

СБРОС ДАВЛЕНИЯ : ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДВЕСКИ

АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : В случае установки автомобиля на подъемник с захватом под кузов снимите пробку с бачка для жидкости LDS. Заверните пробку бачка для жидкости LDS после установки автомобиля на колеса (в зависимости от комплектации).

1. Рекомендуемое оборудование

[1] Диагностический прибор.

2. Сброс давления ; С помощью диагностического прибора

Запустить двигатель.

Установите рычаг управления высотой кузова в "НИЖНЕЕ" положение.

Дождитесь, чтобы кузов автомобиля занял требуемое положение.

Остановить двигатель.

Подключите диагностический прибор [1] к диагностическому разъему автомобиля.

Включить зажигание.

Провести глобальный тест.

Выполнить с помощью меню :

- Подвеска
- Сброс давления

Следовать инструкциям на дисплее.

Дождитесь полного оседания подвески автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ : Данная операция длится порядка 3 минут.

Выключить зажигание.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

3. Сброс давления ; Без диагностического прибора

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено повторно использовать собранную жидкость LDS.

ПРИМЕЧАНИЕ : Можно сбросить давление в подвеске по отдельности в каждой оси. Соберите жидкости LDS, чтобы рабочее место оставалось чистым. Соблюдайте правила по охране окружающей среды.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Поднять и закрепить автомобиль с вывешенными колесами.

3.1. Сброс давления в передней оси

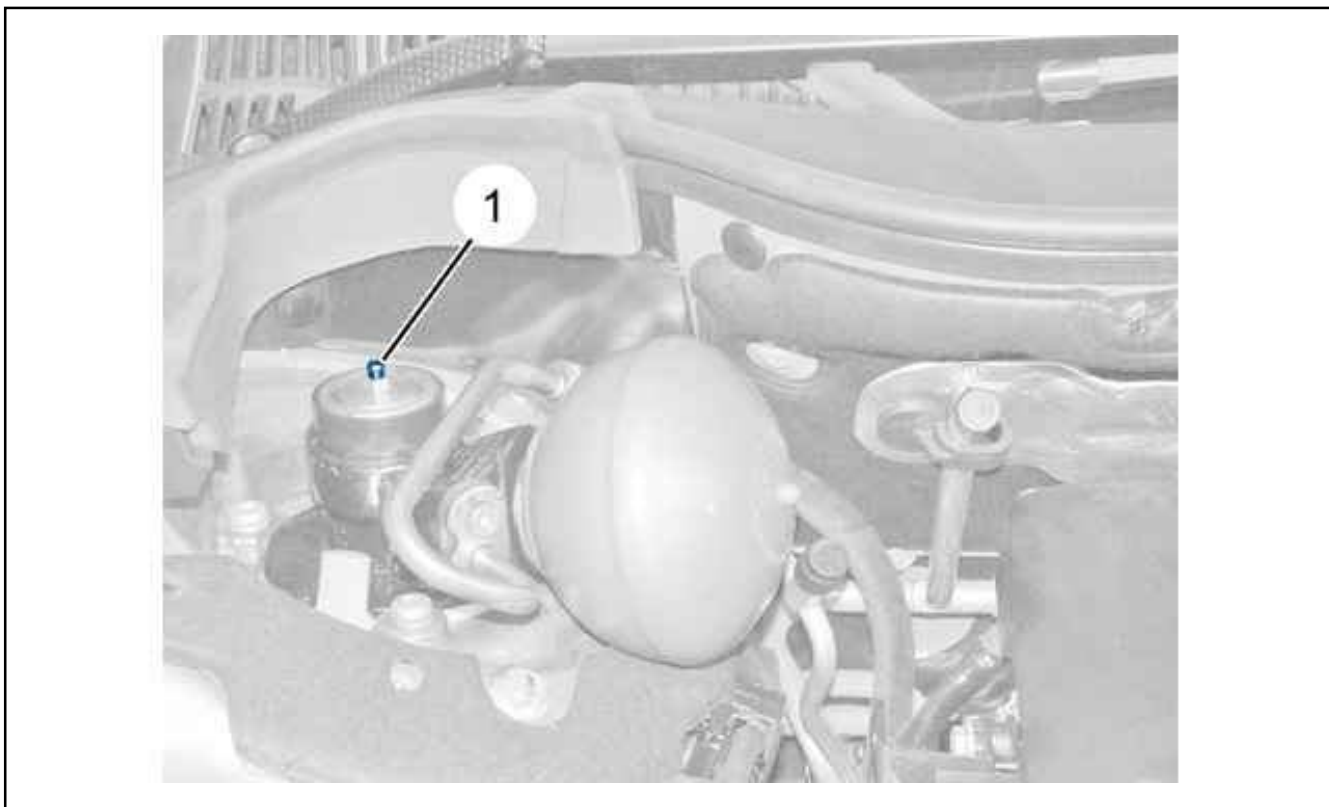


Рисунок : В3ВМ05СD

Подсоедините шланг к спускному вентилю (1).

Постепенно ослабьте спускной вентиль (1).

Дождитесь полного падения давления в гидравлическом контуре.

3.2. Сброс давления в задней оси

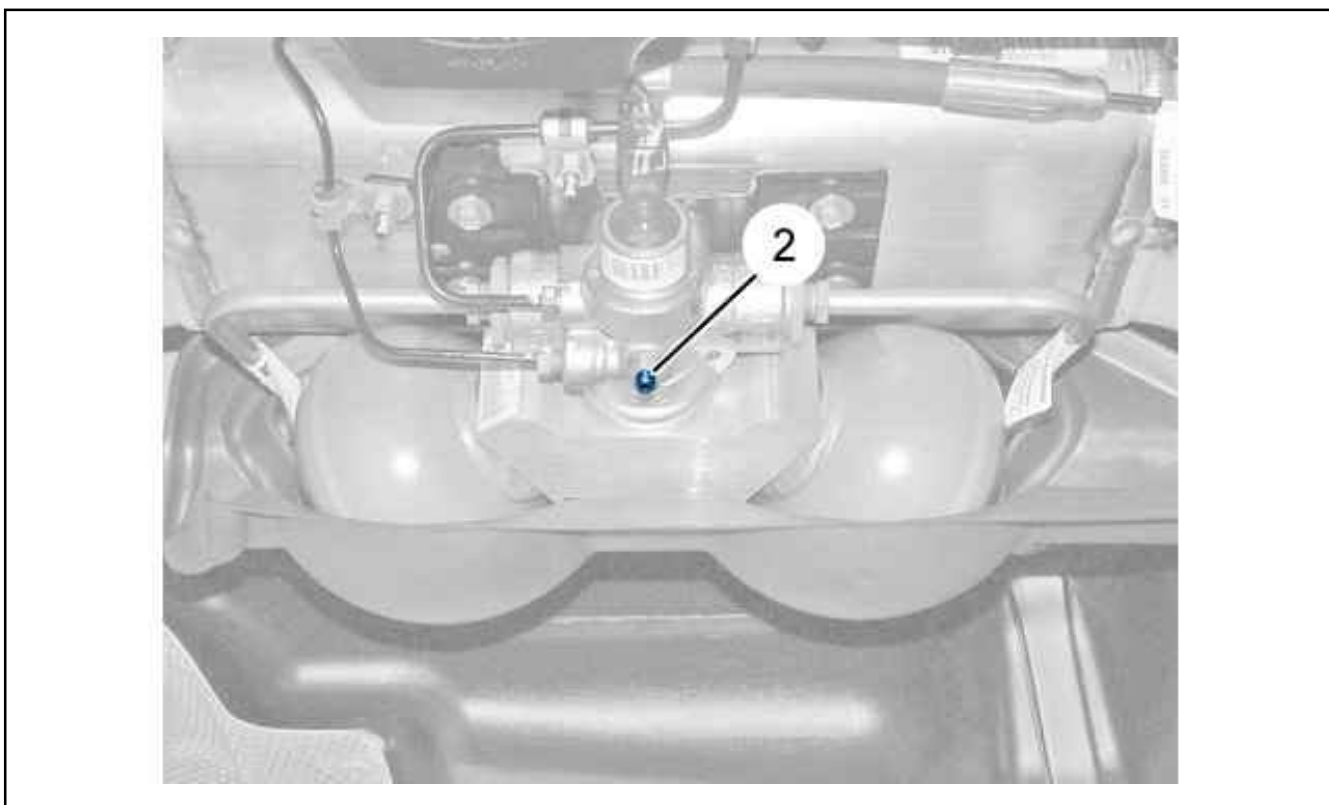


Рисунок : В3ВМ05DД

Подсоедините шланг к спускному вентилю (2).

Постепенно ослабьте спускной вентиль (2).

Дождитесь полного падения давления в гидравлическом контуре.