

## СЛИВ - ЗАЛИВКА : КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИПА VE

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

### 1. Инструменты


инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
<p>[0344]</p> 	[0344]	маслозаправочный цилиндр

Рисунок : E5A100BT

### 2. Локализация

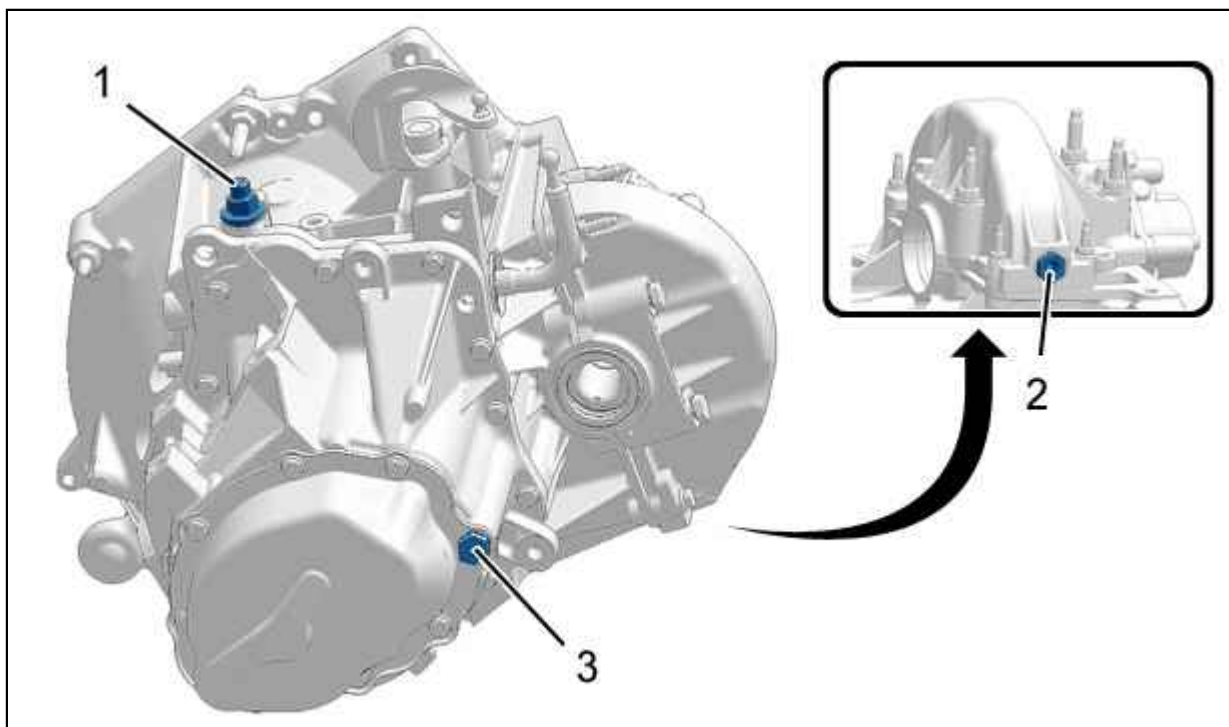


Рисунок : B2C1005D

- (1) Вентиляционное отверстие.
- (2) пробка для слива.
- (3) Пробка для проверки уровня масла в коробке передач (В зависимости от коробки передач).

### 3. Слив

Снять защиту двигателя .  
Для замены масла снять пробку (2).

### 4. Объем масла

**ВНИМАНИЕ** : Необходимо сливать масло из коробки передач и заливать строго определенное количество масла в случае утечки или после ремонта.

Пустая коробка передач : 1,9 литров.  
После слива : 1,8 литров.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Смазка коробки передач обеспечивается на весь период эксплуатации ; Выполните визуальный контроль герметичности при каждом периодическом техническом обслуживании.

### 5. Залив

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

Установите на место сливную пробку (2).

Снять :

- Сервисную аккумуляторную батарею (в зависимости от двигателя)
- Ящик аккумуляторной батареи (в зависимости от двигателя)
- Блок воздушного фильтра (в зависимости от двигателя)
- Вентиляционное отверстие (1) или пробку для проверки уровня масла (3) (В зависимости от коробки передач)

**ВНИМАНИЕ** : Возьмите точное количество масла.

Заполнить коробку передач через вентиляционное отверстие (1) или через отверстие для проверки уровня масла (3) ; С помощью приспособления [0344].

Установите :

- Вентиляционное отверстие (1) или пробку для проверки уровня масла (3) (В зависимости от коробки передач)
- Блок воздушного фильтра (в зависимости от двигателя)
- Ящик аккумуляторной батареи (в зависимости от двигателя)
- Сервисную аккумуляторную батарею (в зависимости от двигателя)
- Защитный щиток под двигателем