

## 1. Идентификация

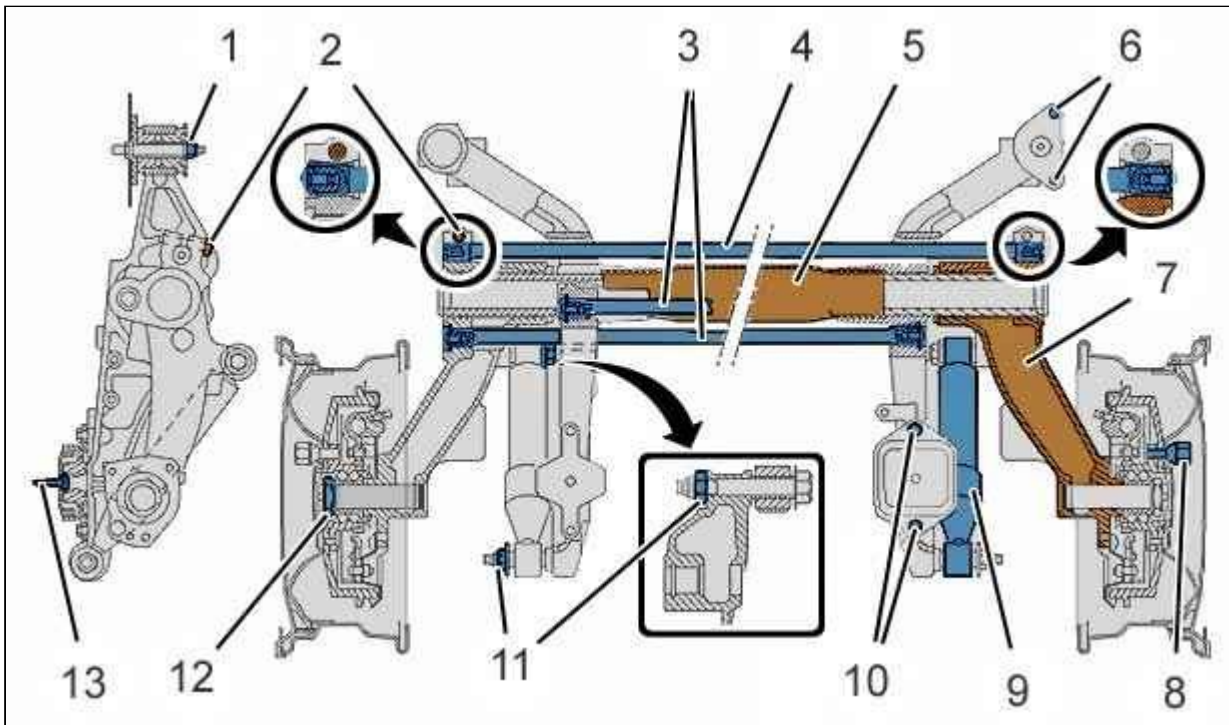


Рисунок : B3DP04GD

(3) Торсион.

(4) штанга стабилизатора поперечной устойчивости.

(5) ось.

(7) Рычаг подвески.

(9) амортизатор.

Моменты затяжки :

- (1) Передний эластичный соединяющий элемент на оси :  $9,4 \pm 0,9$  дН.м
- (2) Болт стабилизатора поперечной устойчивости :  $5,5 \pm 0,2$  дН.м
- (6) Передний эластичный соединяющий элемент на кузове :  $4 \pm 0,4$  дН.м
- (8) Колесный болт (поверхность и резьба не покрыты смазкой) :  $9 \pm 1$  дН.м
- (10) Задний эластичный соединяющий элемент на оси :  $5,4 \pm 0,4$  дН.м
- (11) Гайка оси амортизатора :  $11 \pm 1$  дН.м
- (12) гайка подшипника ступицы :  $25 \pm 2,5$  дН.м
- (13) Задний эластичный соединяющий элемент на кузове :  $6,2 \pm 0,6$  дН.м

## 2. Стабилизатор поперечной устойчивости

### 2.1. Автомобиль с обычной подвеской

	Диаметр (мм)	Цветная метка
Легковой автомобиль	21	оранжевый
Коммерческий автомобиль 600 кг	19	Синий
Коммерческий автомобиль 800 кг	21	оранжевый
Электромобиль	19	Синий

### 2.2. Автомобиль с высокой подвеской Еигоре

	Диаметр (мм)	Цветная метка
Легковой автомобиль	19	Синий
Коммерческий автомобиль 600 кг	19	Синий
Коммерческий автомобиль 800 кг	21	оранжевый

### 2.3. Автомобиль CRD

	Диаметр (мм)	Цветная метка
Легковой автомобиль	19	Синий
Коммерческий автомобиль 600 кг		

**ПРИМЕЧАНИЕ** : CRD = для сложных дорожных условий . Для автомобилей, оси и подвеска которых разработаны для эксплуатации на дорогах с плохим покрытием.

## 3. Торсион

### 3.1. Автомобиль с обычной подвеской

	Диаметр (мм)	Цветная метка
Легковой автомобиль	19,6	Розовый
Коммерческий автомобиль 600 кг	20,5	Красный
Коммерческий автомобиль 800 кг	21,3	фиолетовый
Электромобиль	20,5	Красный

### 3.2. Автомобиль с высокой подвеской Еигоре

	Диаметр (мм)	Цветная метка
Легковой автомобиль	20,5	Красный
Коммерческий автомобиль 600 кг	20,5	Красный
Коммерческий автомобиль 800 кг	21,3	фиолетовый

### 3.3. Автомобиль CRD

	Диаметр (мм)	Цветная метка
Легковой автомобиль	20,5	Красный
Коммерческий автомобиль 600 кг		

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Правый торсион маркирован одним штрихом краски . Левый торсион маркирован двумя штрихами краски.

## 4. Геометрия автомобиля

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Геометрические характеристики указаны вместе с характеристиками подвески.