

24 сентября 2010 г.
9:55

СЛИВ – ЗАПОЛНЕНИЕ - ПРОКАЧКА : СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ :

DW8B ДИЗЕЛЬ

1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

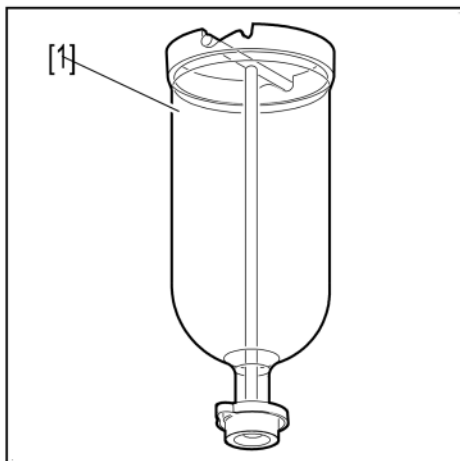


Рисунок : B1GP00AC

[1] заправочный цилиндр 4520-Т .

2. Слив

Осторожно снимите пробку бачка (на холодном двигателе) .

Слейте охлаждающую жидкость из радиатора, открыв сливную пробку .

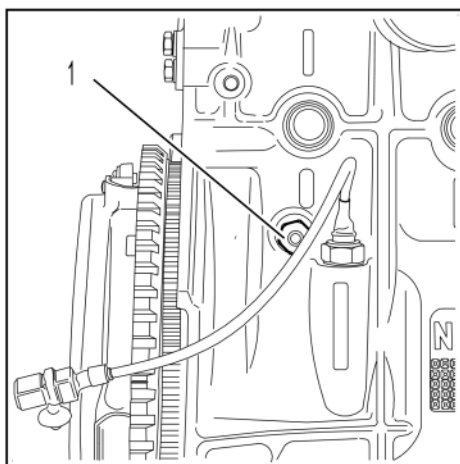


Рисунок : B1GP00BC

Слейте жидкость из блок-картера, сняв сливную пробку .

After completely draining the coolant :

- Close the radiator drain screw
- Refit and tighten the cylinder block drain screw

3. Заправка и прокачка

Отвернуть сливные пробки :

- Выход радиатора отопителя
- The cylinder head degassing pipe

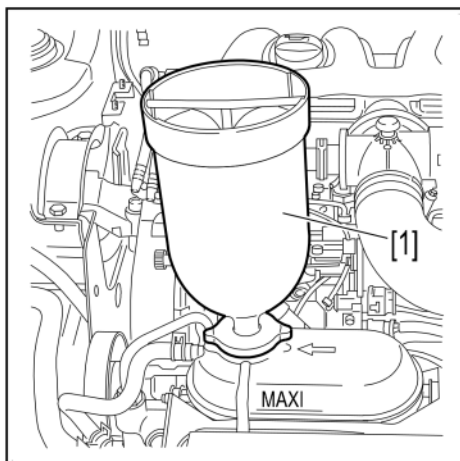


Рисунок : B1GP07GC

Fit the filling cylinder [1] to the filler orifice .

Заполните жидкостью систему охлаждения .

ПРИМЕЧАНИЕ : Поддерживайте заправочный цилиндр максимально заполненным .

Заворачивайте каждый болт для прокачки, когда из под него начинает вытекать жидкость без пузырьков воздуха .

Снимите цилиндр для залива [1] .

Запустите двигатель : Режим двигателя 1500 мин-1 .

Поддерживайте этот режим до окончания первого цикла охлаждения .

Выключите двигатель и подождите, чтобы он охладился .

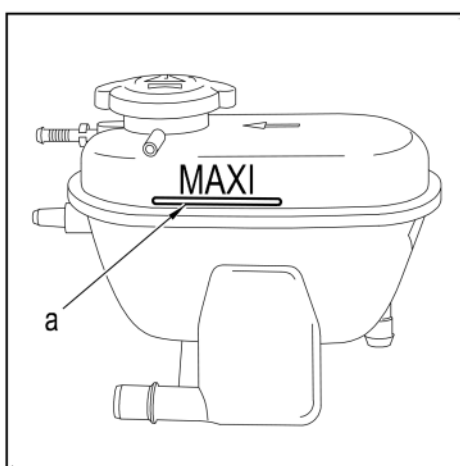


Рисунок : B1GP04WC

Top up to the maxi. level "a" .

Refit the header tank cap .