

Рис. 6.17,б. ...зубчатый шкив впускного распределительного вала...

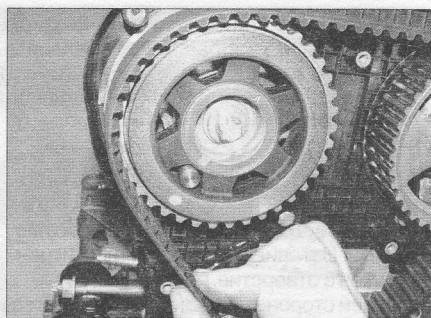


Рис. 6.17,в. ...зубчатый шкив выпускного распределительного вала...

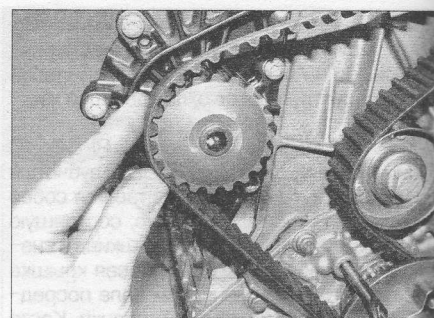
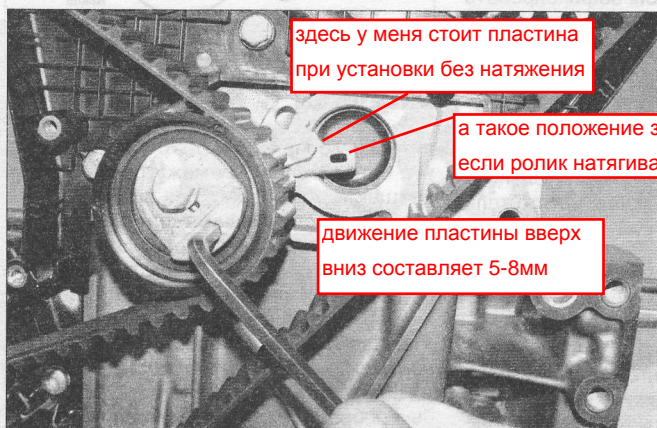


Рис. 6.17,г. ...насос охлаждающей жидкости и натяжной шкив



здесь у меня стоит пластина при установке без натяжения

а такое положение занимает если ролик натягивать

движение пластины вверх вниз составляет 5-8мм

Рис. 6.19,а. Поверните натяжитель против часовой стрелки...

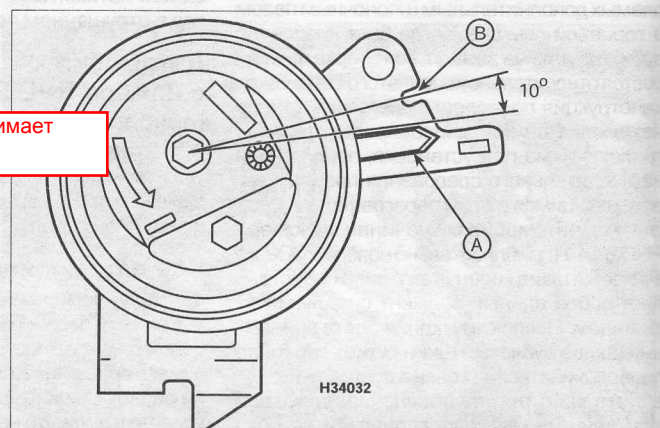


Рис. 6.19,б. ...настолько, чтобы верхний край указателя (А) был расположен приблизительно в 10 градусах за пазом (В) в щитке

18 Снимите блокирующий инструмент с зубчатого шкива выпускного распределительного вала и (если применимо) снимите зажим фиксации ремня газораспределительного механизма на зубчатом шкиве коленчатого вала.

Автомобили до номера РРО 9440

19 Отпустите болт крепления натяжителя и с помощью внутреннего шестигранного ключа на 8 мм поверните ступицу шкива по часовой стрелке настолько, чтобы указатель натяжителя занял положение на 10° ниже паза в щитке (рис. 6.19,а,б). Имейте в виду, что, если указатель не встанет в положение, соответствующее как минимум 10° за пазом, следует заменить натяжной шкив или натяжной шкив вместе с ремнем.

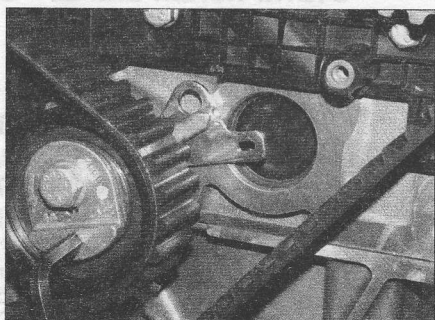


Рис. 6.20. Теперь проверните натяжитель по часовой стрелке настолько, чтобы указатель был точно совмещен с пазом в щитке

20 Теперь проверните ступицу по часовой стрелке настолько, чтобы указатель совместился с пазом в щитке (рис. 6.20). Если указатель заходит за паз, повторите процедуру натяжения.

21 Затяните болт крепления шкива натяжителя предписанным усилием, не допуская проворачивание ступицы шкива. При натянутом ремне и затянутом болте паз под внутренний шестигранный ключ должен быть расположен чуть ниже уровня прокладки головки цилиндров. Если это не так, замените натяжитель или натяжитель вместе с ремнем.

22 Снимите инструменты, используемые для стопорения распределительных валов и коленчатого вала, и проверните коленчатый вал на 10 полных оборотов по часовой стрелке (если смотреть с правого конца двигателя). Снова совместите установочные отверстия сборки двигателя/регулировки фаз газораспределения клапанов и установите инструмент для стопорения зубчатого шкива впускного распределительного вала.

23 Убедитесь в том, что указатель шкива натяжителя все еще совмещен с пазом в щитке. Если нет, повторите процедуру натяжения, начиная с п. 19.

24 При установленном инструменте для стопорения зубчатого шкива впускного распределительного вала теперь также должно быть возможно установить инструмент для стопорения зубчатого шкива коленчатого вала. Если это так, продолжите процедуру установки, начиная с п. 30. Если инструмент

для стопорения зубчатого шкива коленчатого вала не входит, следует переустановить торцевую крышку зубчатого шкива коленчатого вала, как описано ниже.

25 Отпустите болт крепления зубчатого шкива коленчатого вала, придерживая торцевую крышку зубчатого шкива с помощью специального инструмента 6310-T от компании Citroën или подходящего самодельного инструмента (см. «*Науес советует*»). Только не пытайтесь использовать для предотвращения проворачивания при отпуске болта шкива инструменты для стопорения зубчатых шкивов, вставленные в отверстия сборки двигателя/регулировки фаз газораспределения клапанов.

26 При отпущенном болте крепления зубчатого шкива поверните торцевую крышку настолько, чтобы инструмент для стопорения зубчатого шкива можно было полностью пропустить через торцевую крышку и вставить в отверстие в корпусе масляного насоса.

27 Придержите торцевую крышку с помощью соответствующего вильчатого инструмента и затяните болт крепления зубчатого шкива предписанным усилием, а затем на заданный угол (рис. 6.27,а,б).

28 Снимите инструменты, используемые для стопорения распределительных валов и коленчатого вала, и установите нижнюю и верхнюю (внешнюю) крышки ремня газораспределительного механизма. Надежно затяните болты.

29 Установите шкив коленчатого вала, как описано в параграфе 5.