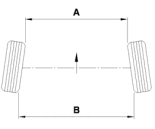


VALEURS DE CONTRÔLE ET DE REGLAGE GEOMETRIE DES ESSIEUX				
Train "AVANT"				
Train avant suspension "Hydraulique"				
Valeurs de contrôle				
	Pneumatiques	225/60 R16		225/55 R17-245/45 R18-245/40 R19
	Motorisations	Tous Types		
Parallélisme	Réglable	- 0°09' ± 0°09'		0°09' ± 0°09'
Carrossage	Non réglable	0°16' ± 0°30'		
Chasse		5°30' ± 0°30'		
Angle de pivot		8°06' ± 0°30'		
Train avant suspension "Métallique"				
Valeurs de contrôle				
	Pneumatiques	225/60 R16		225/55 R17-245/45 R18-245/40 R19
	Motorisations	Tous Types Sauf DW10BTED4	DW10BTED4	Tous Types
Parallélisme	Réglable	- 0°09' ± 0°09'		0°09' ± 0°09'
Carrossage	Non réglable	0°21' ± 0°30'		
Chasse		5°30' ± 0°30'		
Angle de pivot		8°12' ± 0°30'		
Dissymétrie carrossage		: ± 0°24'		ATTENTION A<B = Pincement positif : + = PINCEMENT A>B = Pincement négatif : - = OUVERTURE NOTA : Avant du véhicule (suivant flèche)
Dissymétrie chasse		: ± 0°30'		
Dissymétrie Angle de Pivot		: ± 0°30'		
Répartir symétriquement, roue gauche-roue droite, la valeur de parallélisme global				

B3CP02UC