

ОБСЛУЖИВАНИЕ : СИСТЕМА ВПРЫСКА SAGEM 2000

СИСТЕМА ВПРЫСКА SAGEM И НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН

1. Диагностика перед проведением работ

ВНИМАНИЕ : Перед проведением любых работ с двигателем провести считывание памяти компьютера системы впрыска.

ВНИМАНИЕ : При возникновении неисправности в системе впрыска, необходимо прочитать ошибки компьютера впрыска топлива и компьютера автоматической коробки передач.

2. Особенности : Замена топливного фильтра

2.1. Особенности

Порог фильтрации : От 8 до 10 микрон.

Периодичность замены : 60 000 км.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдать направление установки, указанное стрелкой на корпусе топливного фильтра.

2.2. Выполняемые операции

Двигатели, оборудованные топливной рампой без возврата топлива.

Создание давления в топливном контуре требует проведения процедуры, называемой «продолжительное предупреждение» топливного насоса.

См. раздел : Создание давления в топливном контуре.

ПРИМЕЧАНИЕ : Продолжительное предупреждение позволяет сократить время запуска двигателя (на несколько десятков секунд).

3. Создание давления в топливном контуре

Двигатели, оборудованные топливной рампой без возврата топлива.

3.1. Первый способ

Процедура проведения работ :

- Стереть коды неисправности
- Провести 2 теста приводов для топливного насоса При помощи диагностического прибора

ПРИМЕЧАНИЕ : Тестирование приводов длится + 10 секунд.

3.2. Второй способ

Процедура проведения работ :

- Стереть коды неисправности
- Выключить зажигание
- Нажать до упора на педаль акселератора
- Включить зажигание
- Удерживать педаль акселератора нажатой до упора (в течение + 1 секунд) : Топливный насос работает 20 секунд
- Выключить зажигание после остановки топливного насоса

4. Нерегулируемые элементы

Датчик положения дроссельной заслонки.

Датчик ВМТ .

Угол опережения зажигания.

Режим работы двигателя с числом оборотов малого газа.
Смесь топливо/топливо (горючая).

5. Регулировка шагового электродвигателя (1225)

Необходимо провести процедуру настройки шагового электродвигателя , После одной из следующих операций :

- Отключение или замена компьютера
- Отключение или замена аккумуляторной батареи

Процедура проведения работ :

- Выключить зажигание
- Подождать минимум 10 секунд
- Включить зажигание
- Подождать минимум 10 секунд (настраивается шаговый электродвигатель)
- Запустить двигатель

6. Датчик положения дроссельной заслонки (1316)

В случае замены датчика : Стереть память компьютера для того, чтобы настроить заново систему параметров самоадаптации холостого хода.

7. Замена компьютера системы впрыска

7.1. Идентификация компьютера

Компьютер содержит :

- Идентификационную этикетку
- Зона идентификации, составляемая из параметров, читаемых прибором диагностики

зона маркировки :

- поставщик
- Система: тип компьютера
- Приложение
- Версия: версия программного обеспечения
- Издание: состояние модификации версии программного обеспечения
- Количество: число, увеличивающееся после каждой телезагрузки компьютера

7.2. Рекомендации/меры предосторожности

Обмен компьютерами впрыска топлива между двумя автомобилями приводит к невозможности запустить двигатели автомобилей.

Условия, которые необходимо соблюдать, чтобы выполнить «обучение» системы кодированной блокировки пуска двигателя :

- Владеть кодом доступа в CPN или BSI или модуль транспондера (записан на идентификационной карте клиента)
- Иметь новый компьютер впрыска топлива
- Использовать диагностический прибор
- Выполнить процесс «обучения» компьютера управления двигателем : "APPRENTISSAGE CALCULATEUR MOTEUR" (обучение блока управления двигателя)
- Выполнить телезагрузку компьютер впрыска топлива (при необходимости)

ВНИМАНИЕ : Перестановка компьютера системы впрыска топлива с одного автомобиля на другой приводит к невозможности запуска двигателя (компьютер предназначен для работы только с данным двигателем, а не с другим автомобилем).

7.3. Программирование калькулятора

На заводе процедура инициализации осуществляется в конце сборки автомобиля, чтобы адаптировать компьютер к автомобилю.

В послепродажном обслуживании при замене компьютера управления двигателем необходимо телекодировать компьютер с помощью диагностического прибора, используя программу телекодирования.

ВНИМАНИЕ : Если новый компьютер не был телекодирован : Ограничение частоты вращения двигателя путем

отключения системы впрыска при 3000 мин-1.

7.4. Инициализация компьютера управления двигателем

Необходимо повторно инициализировать компьютер после проведения одной из следующих операций :

- Телезагрузка программного обеспечения в компьютер
- Замена шагового двигателя регулирования холостого хода
- Замена датчика положения дроссельной заслонки

На проведение повторной инициализации компьютера после одной из указанных выше операций приводит к следующим дефектам управления двигателем: :

- Рывки двигателя
- Двигатель глохнет при возврате к холостому ходу
- Двигатель глохнет после запуска

Повторная инициализация компьютера :

- Выключите зажигание и затем снова его включите
- Подождать 3 секунд перед запуском двигателя

7.5. Самоадаптация регулирования состава смеси

Двигатель прогрев до температуры выше 60°C.

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- От 2500 до 3500 мин-1
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

8. Особенности : Автомобиль с автоматической коробкой передач

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Всякое обновление программного обеспечения компьютера автоматической коробки передач с помощью телезагрузки должно сопровождаться обновлением программного обеспечения компьютера системы впрыска (и наоборот).

9. Процедура возврата по гарантии : компьютер системы впрыска

ВНИМАНИЕ : В случае возврата детали по гарантии необходимо вернуть компьютер системы впрыска в разблокированном состоянии.

Процедура разблокировки :

- Открыть капот
- Опустить стекло двери водителя
- Закрыть дверь водителя
- Включить зажигание (не открывая дверь)
- Дождаться выключения сигнализатора системы противоугонной блокировки двигателя
- Выключить зажигание
- Отключить компьютер системы впрыска (через 5 минут после выключения зажигания)