

## ХАРАКТЕРИСТИКИ : ДВИГАТЕЛЯ

### 1. Идентификация

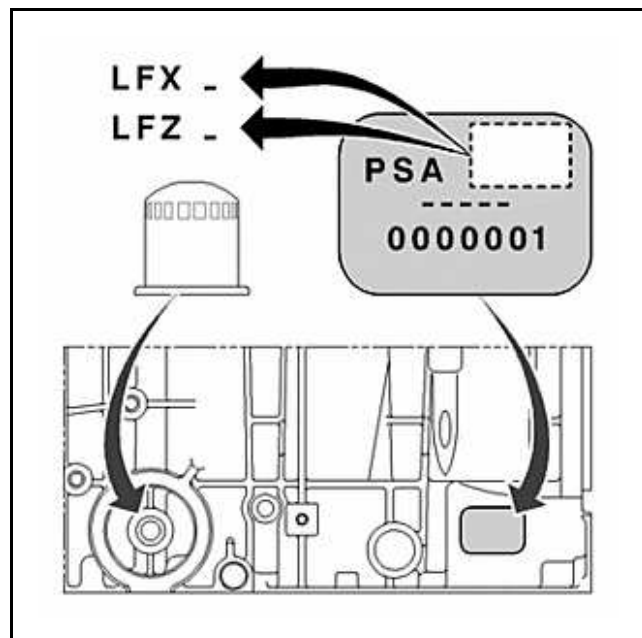


Рисунок : B1BP1KYC

### 2. Характеристики

Код двигателя	XU7JB	XU7JP
Разрешенный тип	LFX	LFZ
Объем цилиндров (см3)	1761	1761
Расточка x ход поршня (мм)	83 x 81,4	83 x 81,4
Степень сжатия	9,25/1	9,25/1
Максимальная мощность (по стандарту ЕС)	66 кВт при 5000 мин-1	74 кВт при 6000 мин-1
Максимальный крутящий момент (С.Е.Е)	14,7 дН.м при 3000 об/мин	15,3 дН.м при 3000 об/мин
Нормы токсичности	L3	L3
Топливо	Неэтилированный АИ 95 и 98	Неэтилированный АИ 95 и 98
Каталитический нейтрализатор	Да	Да
Система впрыска	Многоточечный впрыск	Многоточечный впрыск
поставщик	MAGNETI MARELLI 1AP20	MAGNETI MARELLI 08P1A

### 3. Головка блока цилиндров

#### 3.1. Прокладка головки блока цилиндров

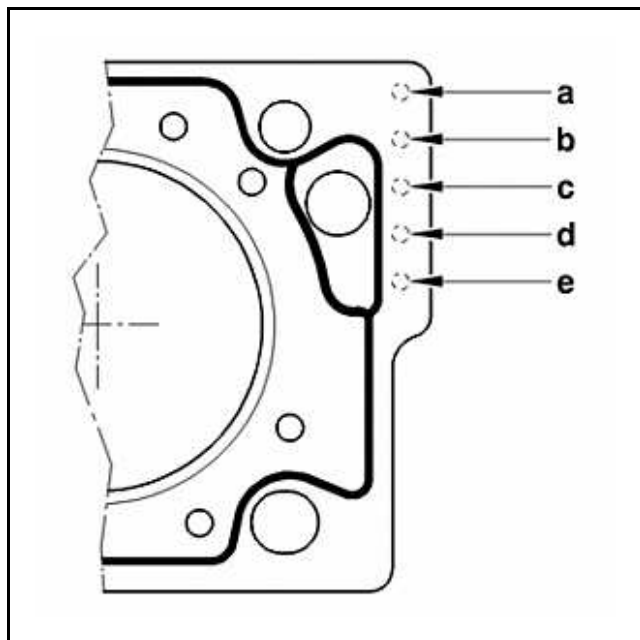


Рисунок : B1BP1KLC

Толщина (серийная)	1,2 мм	1,4 мм
Метка	b	b - d
поставщик	MEILLOR	
Магнит	Без	Без
Ремонт	Нет	Да

d: ремонтная маркировка.

### 3.2. Болт крепления головки блока цилиндров

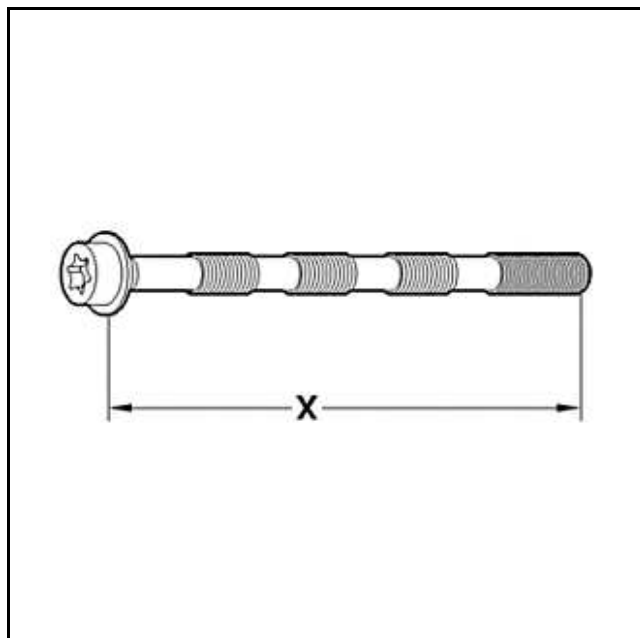


Рисунок : B1DP11FC

X = Длина пол головкой.

Максимальная длина от головки болта = 171,5 мм.

### 3.3. Затяжка болтов крепления головки блока цилиндров

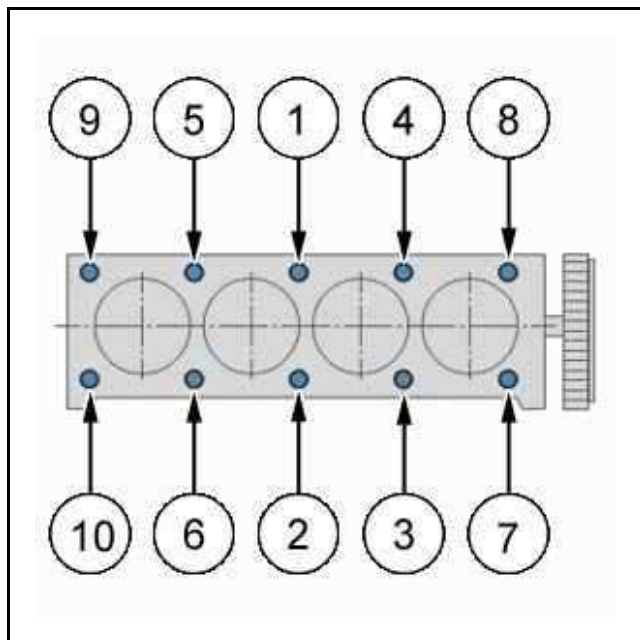


Рисунок : V1BP005C

Затяните болты головки блока цилиндров в указанном порядке.

Метод затяжки :

- Затянуть болты моментом 6 дН.м
- Slacken and retighten the bolts to 2 m.daN
- Угловая затяжка  $300 \pm 3$

## 4. Механизм ГРМ

### 4.1. распределительный вал

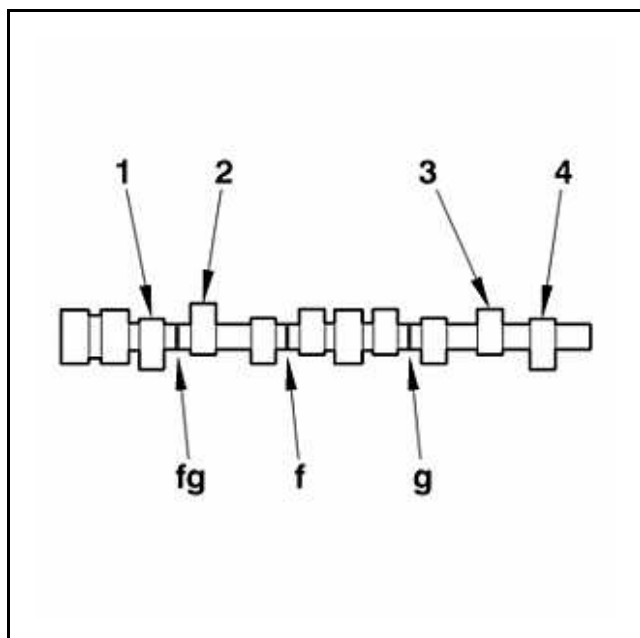


Рисунок : V1EP100C

1 : Выпускной кулачок = Цилиндр N° 4.

2 : Впускной кулачок = Цилиндр N° 4.

3 : Впускной кулачок = Цилиндр N° 1.

4 : Выпускной кулачок = Цилиндр N° 1.

Нанесенная краской метка :

- 2 белых кольца в зоне " f " (двигатель XU7JB)

- 2 белых кольца в зоне "g" (двигатель XU7JP)

## 4.2. Эпюра распределения

Измерения с теоретически зазором в клапанах 1 мм			
-	Двигателя	XU7JB	XU7JP
Впуск	АОА (опережение открывания впускного клапана)	-1 °	8 °
	RFA (запаздывание закрывания впускного клапана)	31 °	29 °
Выпускная система	АОЕ (опережение открывания выпускного клапана)	45 °	43 °
	RFE (запаздывание закрывания выпускного клапана)	-3 °	-5 °

## 4.3. Зазор в клапанах на холодном двигателе

Впускной клапан : 0,20 мм ± 0,05 мм.

Выпускной клапан : 0,40 мм ± 0,05 мм.