

# ПРОВЕРКА : ЦЕПЬ ПРЕДПУСКОВОГО-ПОСЛЕДУЮЩЕГО ПОДОГРЕВА

## 1. Принцип работы

Отсчет времени последующего подогрева начинается сразу после отпускания стартера (в течение 180 секунд).

В течение первых 15 секунд электропитание свечей не может быть отключено.

Через 15 секунд электропитание свечей может быть отключено при : Температуре охлаждающей жидкости выше 60° С.

## 2. Контур предварительного подогрева

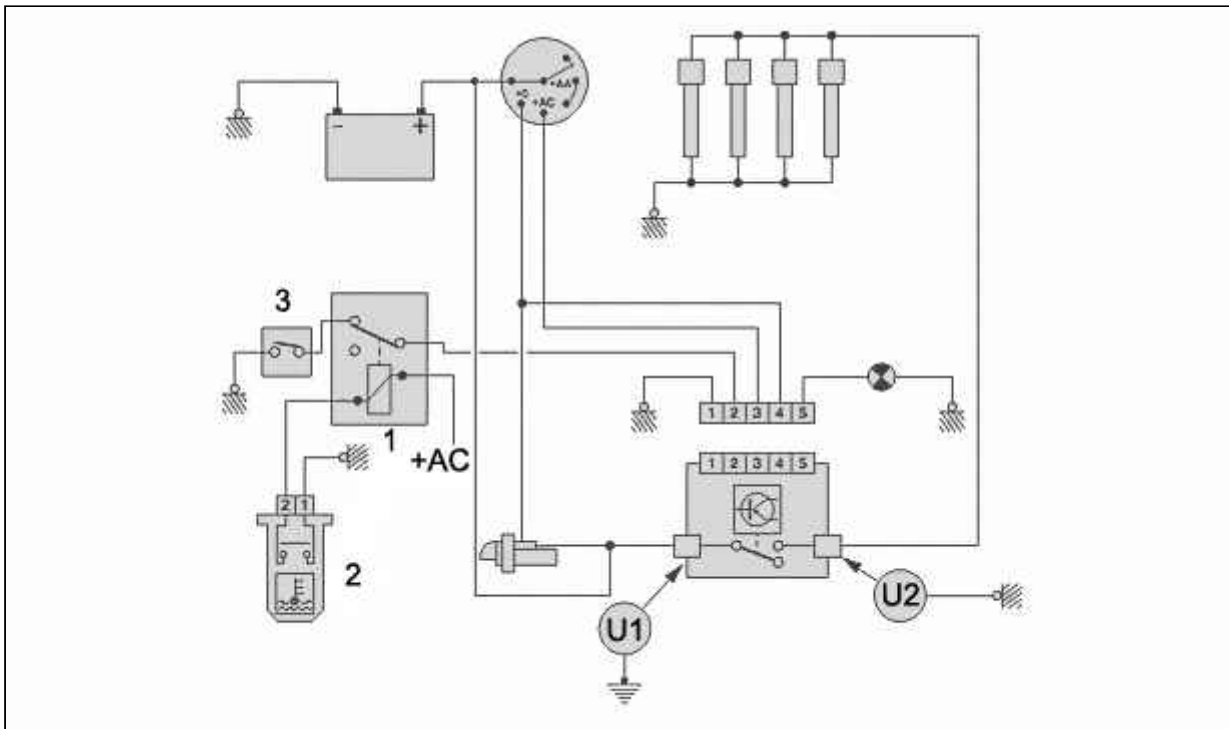


Рисунок : B1HP09VD

- (1) Реле последующего подогрева.
- (2) Датчик температуры охлаждающей жидкости.
- (3) Микровыключатель на топливном насосе.

## 3. Проверка

Предварительная проверка : Напряжение аккумуляторной батареи U Выше или равно 12,5 Вольт.

	Вход		
	U1 ÷ U (напряжение аккумуляторной батареи)	Нет	Проверить : Отсутствие обрывов проводников электропитания
	Да		
	Включить зажигание	Нет	Заменить : Блок последующего подогрева
	Включается ли визуальный сигнализатор предварительного подогрева? : U2 > 10 Вольт		
	Да		
U2 > 10 Вольт	Да	U2 > 10 Вольт	Нет U2 = 0 Вольт
Температура охлаждающей жидкости < 60 ° : Нормальные результаты проверки		Визуальный сигнализатор остается включенным в течение 15 секунд после запуска двигателя	Температура охлаждающей жидкости > 60 ° : Нормальные результаты проверки

		Нет		
Проверить состояние проводки датчика	Да	U2 = 0 Вольт	Нет	Проверить состояние проводки реле
Заменить датчик (2)		Температура охлаждающей жидкости < 60 ° : Работает ли реле (1)?		Заменить реле (1)
		Да		
		Проверить работу микровыключателя, Заменить, при необходимости, микровыключатель		