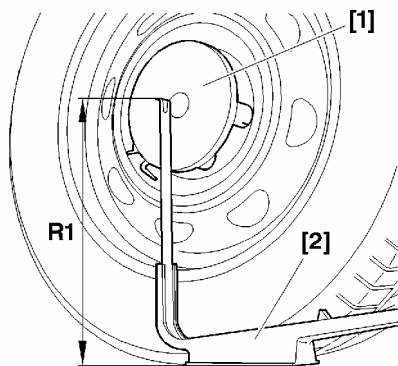
Удерживайте кузов в этом положении и отпустите, когда он начнет подниматься.

Кузов поднимается, затем опускается и стабилизируется.

Измерьте высоту.

Вычислите среднее значение **2 измерений**.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



Измерение высоты кузова

Измерение радиуса колеса

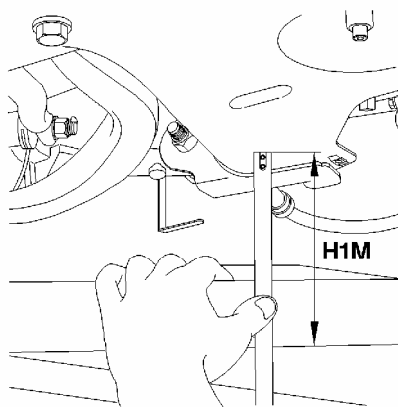
Для определения центра колеса установите приспособление [1] на головки колесных болтов.

Измерьте радиус **R1** приспособлением [2] (расстояние от пола до центра колеса).

Измерение высоты передней части кузова H1M

Высота передней части кузова **H1M** измеряется между полом и подрамником, за узлами переднего крепления рычага подвески.

Вычисление высоты передней части кузова H1C



Все типы, кроме «CARLSSON»

$$H1C = R1 - 140 \text{ мм}$$

R1 = Радиус переднего колеса, мм

«CARLSSON»(C5)

$$H1C = R1 - 155 \text{ мм}$$

«CARLSSON» (C5 рестайлинг)

$$H1C = R1 - 155 \text{ мм}$$

R1 = Радиус переднего колеса, мм

Сравните:

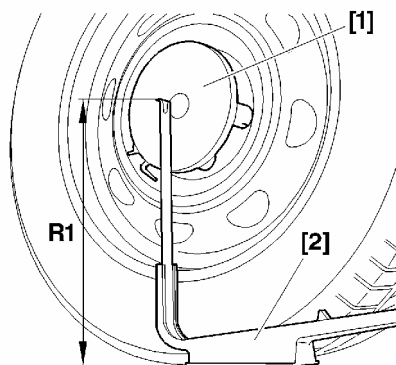
Измеренное значение **H1M**.

Вычисленное значение **H1C**.

При необходимости отрегулируйте высоту передней части кузова.

B3CP06AC B3CP06BC

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



Измерение высоты кузова

Измерение радиуса колеса

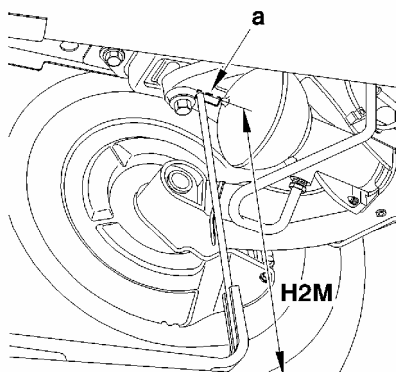
Для определения центра колеса установите приспособление [1] на головки колесных болтов.

Измерьте радиус **R1** приспособлением [2] (*расстояние от пола до центра колеса*).

Измерение высоты задней части кузова H2M

Высота задней части кузова **H2M** измеряется между дорогой и точкой «а» на поперечине задней подвески.

Вычисление высоты задней части кузова H2C



Все типы, кроме «CARLSSON»

«CARLSSON»(C5)

$$H2C = R2 + 68 \text{ мм.}$$

$$H2C = R2 + 64 \text{ мм.}$$

«CARLSSON» (C5 рестайлинг)

$$H2C = R2 + 61 \text{ мм.}$$

R2 = Радиус заднего колеса, мм

R2 = Радиус заднего колеса, мм

Сравните:

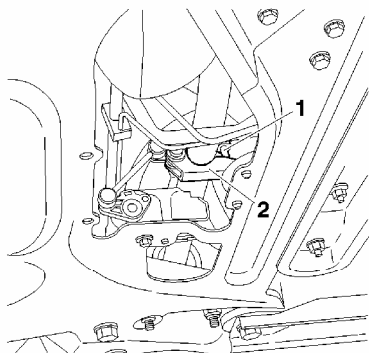
Измеренное значение **H2M**.

Вычисленное значение **H2C**.

При необходимости отрегулируйте высоту задней части кузова.

B3CP06AC B3DP08HC

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



Регулировка высоты кузова

Регулировка с помощью диагностического прибора

Этот вид регулировки выполняется, когда измеренные значения высоты находятся в пределах допуска вычисленных значений.

Предварительная механическая регулировка

Этот вид регулировки выполняется, когда измеренные значения высоты не соответствуют допуску вычисленных значений.

(± 10 мм).

Высота передней части кузова

Ослабьте на один оборот затяжку болта (1) на хомуте (2).

Затяните болт вручную.

Чтобы уменьшить высоту кузова, поверните хомут (2) к передней части автомобиля.

Чтобы увеличить высоту кузова, поверните хомут (2) к задней части автомобиля.

Повторяйте операцию до получения расчетного значения Н1С (± 10 мм).

Затяните болт (1) моментом ; 0,6 даН·м.

Выполняйте регулировку с помощью прибора [3] или прибора [4].

Высота задней части кузова

Ослабьте на один оборот затяжку болта (3) на хомуте (4).

Затяните болт вручную.

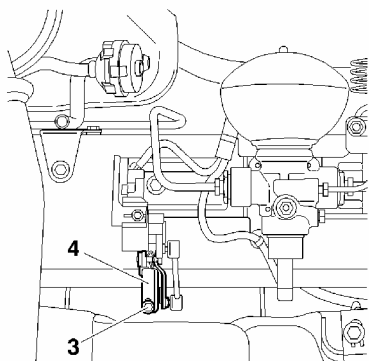
Чтобы уменьшить высоту кузова, поверните хомут (4) к задней части автомобиля.

Чтобы увеличить высоту кузова, поверните хомут (4) к передней части автомобиля.

Повторяйте операцию до получения расчетного значения Н2С (± 10 мм).

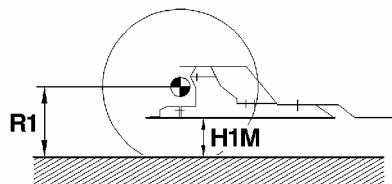
Затяните болт (3) моментом ; 0,6 даН·м.

Выполняйте регулировку с помощью прибора [3] или прибора [4].



B3CP06CC B3DP08JC

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



Регулировка высоты с помощью прибора [3] или прибора [4]
 Присоедините прибор [3] или [4] к диагностическому разъему автомобиля.
 Войдите в меню:
 «Регулировка номинальных значений высоты»;
 «Электронное кодирование».

ПРИМЕЧАНИЕ: H1M = Измеренное значение высоты передней части кузова, мм.

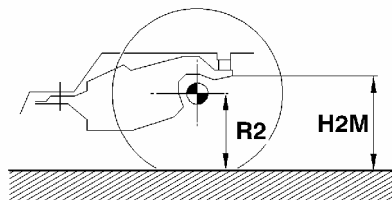
Все типы, кроме

«CARLSSON» : Вычислите: $280 - (R1 - H1M)$: (для передней части)

«CARLSSON» : Вычислите: $(R1 - H1M)$: (для передней части)

Введите это значение в диагностический прибор.

ПРИМЕЧАНИЕ: H2M = Измеренное значение высоты задней части кузова, мм.



Вычислите $(R2 - H2M)$ (для задней части).

Введите это значение в диагностический прибор.

Дождитесь коррекции высоты кузова автомобиля.

Измерьте высоту передней части кузова (H1M).

: Убедитесь, что: $H1M = H1C \pm 2 \text{ мм}$

Измерьте высоту задней части кузова (H2M).

: Убедитесь, что: $H2M = H2C \pm 2 \text{ мм}$

V3BP164C V3FP165C