

## ДОРАБОТКА : МЕХАНИЗМ ГРМ

### 1. Старая конструкция

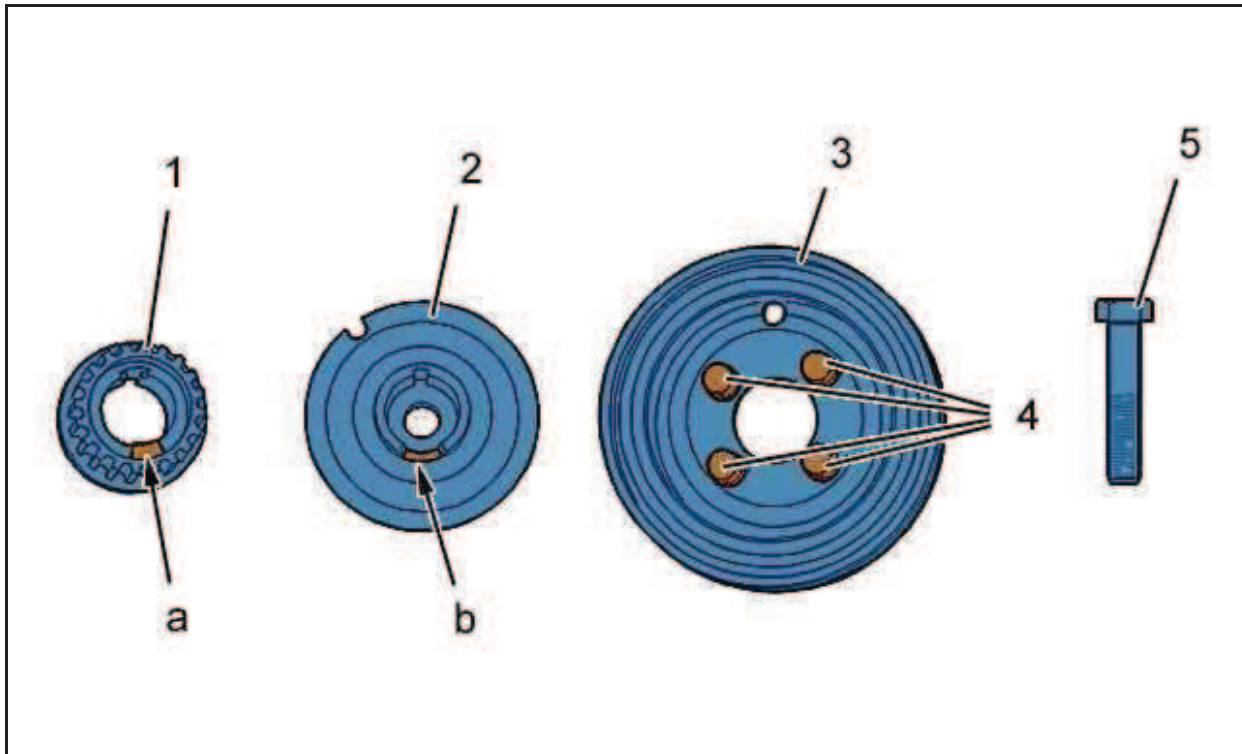


Рисунок : B1EP1B8D

- (1) Шкив коленчатого вала .
- (2) Фланец.
- (3) Шкив привода навесного оборудования.
- (4) Болт крепления шкива привода навесного оборудования на фланце (2).
- (5) Болт крепления фланца (2) к коленчатому валу.

" а " : Встроенная шпонка.

" b " : Гнездо шпонки.

Шкив ( 1) привода ремня ГРМ отсоединен от фланца (2).

Если болт ( 5) крепления фланца (2) не затянут, шкив (1) плавает в пределах перемещения встроенной шпонки "

" в шпоночном гнезде " b " .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Фланец фиксируется на коленчатом валу с помощью полукруглой шпонки и болта ( 5).

### 2. Новая конструкция